

新闻热线:010—58884092

■ 责编 马霞 韩义雷

潮起张江 创新领舞 上海科创中心路

记第三届中国(上海)国际技术进出口交易会张江示范区展区

■ 金婉霞 本报记者 王春

编者按 将于4月23日开幕的中国(上海)国际技术进出口交易会(简称上交会),为大批拥有自主知识产权的科技创新公司提供了展示的舞台...

中国首台全部核心部件及技术自主研发的3.0T磁共振成像系统,世界上第一个被研制成功的巡航胶囊内窥镜控制系统、“智慧旅游”公共积分整合服务平台...

张江好似一颗钻石,总有一股力量吸引着人为她侧目,为她轻狂。

上海张江高新区自建国家自主创新示范区以来,在三年多的时间里,由一区六园至一区二十二园,531平方公里的土地上,汇聚了上海80%的知识经济集聚区域...

“创新是引领发展的第一动力,适应和引领我国经济发展新常态,关键是要依靠科技创新转换发展动力。”

作为上海建设具有全球影响力的科技创新中心的核心载体,张江,又一次整装出发。对标全球,突破瓶颈。个中代表,在此次上交会率先亮相。

这就是“张江之钻”璀璨所在。

新技术 从无到有,科技力量专注创新链的前端

展区中,圆脑袋短身体的“哆西”格外引人注目。这款由弗依威智能机器人科技(上海)有限公司研发的家用智能机器人...

早晨,“哆西”会定时叫主人起床,打开窗帘,煮好咖啡,烤好面包;出门时,它会根据天气情况提醒是否要携带雨伞...

科技的力量,让虚构的“大白”摇身变成了实实在在的“哆西”。作为国内服务机器人领域拥有最多知识产权的企业,弗依威陆续研发出中国第一台网络服务机器人...

另一边,一个翼展5米的庞然大物引来前来探营的记者阵阵赞叹:我国第一架纯燃料电池无人飞机!作为产学研的产物,奥科赛联手同济大学航力学院,历时一年多时间共同研制的“飞跃一号”展现了另一种飞行可能...

30公里/小时,飞行高度小于2000米,续航时间两小时,使用一个1千瓦的质子交换膜燃料电池作为动力。据悉,该无人机非常适合用于环境监测、战场侦察等领域...

“创新的方式有很多种,张江示范区更多强调原创,做的是从无到有的事情。”张江高新区管委会常务副主任曹振全说。无论是自主创新还是协同创新,张江始终把科技的爆发点专注于创新链的前端...

“从制造到智造”的新技术模式,正让张江的优势产业之一——电子与集成电路产业不断升级。在以前的大型技术展览中,前来与深迪半导体洽谈合作的公司总是络绎不绝。记者可以预见此次深迪半导体展台的再次火爆场景...

新产业 由弱而强,民族产业抢占国际线的高端

医学影像技术的大发展为人类健康带来了福音,然而长久以来,中国高端医疗影像行业却始终被国外大牌一统天下。联影在本届上交会上将展出三款由联影自主开发的产品:128层CT系统、96环PET-CT以及3.0T超导MR(核磁共振仪)...

同样一台PET-CT分子影像仪,在美国售价约150万美元,卖给中国却超2000万元人民币,而联影自主研发的可以使国产医疗设备平均价格下降三成左右,个别的降幅超过一半。联影自主设计创新实力也受到了国际垄断巨头们的高度警惕和重视...

联影起步阶段,就着手布局知识产权的开发和保护,共申请专利1000项。其中,高技术发明专利达700项,占专利申请数量70%,多项技术成果世界首创。联影,彻底改变了我国高端医疗器械产业长期为外资品牌所垄断的格局...

随着中国经济进入新常态,发展从要素驱动、投资驱动转向创新驱动,焕发本土创新活力即是经济持续增长的源泉所在,依托自身在生物医药、医疗器械等产业的固有优势,张江定位高端,锁定国际一流...

上海安翰医疗技术有限公司(简称安翰)此次携NaviCam™遥控胶囊内镜机器人参展上交会已是第二次。通过这个大平台,希望更多人开始关注自己的胃。一粒小小的“胶囊内镜”,看似好不“起眼”,一到“胃”里,立马“火眼金睛”...

每次展览上,在安翰展区前观众排起长龙是见怪不奇的事了!观展者仅需吞服一粒特制的小“胶囊”,躺在特制的“检测床”上,就可以施行无痛检查。由于“身材苗条”,“胶囊”进入体内毫无异物感和不适感,极大提高受检者对检查的耐受性...

又“乖乖”自动排出体外,与生病吃药全无两样。传统胃肠镜需要1个小时完成的粗略检查,小小“胶囊”15分钟就能搞定,且具有数据采集完整精确、完全无痛苦、一次性使用无交叉感染等优势。

为进一步推动“四新”企业集群发展,张江既传承了自身医药传统优势,又在交叉融合中为创新创造提供更大的可能,把创新真正落实到产业发展上。安翰就是这样的企业。“胶囊内镜机器人”系统横跨先进传感、光电成像、图像处理、无线通信、器件封装材料等学科...

当您离开张江示范区的展区时,将会通过一道类似进入机场、地铁站、火车站的安检门,别小看这道门,它凝结了以庄松林院士领衔的上海理工大学科研团队多年的心血,其中的奥妙还不少。

该团队与博康智能网络科技股份有限公司、上海拓尔光电科技有限公司开展产学研合作,在太赫兹波谱技术、太赫兹成像技术等领域的研究取得突破性成果,并将共同建立符合国际规范、领先全国的太赫兹技术应用和关键设备生产的国际化协同创新体系...

太赫兹有机物检测仪能够对各类有机物进行成分检测,用于食用油和地沟油的区分检测,其区分率可达90%以上。太赫兹技术广泛应用于物体成像、物品成分检测、信息通信等领域,其产品包括安检设备、检测设备、通信设备等各种高端设备。

目前,太赫兹技术产品的国际市场正在形成,美国所有3万人以上的机场都已列装太赫兹人体成像安检设备;欧美众多药厂都采用了太赫兹药品在线检测系统;日本将在2020年奥运会全面使用太赫兹通讯技术。而我国目前大多停留在实验室阶段,未能形成规模化产能...

新模式 由传统向新潮,网罗“互联网+”的可能

互联网对传统行业的颠覆与更新正风起云涌,互联网+能否加出无限种可能?走到张江的展台前,一切似乎已有了答案。

此次参展的量子通信设备,结合了量子密钥分发和网络加密技术,通过在线路两端加载量子保密通信设备,可为用户提供高安全等级的通信解决方案,具有密钥更新频率高、密文吞吐率高、数据传输时延小等特性。在国家相关应用领域管理部门的规范指导下,量子保密通信技术已逐步形成商用产品...

目前,中科大量子工程卓越中心已经落户张江示范区,张江与中科大将协力培育具有代表性、国内领先、国际上具有重要影响的量子通信学术高地和研发中心,推动量子信息科技跨越发展,更好地服务国家战略。

此次上交会上,“积分通”更如一颗耀眼的钻石,带观众感受新科技改变人们生活的魅力。在这个展台上,一款名为“智慧旅游”的公共积分整合服务平台,勾勒了一幅公共积分消费新模式:围绕“互联网+”,上海积分通信息服务有限公司与中银通支付商务有限公司联名的银联标准“银通贵州旅游公共积分通付卡”...

4月底发行,这标志着积分通付卡率先在贵州省实现了积分在食、宿、行、游、购、娱全行业通用。

自2014年,积分通以其专业的行业资质和经验,参与了贵州省大数据产业建设和贵州省“智慧旅游云”公共服务平台的搭建,为贵州省发行贵州旅游积分,并以“互联网+”为手段,应用金融创新产品,服务传统经济转型升级,实现了公共积分的真正大流通。

通过发行贵州旅游积分,积分通将为贵州省大旅游产业引流更多海内外游客,创新供给,扩大需求,培育消费增长点;通过贵州实体经济和商业企业向消费者回馈旅游积分,积分通将把贵州大旅游消费的线上线下互动的新兴消费搞得红红火火;通过消费者结合金融机构的金融创新工具使用旅游积分,积分通将助力金融创新服务实体经济;通过旅游积分的回流,积分通还将帮助贵州省各级政府采集各类交易大数据,创新管理,强化服务,提高政府效能。未来,贵州旅游积分将通过这张“公共积分通付卡”,真正实现“积分当钱用”的大流通。

据悉,积分通正在以“智慧旅游”和“智慧商业”为突破口,通过为更多省(自治区)、市发行和管理旅游公共积分、商业公共积分,实现各种积分间的互通通用,为各地政府和传统实体经济提供服务,并将结合“公共积分通付卡”等一系列金融创新工具的应用,以上海为总部基地,创新驱动发展,促进经济转型升级。

新业态 有限扩展无限,扬帆创意之海

作为全国最大的互联网学习平台,沪江创新了传统教育理念,开创了互联网学习新业态。沪江旗下业务包括教育门户网站、网络SNS社区、教育电商平台以及国内首创的在线互动教学平台沪江网校等。学习内容涵盖10多种语言,中小学教育、亲子启蒙、职场技能、艺术兴趣等,产品覆盖电脑端、平板端、手机端及电视端,为3岁到70岁全年龄段人群提供全方位的学习教育服务。

2015年,在席卷上海的创新创业热潮中,张江依据自身特点和区位优势,坚持走文化与高科技密切结合的“E产业”之路。既传承集成电路产业、软件与信息服务、文化创意产业等张江区域的既有优势,也进一步迎合互联网时代潮流,更重要的是在促进产业的交叉融合中,为创新创造提供更大的可能:数字出版、网络游戏、文化创意、动漫影视、网络教育...

还记得惊艳四座的外滩灯光秀么?跨年4D灯光投射在外滩“万国建筑群”,投影面积覆盖超过9000平方米,横跨上海浦东发展银行和海关大楼长达70米的建筑投影灯光秀,是一场举世无双的视觉盛宴。在展厅,一段微缩版的外滩4D灯光秀亦是美轮美奂,让人不由赞叹科技之美。其制作方正是来自张江世纪公园的幻维数码创意科技有限公司,自从2000年成立以来,幻维数码不断致力于创意、艺术与数字科技的融合与创新,完成了《奔跑吧,兄弟》《锋味》等多档知名节目的后期制作,在文化创意产业闯出了自己的一片天地。

新律动 来!租个电动车去兜风

在张江示范区展区的门口,巨大的电子显示屏“张江发布”将滚动播放着这样一幅画面:停车线内停着一辆辆身形小巧的荣威E50,每个车位边树着一人多高的充电桩,模样看着和ATM取款机有些相似,拿出一张租赁卡,靠近感应区,只听“咔”一声,对应的车门自动解锁,坐进车内,从储物格里拿起钥匙发动汽车,系统由此自动开始计时,油门一踩,车轮便在路上溜烟地跑了起来。

租个电动车去兜风?看起来有些不可思议,在大张江嘉定园区,这一绿色出行方式已经成为可能并已在市逐步铺开。

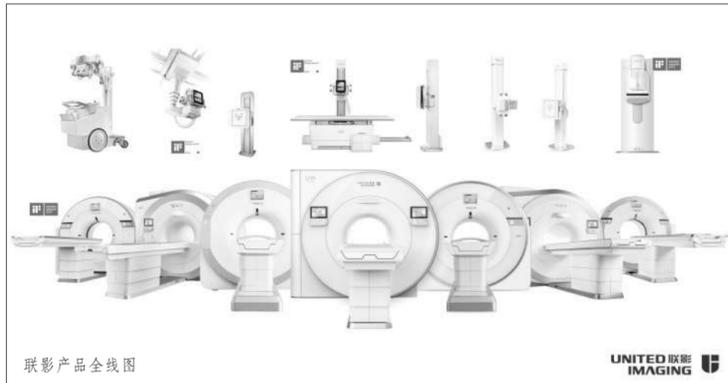
作为电动汽车国际示范区,张江嘉定园区通过先行先试,不断探索电动汽车发展道路。1月19日,伴随上海嘉定博园路路上的雍奕皇冠假日酒店升级为电动汽车分时租赁第50个热点,国内规模最大电动汽车分时租赁业务正式启动运营,这也标志着中国的电动汽车分时租赁启动“运营态”。与此同时,手机APP“EV-CARD”也同步上线,用户只需通过手机便可实现预约、租车、异地还车、即时结算及24小时救援服务,操作简单,更接地气。

据悉,该项目经过一年多的努力,已在全上海范围内启用租赁热点共计54个,会员5000余名,项目运营规模已跻身全国领先行列。前30分钟15元,超30分钟后0.5元/分钟,每24小时最高180元的租赁价格也很亲民。2015年,公司计划在全市新增300个共享网点,其中嘉定区内新增100-120个共享站点,新投入运营电动车500辆,遍布上海各交通枢纽、大型宾馆、大型居住社区和大型商务楼宇等,投运车型也将增加包括通用Springo、宝马之诺等。

令人们无比兴奋的是在上海张江高新区管委会的支持下,年内有望在张江示范区的22个园都可以开着租赁电动汽车自由穿行了,这将极大地促进张江“智慧园区”和“生态园区”的建设。

此前,距我国提出发展电动汽车虽已有12年,但市场的接受度远没跟上。探索全新的商业模式以刺激电动汽车应用市场,使绿色环保电动车真正从规划图纸走入寻常百姓家,是业内人士亟待解决的难题。嘉定分时租赁无疑迈出了大胆、革新的一步。“将一辆电动汽车在不同时间段分别租给不同的用户使用,用现有的车辆资源解决更多人的用车需求,最大化地提高车辆在城市中的使用效率,最终实现智慧用车是推广分时租赁的根本目标。”服务供应商上海国际汽车城新能源汽车运营服务有限公司负责人如此表示。

结语 小小的展区看不尽张江的新与变;洋洋洒洒的整版书不完张江的创新和创业。这片土地的神奇需要亲身感知、体验。而有一点可以肯定,当手里握着张江厚厚一沓“成绩单”时,满眼的“全球第一”“自主研发”“智能高端”能让人听到中国科技强劲的心跳,能叫人看到未来前行的方向与希望。



积分通卡样



联影产品3.0T MR