

# 交通运输部召开“十三五”规划编制情况汇报会

科技日报讯(孙英利)4月2日,交通运输部召开“十三五”规划编制情况汇报会,听取关于《综合交通运输“十三五”发展规划》和《部分子规划编制工作有关情况的汇报》。部长杨传堂主持会议并强调,要进一步明确“十三五”时期交通运输在全面建成小康社会、服务国家经济和经济社会发展、推进我国现代化进程中的定位,坚持问题导向、目标导向,扎实有序推进规划编制工作,努力编制出适应经济社会发展要求、符合

交通运输发展规律、经得起历史检验的好规划,不断推进交通运输创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展,让全社会共享交通运输改革发展成果。

杨传堂对“十三五”规划编制工作取得的阶段性成果给予充分肯定。他指出,“十三五”时期是全面建成小康社会最后冲刺的五年,也是全面深化改革要取得决定性成果的五年,交通运输将进入全面提高综合交通运输运行效率和质量、切实提升综合运输服务水

平的新阶段。通过“十三五”规划统筹好各种运输方式发展,切实推进综合交通运输体系建设,是国务院赋予交通运输部的重要职责,是发展综合交通运输体系的客观要求,也是应对新挑战、抓住新机遇,推动交通当好发展先行官、再上新台阶的基础保障。

杨传堂强调,下一阶段,“十三五”规划编制工作将进入研究制定规划方案、落实规划保障措施的关键阶段,要切实落实“四个全面”的战略布局,全面把握

发展先行官的新定位,全力贯彻好国家发展战略的新要求,突出构建综合交通运输体系的总任务,求真务实、科学论证,做好“十三五”综合交通运输发展的顶层设计。

杨传堂要求,加强组织领导、坚持统筹协调、深化政策研究,确保工作时限,落实保障措施,克服困难,有所作为,高质量、高水平地完成“十三五”规划编制工作。

## 亚太智能交通论坛月底在南京举行

科技日报讯(滕学蓓)由江苏省政府与交通运输部指导,江苏省交通厅与交通运输部公路科学研究所联合主办的第十四届亚太智能交通论坛,将于4月27日至29日在南京举行。论坛将首创青年论坛形式,以激发青年学生参加智能交通学习的热情,促进青年学者的职业发展。

今年论坛的主题为“智慧交通,共创未来”。论坛和展览内容将涉及交通运输、车联网、信息通信、移动互联网、智能交通与新能源、智能交通金融等多个跨行业的热点领域。

亚太智能交通论坛是亚太地区最重要的智能交通盛会,也是世界智能交通领域的重要交流活动之一。

## 铁总与残联研商盲犬运输办法

科技日报讯(铁宗)为进一步方便残障旅客出行,近日,中国铁路总公司有关部门负责人专程到中国残联和中国盲人协会,并与视障人士代表座谈,了解他们的服务需求,介绍铁路运输的特点和对残障旅客的重点服务措施,共同研讨携带盲犬乘坐火车的服务流程和具体办法。

铁路部门对残障旅客出行历来高度重视,在购票、进站、乘车等方面出台了一系列服务措施,同时不断推进无障碍设施改造,努力为残障旅客营造方便的出行环境。

铁路部门提示,全国铁路较大客车站均开展了主要针对出行不便的残障旅客电话预约服务,有需要的旅客通过拨打12306铁路客户服务热线或乘车站的客服电话预约,铁路部门将提供免费的进出站帮扶服务。

## 国内首例无合拢段转体桥完成结构施工

科技日报讯(刘月诗 史鹏)日前,由中铁十四局集团三公司承建的安徽滁州滁马高速公路130米上跨合宁客运专线转体桥,为全国首例无合拢段施工转体桥,经过国内多方专家论证,现主要转体结构施工完成,进入梁体支架搭设阶段。

该转体桥上跨合宁客运专线高架桥。施工环境差,安全系数低,桥梁顶面距地面约25米,合宁铁路桥顶处净空10.71米,转体结构施工距离铁路既有线仅14米,安全系数低,施工风险大。合宁客运专线运营繁忙,平均8分钟就有一列高铁通过。转体梁重量大,体梁段长130米,重17370吨。该桥转体部分施工工艺复杂,精度要求极高,球铰钢板重50吨,安装时顶面任两点高差不大于一毫米,中心纵横向误差不大于一毫米。

## 大连机务段开展机车调车安全整治

科技日报讯(白玉珠)大连机务段针对担当调车作业点多、线广的工作实际,LKJ不控安全风险较大,开展机车调车安全专项整治,全方位研判调车作业安全风险,重新明确担当区段内关键调车场、调车作业频发调车场及偏远调车场。

这个段采取四项措施,重点抓住调车风险研判、严格执行作业指导书、严控现场调车安全、梳理分析典型问题加强案例教育。根据车站调车频次确定了七个站为关键调车场,明确了14个站为调车作业频发调车场,每日汇报各调车场现场卡控情况,全面确保了调车作业安全。

## 中铁五局研发起重通过国家评审

科技日报讯(赵坤 李仕祝)3月31日,由中铁五局四公司钢结构分公司自主研发的MH20-25.8 A3电动葫芦门式起重机顺利通过中国特种设备检测研究院、韶关市质量技术监督局的现场评审。

MH20-25.8 A3电动葫芦门式起重机,起重量20吨,起升高度8.9米,跨度25.8米,外悬5米。为满足城市地铁施工而专门设计,起升范围大,大车行走采用链条式传动方式,车轮更换便捷,成本是原常规设备的二分之一,还拥有可靠的防碰撞装置,能充分满足现场施工需要。

## 铁路基层用新媒体强化青工教育

科技日报讯(贾云涛)锦州车务段团委活化青工教育方式方法,充分利用微信、微博等新媒体,建立微信圈,寓教于乐,收到较好的效果。

这个段团委根据青年职工的兴趣爱好,在微信、微信圈推出了《安全知识问答》《历史上今天》《时事要闻》《一分钟知晓锦州事》等多个栏目,向青年宣传安全管理知识、岗位应急技能、国内外大事,定期开展微宣传、微发布。此外,不定期组织青年职工开展系列微竞赛、微活动,激发青工爱岗敬业工作热情。

## 沈阳车辆段整修客车提高舒适度

科技日报讯(毕昆)紧张繁忙的春运刚刚结束,沈阳车辆段迅速开展客车大整修工作,恢复客车技术状态,消除车辆故障隐患,确保旅客列车安全。

这个段重点对客车上部服务设施进行整修,对开往南方的客车空调装置、各种配电柜的接线端子进行检查整修,确保夏季空调装置正常使用。为防止洗面台不锈钢检查门与框存在间隙,运行中振动发生异响,对检查门锁舌进行了调整,并在门及框内侧粘贴了静音贴,确保门与框密贴,有效消除了“硬碰硬”产生的异响异响。

# 我国启动“十三五”铁路技术标准研究

科技日报讯(王九辉)按照国务院的总体部署和国务院有关部门的工作要求,我国启动了铁路“十三五”发展规划的研究和编制工作。3月31日,国家铁路局在京组织召开铁路技术标准工作座谈会,邀请70多家单位的专家和代表,研究探讨当前及“十三五”铁路技术标准发展目标和工作任务。

截至2014年底,全国铁路营业里程11.2万公里,其中高速铁路营业里程1.6万公里,占世界高速铁路总里程的60%以上,高速铁路技术水平步入世界先进行列,带动铁路“走出去”,取得了突出成绩。铁路技术装备出口到80多个国家和地区;在境外修

建完成铁路项目47个,总里程约8000公里。

伴随着铁路改革发展进程,铁路技术标准特别是高速铁路建设和动车组等技术标准,从无到有、从追赶起超越、从探索到成熟。铁路技术标准水平显著提升,铁路工程建设标准在高铁复杂地质处理、长大桥梁工程、大断面隧道、轨道工程、牵引供电、通信信号、大型客站等方面不断取得突破,指导建成了京津、京沪、京广、哈大等一批设计时速350公里、具有世界先进水平的高速铁路;伴随大秦铁路、青藏铁路等工程的建设实践,重载和高原铁路技术标准探索取得新的进展。

铁路产品标准在动车组、列控系统、轨道结构、

运营调度等关键技术标准方面取得突破,技术装备安全可靠性能进一步提升。我国已建成适应铁路建设、运营实际需求,满足控制质量、确保安全、技术先进、经济适用等技术要求,系统、综合、可操作性强的铁路技术标准体系。

随着铁路海外项目的实施,我国铁路技术标准越来越多地被世界各国重视和采用。目前,我国已主持制定或参与制定了多项UIC(国际铁路联盟)、ISO(国际标准化组织)、IEC(国际电工委员会)国际标准,并全面参与了ISO/TC269(国际标准化组织/铁路应用技术委员会)的各项工作,进一步提升了中

国铁路技术标准的影响力。

据悉,“十三五”铁路技术标准研究,将着力健全管理体制机制,充分调动和协调各方资源,努力建立结构合理、衔接配套、覆盖全面、适应铁路改革发展需要,及适应国际标准化活动的中国特色铁路技术标准体系,并为加快实施铁路“走出去”提供强大基础支撑。

据悉,2013年铁路政企分开改革后,新组建的国家铁路局认真履行铁路行业标准的法定职责,先后组织完成了《高速铁路设计规范》《城际铁路设计规范》等55项标准的制修订。

## 动态定价将如何影响奖励机票预订?

□ 宗文

最近有传言称美联航正在考虑实行一种针对里程兑换免票的新定价模式,这将对人们预订奖励机票产生极大的影响。不久前有消息称这美航空也可能考虑相同的策略。

“动态”在这种情况下,是指航空业更关注基于收益水平的奖励机票兑换。

在基于收入水平的奖励机票兑换机制中,过去的“2.5万英里=一张低价国内奖励机票”公式不再适用。航空公司将为英里数设定一个价值,比如0.01美元,再用来支付机票。因此假如你正在考虑预订一张400美元从纽约飞往旧金山的机票,并且你的英里数的价值为每英里0.01美元,那么你需要累积4万英里的国内飞行里程。

西南航空等航空公司已经在这样推行他们的忠诚度计划。不过这种模式的问题在于里程的价

值由航空公司设定,他们可以随意更改。事实上,今年初西南航空将里程的价值从每英里0.017美元调整到了0.014美元,对于预算紧张的旅行者来说这一变化影响重大。

当然这种模式也有其积极的一面。假如你正在搜索的航班只需要150美元,而你的里程价值每英里0.014美元,那么你只需要累积10714英里就能兑换此次旅行。但是这种情况非常少,并且那10714英里的价值也会根据美联航和达美航空的收入情况而变化。

简而言之,动态定价能使航空公司有更多控制权,而消费者将更加被动。因此人们会对此模式产生担忧。

关于美联航和达美航空采用动态定价模式的传言似乎表明这一举措将于今年晚些时候实行,而这两家航空公司对此都避而不答。

## 京西北咽喉“丰沙大”铁路改造工程开始施工

4月8日晨5:40至7:40,承担北京局管内丰(台)沙(城)大(同)铁路丰台至官厅区段施工任务的中铁电气化局集团一公司施工人员经过2个小时奋战,完成了当天6组接触网腕臂的更换任务。标志着丰沙大铁路丰台至郭磊庄区段牵引供电系统扩能改造工程正式开始施工。

丰沙大铁路是华北通往西北地区的一条大干线,也是山西、内蒙古、宁夏煤炭外运的主要通道,坡道多、隧道多。丰台至沙城间上下行共有隧道120多座,总长56公里,占铁路正线长度37%。

王凤群摄影报道



## 额哈铁路新疆段开始铺轨

科技日报讯(李伟)4月1日下午15:00分,随着中铁九局额哈铁路项目指挥长彭齐一声令下,额哈铁路哈密东站施工现场,施工人员熟练有序操纵着铺轨机平稳地铺下第一段500米长钢轨,标志着额哈铁路新疆境内正式铺轨,额哈铁路建设进入攻坚阶段。

新建额济纳至哈密铁路是国家《中长期铁路网规划》的重要组成部分,也是我国中西部铁路建设重点工程。额哈铁路设计标准为国铁I级,设计时速120公里,线路全长629.9公里,其中新疆段为211公里,沿线设6个车站。该铁路所处大部分地段位于沙漠戈壁区,沿线无路、无水、无电、无人烟、无通讯,自然环境恶劣,施工条件困难,作业难度较大。

自2014年6月30日额哈铁路开工以来,临策铁路公司分别在内蒙古额济纳、甘肃肃南、新疆哈密设立三个指挥部,以求真实的工作态度,积极组织参建单位,攻坚克难,强力推进,在茫茫戈壁上不仅创造出额哈铁路建设速度,而且在安全质量、标准化管理以及征地拆迁、三电迁改、环保、林业、土地报批手续等工作上,都取得阶段性成果,圆满完成了路基、土方、桥涵、铺架等线下主体工程,为额哈铁路全线正式铺轨奠定了坚实的基础。

## 贵广高铁成农民出行首选

科技日报讯(刘涛 姜泽鹏)自2014年12月26日贵广高铁全线开通运营100多天以来,贵广铁路为贵州境内发送旅客已达90多万人次,日均发送旅客接近1万人。

“现在动车开到了家门口,回家又快又方便,这在以前想都不敢想。”家住贵州从江,在广州打工的苗族农民李咏华对贵广铁路赞叹不已,“以前要坐22个小时的火车到贵阳,再从贵阳坐汽车才能回到从江,现在早上走,不到3小时就到家了。”

贵广铁路开通以来,黔桂粤三省的联系更加紧密,极大地改变了贵州百姓的生活。高铁途经苗族、侗族、水族等少数民族聚居地,大大方便了贵州境内少数民族同胞走出大山,促进了贵州少数民族地区的经济繁荣。

目前,贵广铁路的客流主要以商务流、学生流、探亲流、旅游观光流为主,随着越来越多的百姓认识到高铁的方便快捷,乘坐动车出行将逐渐成为当地百姓生活中的一部分。但与往年相比,今年贵广铁路沿线的旅游景点吸引了广大群众,乘坐高铁出行和利用节假日到周边旅游的客流同比呈现出显著的增长趋势。

# “五一”假期全国铁路预计发送旅客4120万人次

科技日报讯(记者 矫阳)记者从铁路部门获悉,2015年“五一”假期运输自4月30日至5月3日,共4天。全国铁路预计发送旅客4120万人次,日均发送1030万人次,同比增长11.4%。5月1日为客流最高峰,预计发送旅客1180万人次,比去年高峰日增加115万人次,增长10.8%。

根据客流预测分析,假日期间,桂林、怀化、武夷山、威海、嘉峪关等通达高铁的新兴旅游城市,将激发大量的新增客流;北京、哈尔滨、大连、西

安、青岛、杭州、厦门等传统旅游城市客流仍将高度集中出行。

随着铁路建设加快推进,铁路网规模不断扩大特别是高铁成网效应明显,铁路运输能力有了进一步提高。为满足假期旅客出行需求,铁路部门努力挖掘车辆潜力,千方百计提高动车组和客车车辆的上线率,最大限度提高运输能力和车体周转效率,在主要城市间列车特别是进京、进沪、进穗直通旅客列车按最大运力安排开行,对京沪、京广等高铁线路也

将组织动车组重联或加密运行。

假日期间,全国铁路安排加开跨铁路局长途旅客列车27对,同时,各铁路局根据管内客运市场需求,组织加开铁路局管内旅客列车。

为做好“五一”假期旅客运输服务工作,铁路部门继续推行“安全出行、方便出行、温馨出行”常态化服务措施,广大一线铁路干部职工将放弃休假,坚守岗位,奋战在运输生产一线,全力确保运输安全,提供良好服务。

# 一场160分钟的“战役”

□ 颌康

3月27日13时50分,阴沉沉的天空落起了黄豆般的雨点。在寂静的黄家寨月台尽头,由西安供电段西安车间和大修车间组成的40余名干部职工,个个身着工作服,头戴安全帽,排着整齐的队列进行集中修任务前的最后一次分工。

伴随着一阵嘹亮的鸣笛声,一辆接触网作业车缓缓驶入黄家寨车站。大修车间青工张桦下意识的紧了紧安全帽带。他知道,从这一刻起,今天的接触网设备整治任务就此拉开帷幕。

“今天的任务是更换三桥至黄家寨区间下行正线17-75柱的200米承力索中心锚结,更换号牌,对碗臂进行除锈涂漆。共分了5个作业小组,我们大修车间是第四作业组,主要是更换承力索中心锚结绳。”

张桦在向笔者介绍的同时,接触网作业车已稳稳的停在一旁。所有干部职工迅速将早准备好的挂梯、倒链、中心锚结绳、号牌等近20件工具、材料以迅雷不及掩耳的速度装上作业车。当大伙儿紧锣密鼓上车后,作业车再次伴随着长鸣,呼啸着奔向三桥至黄家寨区间施工现场。

十分钟后,作业车将“战士们”送到了封锁区。验电、设防护、挂接地线……各环节紧张而有序的进行着。第四小组的4名80后青工分别灵巧熟练的爬上了4根电杆,并迅速选择好安全带挂挂位置,开始拆除旧承力索……

“放线时注意点儿,不要侵入到带电线路。”小组负责人王成对着高空操作人员大声提醒着。高空操作人员像站在地面上一样稳稳的立在高空,熟练的使用着各类工具,快速拆下一个又一个接触网部件,直至旧线完全脱离。随后,地面上的多名组员用力将200米长,近200公斤重的一盘新承力索摆放在规定位置,并相互配合,沿着线路方向缓缓铺开。“慢点慢点张桦,看着,千万别让线打弯了。”王



主任目不斜视的紧盯每一个人的每一个工作细节。“新线绝对不能打弯或扭面,否则,很容易发生散股、断股现象,给供电安全带来无穷后患。”张桦一边应声仔细检查着,一边对我说。做新线回头、拉直新线,用专用绳传递到杆上操作人员手中……这一系列的作业程序,都在有条不紊的进行着……寂静的千里铁道线上,被誉为铁路“蜘蛛侠”的接触网工人们在6米多高的接触网上翻飞——仔细确认腕臂状态,认真除锈刷漆、用心拆、装号牌;地面上,监护人一直仰头密切关注高空操作人员的“一举一动”,对其安全带挂挂位置、操作方法、检修方式、不停的给予提醒和指导;两个车间负责人郭旗、王成来回奔走于各小组之间,实

时掌握每一项作业进度,每一个操作人的安全措施、检修工艺,并及时协调解决现场每一件事情。不知何时,雨停了,温暖的春光照亮了整个天空。此时,在高空持续“攀爬”了近120分钟的“蜘蛛侠”们终于顺利的完成了各自的任务,裹着汗水与雨水的味道,绽放着“凯旋归来”的胜利表情,一身疲惫的瘫坐在那里。地面人员仍马不停蹄的收拾旧线及各种料具……

“安全措施已撤除,料具清理完毕,可以送电了!”随着工作领导人申请送电信息的发出,一场160分钟的“战役”随即宣告结束。此时,时间是16:20分。距离送电时间仅剩10分钟。