



“一带一路” 大国韬略 全球视野

2000多年前,亚欧大陆上勤劳勇敢的人民,探索出多条连接亚欧非几大文明的贸易和人文交流通路,后人将其统称为“丝绸之路”。千百年来,“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传,推进了人类文明进步,是促进沿线各国繁荣发展的重要纽带,是东西方交流合作的象征,是世界各国共有的历史文化遗产。——《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》

陆大道: “一带一路”符合大多数国家和人民的利益

改革开放以来,特别是新世纪以来,我国经济发展非常快。最近15年,在原有基数很大的基础上,我国经济总量仍快速增加。2014年,我国GDP已突破60万亿元,稳居世界第二大经济体。中国发展离不开世界,世界很多国家的发展也离不开中国。在这种情况下,对于中国的发展,国家需要有科学的、清晰的全球观念和区域观念,要准确判断中国在全球的战略地位,要准确判断中国和整个世界、和一些大国以及全球大部分的国家是什么关系。

“一带一路”是习近平主席提出的当代中国的全球观念。这种观念表示的是一种看法,一种分析,一种态度和一种行动的指导方针。这种观念,我认为非常正确,它符合中华民族的长远利益,符合国家的长远利益,也符合全世界大多数国家和人民的利益。

“一带一路”是对全球和平主导趋势的响应

自二战结束以后,全球只有局部的战争,没有发生世界大战。上世纪五六十年代以来,随着全球国家独立运动的发展,发展中国家越来越成为影响和决定世界的一股重大力量。和平是当前和未来的主导趋势。建设“一带一路”,或者说提出建设“一带一路”的倡议,就是对全球和平主导趋势的一种响应。

当今世界多元化的格局给世界各国的发展提供了重大机遇。充分利用这种机遇,我们发出共建“一带一路”的倡议,符合世界大多数国家和人民的利益,特别是涉及“一带一路”战略的国家和人民的利益。它不仅包括发展中国家,也包括欧洲的发达国家,甚至也包括澳大利亚、日本和美国在内。

“一带一路”反映了我国和世界融合的强烈愿望

今天的中国,对世界的依赖程度越来越大。2014年,我国从世界190多个国家和地区进口物资,其中特别重要的有两个:一个是能源和资源;另一个是高科技产品的代表——芯片。今天我们要特别强调的是,进口大量的能源和资源对现今的中国非常重要。目前,我国原油对外依存度已经超过了60%,天然气对外依存度也越来越大,已接近50%,铁矿石对外依存度已达60%-70%。我们还进口大量的粮食、油料。此外,2014年我国向全球210个国家和地区出口

产品,对全球市场的依赖程度也在不断提高。中华民族愈来愈在更大程度上依赖全球。这就要求国家制定相应的方针、战略,使中国更好地融入全球的经济体系,和大多数国家发展经济贸易,和这些国家发展友好关系,发展和平的外交政策。习近平主席提出建设“一带一路”的倡议,反映了我国的实际情况,反映了中国政府和人民和世界融合的强烈愿望。

沿线国家和地区必须秉持共赢的思想

建设“一带一路”是沿线国家和地区发展的共同机遇。实现“一带一路”建设的目标,需要各个国家的政府形成共识,代表本国人民参与行动。所涉国家必须秉持共赢的思想,发挥各自的优势,发挥各自的特长,共同创造一个更好的发展环境。正式发布的“一带一路”愿景与行动文件,非常充分地体现了共赢的基本指导思想。从这一指导思想出发,中国在发展本国经济的同时,必须了解“一带一路”沿线各国的国情和愿望,积极开展互联互通,互通有无,互利互助,推动“一带一路”沿线国家和地区共同发展,共同繁荣。

把我国主要涉及地区纳入“一带一路”宏观战略格局

习近平主席提出的建设“一带一路”的重大倡议,是我国发展的重要战略方针,应把我国国内涉及到的地区纳入到“一带一路”宏观战略格局中,作为我国推动“一带一路”建设的支撑点和支撑区域。这是我国实施“一带一路”战略最主要的抓手,急需明确。

丝绸之路经济带主要涉及西北地区。西北地区包括新疆、甘肃、宁夏、青海。西北地区要加强和中亚地区、俄罗斯的合作,并且通过中亚和俄罗斯同东欧乃至整个欧洲国家开展合作。西北地区要逐步挖掘合作项目,研究同这些地区开展哪些经贸合作,加强哪些出口物资的生产,在哪些领域构建技术平台等等。例如,西北地区和中亚地区要在油气勘探加工领域建设平台,开展技术合作和装备合作;对俄罗斯而言,西北地区除了加强油气资源合作,还可以拓展建设农副产品加工、轻工产品贸易和高技术产品贸易平台。另外,西北地区还要和中亚地区、俄罗斯积极开展文化和人才交流,加强技

术人才的培训。沿着丝绸之路经济带,经西北地区和一部分西南地区,我国同西亚地区、西南亚地区也联系了起来。从历史上来看,我国和阿富汗、伊朗、巴基斯坦等国没有重大隔阂,也没有重大的民族纠葛,与这些国家的友谊不断发展。这在客观上为我国同这些国家和地区的发展奠定了极大的优势,我国西北地区的发展也要和这些国家和地区联合起来。

21世纪海上丝绸之路主要涉及我国东南沿海地区。早在郑和下西洋时,我国就已经打开了航道,不仅途径印度洋、东南亚的一些国家,还远至南太平洋的一些国家。我国东南沿海地区同他们有着传统的贸易合作关系,也有着深厚的人文历史基础。要建设海上丝绸之路,我国东南沿海地区要承担主要任务。

改革开放以后,我国和东南亚地区、和东盟的关系得到了极大改善,彼此间的贸易大幅度上升,在全球贸易中的地位迅速提高。虽然也受到一些不和谐声音的干扰,但区域发展的整体条件还是相当不错的。从“一带一路”战略出发,在印度洋、南亚、东南亚、南太平洋一带,要搭建哪些合作平台,要建设哪些线路、基础设施,包括航线、港口、陆上的互联互通等,这些都还需要进行大量的研究。

互联互通是基础性工作,是主要的抓手之一。在亚投行框架之内,可以考虑把基础设施的规划和资金支持纳入其中。怎样才能让基础设施的规划和投资在各国间更加合理,让各个国家都能接受,还有很多的基礎工作要做。

建设“一带一路”,这是个伟大的事业,需要几代人才能完成,但现在已经有了很好的开局。金砖国家银行总部落户上海,亚投行总部选址北京,亚投行意向创始成员国达57个。这些都说明,以合作共赢理念建设世界格局的伟大事业一定会取得成功!

(本报记者张晶根据采访录音整理)



决定“一带一路”经济版图的密钥

□ 本报记者 张晶

在很多人眼中,“一带一路”就是一条“带子”,一条“线路”。其实,无论是陆上,还是海上,它都涉及并影响着一大片地区。

正式发布的“一带一路”愿景与行动文件共提出了五个通道,明确了五个发展方向。业内专家初步统计,“一带一路”涉及60多个核心国家,跨越亚、欧、非三大洲。如果将周边辐射国家也纳入其中,“一带一路”所涉国家数目将超过100个。

在这个广袤的区域,一些国际贸易组织逐渐凝聚、成形。中亚—俄罗斯自由贸易区建立。中蒙俄就启动三国经济走廊建设达成共识。中国与中亚、东盟、韩国、澳大利亚分别建立自由贸易区的工作也在积极推进当中。跨国、跨区域经济板块不断拼接,成为一体。

“要谈区域的发展问题,就回避不了区域的自然本底特征。”业内专家指出,区域的资源环境状况在很大程度上决定着“一带一路”各个经济板块上的发展模式。

“这个地区的资源非常丰富,差异也非常巨大。”中科院地理科学与资源研究所研究员董锁成告诉记者,中东地区国家的油气资源占世界油气资源探明储量的48%,中国煤炭资源探明储量居世界第三位,“一带一路”沿线国家的多种有色金属储量位居世界前列,世界上很多主要的非金属矿产也集中在这个地区。

但是,资源的富集区并不是主要的消费区。从总体经济格局来看,“一带一路”形成了东中西三大板块,东部包括中俄印等国家,是新兴经济体,也是世界

经济增长最快的国家。中部包括中东和中亚,是资源丰富区,也是资源型产品的主要输出区。西部包括欧洲及其周边地区,以技术密集型 and 资本密集型产业为主。“资源和产品的优势互补,是形成区域协作的客观条件和内在联系。”董锁成指出,“一带一路”顺应了这种内在联系,而要把这种内在联系不断强化,必须建立由相关国家组成的利益共同体、命运共同体和责任共同体,合作共赢,利益共享,风险共担。

“区域的发展不光要考虑资源状况,还要考虑环境基础。”中科院地理科学与资源研究所副所长封志明研究员说,“中亚和西亚的土地资源虽然很丰富,但水资源极为有限。俄罗斯虽然拥有丰富的土地和水资源,但地处高寒。中南半岛地处热带、亚热带,资源环境承载力较高,发展潜力大,但刀耕火种的传统农耕方式在这里仍非常普遍。人们期待经济发展,但又担心可能由此而对当地生态造成的损害。”

封志明认为,区域要实现可持续发展,或者协调发展,关键是在发展与环保之间找到一个可接受的平衡点。改革开放30多年经济的高速增长,让中国在这些方面积累了一些经验,这些经验是可以和“一带一路”沿线国家共同来分享的。

他举例说,“我国西北地区农业开发最重要的一个限制性因素是水,多年来一直遵循的原则是‘以水定地’,这样就能在自然绿洲和人工绿洲间保持平衡。我国西南地区通过替代种植,发展橡胶林、经济作物和热带水果,而国外的大部分自然保护区,世界上很多主要的非金属矿产也集中在这个地区。中国制定整体规划时都要扮演重要角色,中国应当承担起这份责任。”封志明说。

“一带一路”横跨亚欧非大陆,相互联系,相互影响,成为一个整体。沿线各国都面临着很多发展中的共性问题。但是,目前还没有国际研究机构对这一区域进行总体研究。

从2007年开始,我国先后启动国家科技基础专项重大项目“中国北方及其毗邻地区综合科学考察”和“大香格里拉与湄公河流域综合科学考察”。项目主持单位中科院地理科学与资源研究所,先后对俄罗斯、蒙古、中南半岛等地组织了多次科学考察。

参与考察的专家指出,由于当时尚未同相关国家建立稳定的国际科技合作机制,这些科学考察仍主要集中在我国国内。通过考察,我国虽然初步掌握了周边地区部分国家的基础信息和资料,但很多问题还需要深入研究。

封志明建议,我国应联合“一带一路”沿线国家,启动一系列跨境资源环境状况基础考察,为区域的可持续发展奠定科学基础。“中国是‘一带一路’战略构想的主要倡议者,无论何时‘一带一路’沿线的哪个区域,中国在制定整体规划时都要扮演重要角色,中国应当承担起这份责任。”封志明说。

中外企业携手 掘金“一带一路”

□ 本报记者 张晶

4月13日,通用电气公司(简称GE)与天壕节能科技股份有限公司签署西气东输天然气管道余热回收发电系统战略合作协议。在协议签署会场,双方讨论的内容已经远远超出了协议文本本身,他们都对未来建设“一带一路”绿色能源生命线的合作愿景表示出极其浓厚的兴趣。

“一带一路”战略,历经一年多时间才得以正式公布。在这一年多时间内,很多嗅觉敏锐的企业已经提前开始着手挖掘商机。例如,中国交通建设股份有限公司在60多个国家均启动了与“一带一路”有关的市场调研和项目投资。北京石油交易所和中阿产业投资基金共同设立的“中阿商品贸易服务平台”于去年正式启动。今年1月,中国电建集团旗下公司承建的印度一家电厂开始运行。

业内专家指出,“一带一路”沿线各国资源禀赋各异,经济互补性较强,为中外合作、共建共赢提供了客观基础。作为对外经济合作的市场载体和“一带一路”建设的实施主体,中外企业发挥各自优势,携手共建共赢,方为长久之计。

“本业有专攻,合作才能共赢。”天壕节能公司总经理王坚军举例说,天壕节能公司承担了中国石油西北联合管道分公司22座压气站余热利用项目的建设。这些站点分布在新疆、甘肃、青海、宁夏、陕西、山西和河南等地,绝大多数地区自然环境非常恶劣,水资源极为缺乏。目前,我国传统的余热发电系统都以水为工质,利用余热锅炉产生蒸汽,进入汽轮机发电,系统复杂,需要大量的运行维护人员。GE的“有机朗肯循环余热回收技术”用有机工质替代水进行闭式循环,全程自动化,可实现远程无人值守,长时间连续稳定运行。“GE的‘有机朗肯循环余热回收技术’加上我们的技术配套和合同能源管理的商业模式,我们两家都为自己找到了新的市场,新的增长点。”

“以合作共赢为基础,能够创造更多的商机。”通用电气石油天然气集团大中华区总经理许欣指出,“有机朗肯循环余热回收技术”尚未在中亚5国应用。沿西气东输管线继续向西,在整个丝绸之路经济

带上,GE和天壕节能公司还有很大的合作空间。许欣表示,GE愿意和天壕节能公司共同投资研发,为丝绸之路经济带沿线的节能环保提供新的解决办法。

王坚军表示,中国节能环保领域的企业一定要抓住“一带一路”建设的有利时机。他建议,我国在西气东输管线上配合“一带一路”打造一个能源绿色走廊,包括输气管线加压站余热发电、阀室的节能,以及围绕管线对光热、风能、余热等一系列清洁能源的集成。“要实现这个宏大的构想,还有很多实际问题需要解决,包括前沿技术的研发与应用,商业模式的创新,等等。”王坚军说。

事实上,在“一带一路”愿景与行动文件发布之前,国内众多企业就已经开始进行密集交流。他们提出了很多构想,也提出了很多商业模式,如互联网+,PPP模式,但似乎总是缺少将这些想法落地的办法。原外经贸部副部长龙永图曾指出,“一带一路”是一个大的战略,战略的实施由千千万万个项目构成,要开展这些项目需要做很多可行性研究,企业可以在大的战略框架下,选择适合自己企业优势的项目。这对中国企业“走出去”是一个非常大的促进。

“中国企业要‘走出去’,先要知己知彼。要把构想落地,更要知己知彼。”中国科学技术发展战略研究院副院长武夷山告诉记者,凭借地缘优势,新疆科技情报研究所对中亚地区的情况比较熟悉,早在2000年就成立了“中亚科技经济信息中心”。中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所也主办了《东欧中亚研究》杂志。但这一类宝贵的信息源似乎并未获得企业的应有重视。“我国企业要充分利用国内已有的研究成果,充分了解‘一带一路’沿线国家和地区的情况,了解当地的需求,这样才能制定出更加适合当地的商业模式。不要追求最新,而要追求最实用。”

武夷山强调,“一带一路”战略的实施,受很多因素的影响。目前,我国对“一带一路”的风险评估做得太少。“现在‘一带一路’很热。但是,无论是政府还是企业,在做决策时应保持冷静,应对各种风险进行全面的考量。”



说走就走,沿“一带一路”去旅行

□ 本报记者 杨雪

“文化遗产我们知道的比较多,例如泰姬陵、罗马斗兽场、埃及金字塔和敦煌莫高窟等。”董锁成说,“一带一路”旅游区的自然遗产尤其丰富,国内有我们熟知的九寨沟、喀纳斯等自然保护区,而国外的大部分自然保护区我们还不了解,例如马来西亚基纳巴卢山公园、孟加拉国孙德尔本斯国家公园、保加利亚皮林国家公园等。

今年被国家旅游局确定为“丝绸之路旅游年”。日前发布的“一带一路”愿景与行动中也提出要“加强旅游合作,扩大旅游规模,联合打造具有丝绸之路特色的国际精品旅游线路和旅游产品,提高沿线各国游客签证便利化水平”。正如商务部国际贸易合作研究院国际市场部副主任白明所说,借着“一带一路”的东风,坐着高铁去欧洲,来一场说走就走的出国旅行,将成为可能。

丝绸之路联通欧亚非,位于通道两端的欧洲和东南亚地区旅游产业经过几十年的发展目前已经较为成熟。近年来,土耳其、伊朗、阿联酋、尼泊尔、斯里兰卡等国旅游业也相继发展起来,吸引了大批中外游客。

董锁成告诉记者,实际上丝绸之路沿线国家也都非常值得走走看看,这些地方魅力在于趋近原生态,天然淳朴。我去过吉尔吉斯斯坦托克马克城,就是李白的出生地碎叶城,古丝绸之路上一个重镇。虽然学界对大诗人的国籍问题还存在争议,但据董锁成了解,吉尔吉斯斯坦当地人民对李白相当崇拜,还举办国际文化节,很有意思。作为一个甘肃平凉人,董锁成居然在吉尔吉斯斯

坦的东甘村听到了家乡话。“村民都是清朝以来从甘肃东部、陕西和新疆等地过来的移民,现在大概有30万人左右,在吉尔吉斯斯坦被俄语和吉尔吉斯语包围了几天,突然听到一句中国话,还是陕西口音,吓我一跳。”甘肃东部与陕西西部相邻,东甘村村民口音与陕西宝鸡话差不多。董锁成说,在中亚国家不止一个“东甘村”,村民们很多都往来于中国和中亚做生意,把中亚国家的商品带到中国,再带回中国的商品,延续着几千年前的丝路贸易。

“‘一带一路’战略将促进沿线国家交通、城市基础设施和景区基础设施及服务建设,打通旅游通道。”董锁成提出,各国打造交通和旅游设施网络只是一个方面,另一方面对旅游信息网络的建设和也非常重要,应该让游客能够在网上预订机票、酒店、当地小交通、景点门票等全部旅游行程。沿线国家应当搭上“一带一路”的快车,积极建设无障碍旅游通道。

目前,“一带一路”沿线一些国家开放程度仍然不够,还有部分国家存在宗教、公共安全等社会问题。董锁成认为,这些问题需要多国参与,在共建丝绸之路国际旅游带的同一目标下一齐面对。APEC之后,许多国家进一步放开对中国游客的签证,据中国旅游新闻网报道,2015年以来我国出境落地签已增至50地。同时我国也在昆明、郑州等机场开通了对外国游客72小时落地签。“旅游公司应该抓住这个机会宣传和营销,不仅要设计‘走出去’产品,还要把外国游客‘引进来’。”