

新闻热线:010-58884092

E-mail:max@stdaily.com

■ 责编 马霞 张琦 李建荣

符家宁:让汽车维修保养“透明化”

□ 郝力敏 本报记者 盛利

■ 创新行动派

认真聆听来自世界顶尖学者罗德奖学金获得者们的创业分享故事,不时用笔记录下要点……3月24日,记者在成都天府新谷创客茶馆启动的“创业天府·蓉蓉创客汇”上,见到了万卡修车宝创始人符家宁。

“我是通过朋友圈转发的成都科技局‘科创通’消息链接,知晓此次创业分享活动的,就自发过来‘蹭课’听了。”在随后茶歇会采访中,符家宁笑称自己是“不请自来的”。

他说,成都的创业环境越来越自由,各种创业思维也越来越多的在这里碰撞,也正是这种让符家宁倍感舒服的创业环境,让他开启了“万卡修车宝”的创业历程。

抓住市场“痛点”:不让车主再花“冤枉钱”

今年央视3.15晚会上,将4S店售后维修推上了“风口浪尖”,事故车“小病大修”、“没病大修”等诸多黑幕让许多车主心焦、心寒。“从2014年初,我们就开始研发一款手机APP‘万卡修车宝’,它一方面帮助保险公司管理事故车的维修保养,降低保险公司的经营成本;另一方面向车主开放更多维修养点,同时将维修保养的过程透明化、可视化,不再让车主‘花冤枉钱’修车。”

通过符家宁在他自己手机上的讲解与演示,记者看到,这款名为“万卡修车宝”的APP主页分为三个服务模块:指定送修、竞价发布和定损历史。车主将自己的事故车照片上传,说明事故原因,可以通过“指定送修”,了

解到自己可以获得理赔的额度,送修的时间以及花费。通过“竞价发布”,则可以按照“与事故车距离”、“维修成本”、“维修时间”等数据对比,选择其他自选的车辆维修店进行维修保养。同时,在这个过程中,车主可以对维修点提供的“提车时间”在线监督,一旦超出“提车时间”,维修点需要赔付车主每一天的交通费用。

“我们的车主可以通过‘万卡修车宝’对这次维修服务进行星级评分,不满意,用户说了算”,符家宁认为,“车主一保险公司—4S店等车辆维修保养点—车主”是一个信息不对称、不流通的环节,之所以会产生“小病大修”、“以次充好”的维修“坑点”就是源于车主“不懂”、没选择。如果建立了车主与保险公司的沟通、信息通畅的桥梁,很多事情就不会、也不可能再发生。“我们要做的是,

为更加公平、透明的市场贡献一份力,实现多方多赢的局面”。

十年之后二次创业:“创业是一条只有坚持才有可能胜利的道路”

2014年初,符家宁离开了扎根近十年的保险行业,与3个志同道合的朋友开启了创业路。

“我们核心创业团队成员,有来自汽修4S店的、有软件工程师,也有从保险公司‘单飞’出来的,我们很清楚汽修行业发展的现状,认为不能再让消费者被动‘消费’,为了更好地交流与理解,有些事情必须有人做”。据符家宁介绍,“万卡修车宝”可以大大降低保险公司的管理成本,同时将更多的竞争引入汽修店,最终让车主受益。刚刚“出炉”不满15天

的APP,已经引起3家成都保险公司的兴趣。

其实,这已经是符家宁第二次创业,与第一次失败的创业经历相隔十年之久,“不是人人都适合创业,但创业一定是一条只有坚持才有可能胜利的道路”,他看着身边来来往往、积极与罗德奖学金获得者们交流的创业者们说,成都政府在这几年不断投入,形成了很多很好的创业氛围,更多的国际创业者在这里分享他们的故事,这对还在默默无闻的创业者会有很大的帮助,“这为我们铺平、通畅了很多路”。

据了解,为了打造创客的平台与高地,提高创业效率,构建创新创业“生态”,成都日前发布了“创业天府·蓉蓉汇”系列活动。该活动采用“1+3”的形式,由主体活动、蓉蓉训练营、蓉蓉创客汇、蓉蓉杯海外华人创业大赛四部分组成。

■ 动态播报

山东发布2014年企业纳税百强榜

科技日报讯(记者魏东)日前,山东省国税局、地税局联合在发布会上公布了山东2014年度纳税百强排行榜的有关情况。

据山东省国税局副局长刘崇俊介绍,2014年,山东纳税百强企业共缴纳税款2294.11亿元,国税、地税分别为1607.36亿元、686.75亿元,占全省同口径税收的33%。其中,中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司、山东中烟工业公司等4户企业纳税额超过100亿元。据介绍,2014年百强企业分布在九大行业中,主要集中在制造业、采矿业、电力等传统支柱产业。其中,制造业发展良好,独占半壁江山,电力行业纳税增幅持续增长,服务业加速提升扩张。从上榜企业的类型构成看,内资企业有87户上榜,与上年一致,年纳税额2047.46亿元,占百强企业纳税总额的91.51%,居绝对主体地位。另外,新上榜企业主要集中在金融业、房地产业、计算机、通信和其他电子设备制造业等高科技产业。

四川科技援青项目启动

科技日报讯(记者马延芳)近日,四川省科技厅科技援青项目启动会在成都召开,会议对2015年立项的科技援青项目和各专题实施方案及2015年工作计划进行了审议。

据了解,今年立项实施的科技援青项目“高寒典型沙化综合治理技术集成与示范”共由8个专题组成,资助金额950万元。项目具体由西南民族大学、四川金土地中药材种植集团、四川省自然资源研究院、成都天河中西医结合科技保育有限公司、青海省生产力促进中心等单位共同承担。项目主要集成川青两省的技术和成果积累,在四川红原、青海海晏建立沙化草地综合治理示范基地,构建草一药一灌沙地综合治理模式,以生态效益和经济效益并重为目的,实现治理效果的可持续性。同时,项目将通过信息化手段实现资源共享,促进医药科技成果转化,共同构建川青跨区域医药科技服务平台,协助搭建藏医药产业技术创新平台,构建川青跨区域科技服务平台,并开展高原牧区草畜平衡监测与评价研究,为青海、四川高原牧区草地的合理利用和生态保护提供数据支撑。

火车司机爱上了电子游戏

科技日报讯(孙影 记者胡左)一段时间以来,集通铁路锡林浩特机务段的火车司机一休息就直奔职工教育楼玩电子游戏。这是集通铁路锡林浩特机务段新近开发的火车司机闯关游戏培训系统。

集通铁路锡林浩特机务段今年便组织3名平均年龄不足30岁的职工研发了火车司机闯关游戏培训系统。这一系统充分利用网络传输和数据存储的优势,将职工日常培训中融入电子游戏中,利用火车司机出勤前、退勤后、休班等一小段时间,进行闯关答题,解决了传统教学枯燥、职工学习兴趣不高和应急处理故障能力不强的问题。软件启用1个多月,司机们业务素质明显提高,在月度考试中优良率上升到93%,在几起列车突发故障中,火车司机都能运用游戏软件中知识处理应急故障,防止了列车途停、冒进、溜逸等事故,有效保证了旅客出行安全和货物运输安全。

三晋铁建全员技术练兵加速提素

科技日报讯(邓雪岩)三晋铁建集团公司以补强员工素质短板为着力点,积极开展“干部学业务、职工练技术、全体学规章、全员大比武”技能竞赛活动,全力打造公司创新发展的硬实力。今年1月份起,公司结合工程施工的行业特点,设立安全、经营、工程等专业和汽车驾驶员、财会人员、市场开发等覆盖公司所有工种的14项技能竞赛项目,明确推进落实目标,做到全员参与、比学。在活动过程中,公司突出中干、中干学,因地制宜,采取岗位学、自修学和研讨会或一对一拜师学艺等灵活多样的形式,特别是针对干部职工在工程管理、施工安全、市场开发等方面普遍存在专业理论匮乏的实际,举办了方面管理与现场安全监督等不同类型专题培训班、研讨会,邀请相关专家集中授课传经,解惑释疑。公司还把技能培训搬到施工现场,经营网站,让各工种的作业标兵“登台唱戏”,手把手帮教实作的方法,介绍施工风险防范的经验等,让员工通过示范教育掌握真本领。

大同新通公司科技微创新解决生产大问题

科技日报讯(郑晴霞)大同新通公司多年来坚持科技改革,解决安全生产大问题,取得了明显的经济效益。近日,针对公司所属抑尘站抑尘喷雾设备发生故障后,不能进行抑尘喷雾应急处置的问题,公司技术人员大胆创新、大胆尝试,经过实地勘察和精确计算,通过在抑尘喷雾泵、电磁阀的末端增设三通装置,预留出口并以阀门控制,可以在抑尘喷雾设备出现故障时,利用移动抑尘设备在预留口连接,保证了应急喷雾工作的有序进行。此项小改革保证了设备故障后作业的连续性,既节省了作业时间,又提高了抑尘喷雾的效率,保证了正常的生产秩序。

■ 姑妄之言

谁才是创业者真正需要的导师?

□ 王延斌

“他们根本就没有创业过,怎么去教别人创业?”来自山东大学的创业者傅莺的一项调查发现,“我们省相当一部分学校都有创业课,但这些课徒有其表,并没有解答草根创业者提出的问题。”

北京大学产业技术研究院院长陈东敏则告诉笔者,他所在的学院早在2011年之前便向学校申请开创业课,但一直被否定。陈东敏说,被拒绝的理由是,“你们大学教师根本没创业过,去教创业的,拿什么去教人家?”

当下,一方面是“全民创新、万众创业”风起云涌,创业者亟须创业之路上的“明灯”指引;另一方面,社会以及高校中涌现的各类创业课程却又良莠不齐抑或鱼龙混杂,常常让创业者无从适从。

比如,一些“行外人”走上讲台,为创业者“传授道道”的案例就并不少见。笔者就不止一次地参加过地方组织的所谓的“小企业创新创业能力培训班”:很多时候台上“老师”口若悬河,台下“学生”神游万仞。为什么?这些人挂着某某培训公司“金牌经理人”、某某创业大师的幌子,实际上只是徒有其“名”。整个讲课过程中,除了时而像打了鸡血似得振臂高呼跟人家留下一些印象之外,言谈创业平淡无奇,除了摆理论还是摆理论,除了谈赚钱还是谈赚钱,这就造成了一个怪现象:“他讲的创业者不感兴趣,创业者感兴趣的讲不出来。”

笔者曾跟几位年轻创业者交流,来自山东师范大学的创业者李洪坤的话颇有代表性,“创业理论没有那么复杂,难的是实践。比如,我想创业,但我怎么去‘忽悠’一些能干的人组成团队?怎么去一步步将创意做成产品?怎么去‘忽悠’风投?这里面的学问大得很,理论再复杂,也概括不出现实情况的复杂。”在花了11年时间将一个感兴趣的技术做成产品,在成功拿到两千万资金后将之做成产品并走俏市场的成功创业者傅莺看来,“当然需要有创业经历的人去教,‘现身说法’总强于空谈理论。”

傅莺举例说,一次,国内某知名农业龙头企业老总被邀请为众多创业者“上课”,大意是讲自己是一个农民,经过了努力创业,坚持再坚持,最后成为农业的龙头企业,“这非常具有正能量,但他只讲了创业的A面,没有讲创业的B面。这家企业80%多的资产来自他投资其它领域的回报,而它主营业务所带来的利润非常少,这都是创业者所不了解的。”

归纳创业导师的类型:有的善于观念引导,有的强于政策指导,还有的能现身说法提供自身创业经验或集聚资源……好的创业导师不仅要有实践经验,更得乐于分享成功,特别是失败的经验。而对于创业者来说,最关键的还是得搞清楚,“适合的才是最好的”。



“涂手:十万喵星人计划”是由Life-Fun 泛工作室策划发起的移动互联网上最大规模的涂鸦活动。在两个多月内仅依靠参与者自传播的情况下,访问量超过400万次,共收集到来自世界各地的“喵星人”画作近30万幅。图为4月6日,北京798艺术园区涂手《十万喵星人计划》作品展上,观众在白色立方体上绘画喵星人。

图国

吉林:去“创客空间”感受大众创业

科技日报讯(郑原德 记者张光军)个性十足的装修风格、造型奇特的原创作品……舒适、放松的气氛,正是创客们展示、创制和交流的地方。近日,记者走进吉林省“渡咖啡”和“原创驿站”两家知名的创客空间,感受那里的大众创业氛围。

“对于成熟的创意点子或初创的企业,我们会进行早期投资、引进风投资金,提供免费的写字间及孵化服务等,助力创客的创业和发展。”摆渡创新工场集团董事长刘春生向记者介绍,作为民营的科技孵化器,他们很看重重新创新的含金量。据了解,吉林省科技厅和长春高新区大力扶持的摆渡创新工场是2014年底刚刚成立的科技企业孵化器,占地7000余平方米,

分布着科技企业孵化区、创投咖啡区洽谈区、创客空间区、创业培训区。除了为入驻企业提供房屋、工商注册、税务登记等常规服务外,被孵化企业无需走出大楼,即可完成项目洽谈、项目投资、产品研发、人员培训选聘等,整栋大楼如同一个完整的孵化生态圈,给创业者提供了一站式的孵化服务。吉林省摆渡创新工场也是吉林省第一家创业与投资相结合的科技企业孵化器,由民营企业吉林省摆渡科技服务有限公司投资7000万元人民币创办。

吉林大学毕业的马浩添和几个80后、90后伙伴创办的方天锦涂料公司就入驻在此。马浩添告诉记者,在这里,他经常四处“串门”,有时到楼下的创客空间听听新点子,

有时与其他人驻企业切磋心得,“这里的一站式服务对我们的创业和发展帮助很大”。“原创驿站”是由省科技厅引领、长春高新区主导创办的创新创业平台。马浩添们依托高新区科技大市场 and 东北亚文化创意科技园,利用园区成熟的孵化服务资源,创客们无需走出园区,就可以完成项目洽谈、投融资、产品研发改进等,高效又快捷。

“如今,越来越多的人加入到创客群体中,制造满足个性化需求的高质量产品。”吉林省科技厅火炬办主任王政国说,科技厅将给予更多的手续支持,鼓励更有效的大众创新创业模式,充分激发和释放创新活力,加速经济增长。

第三期青稞沙龙青春版在北科大落幕

科技日报讯(记者马霞 通讯员刘婧)近日,由中国科技馆主办的第三期青稞沙龙青春版主题活动在北京科技大学落幕。北京科技大学团委书记刘冰在致辞中指出,大学生要对环保树立正确的价值观,并能够身体力行的从身边小事做环保。

主题活动中,大学生韩绪与姜维分别演讲的《那些年我们身边没有霾》和《河殇,何时共饮一江水》让现场嘉宾与学生对环保有了更深层次的理解。李军玲老

师现场普及了绿色环保酵素的各种神奇用处,专家余哲则结合了新媒体传播特性为大学生讲解环保新理念。作为青稞沙龙的王牌环节——“科普联盟荣誉授予”,由中国数字科技馆网络部副部长任贺春等人为北科大分部颁发了科普之星的荣誉证书与奖杯。

大学生科普联盟,是中国科技馆官方网络版中国数字科技馆为在校大学生打造的舞台,每期设置一个轻松愉悦的科学技术主题,由该领域资深人士做分享,为了开拓高校受众群体,走进全国高校,吸引有兴趣的大学生参与到科学的研究和科普传播工作中,开辟大学生科普高校合作的新途径。“青稞大家说”的环节中,两位专家倾听台下学生对绿色环保的疑问和困惑,并与提问的学生现场互动。所有嘉宾还为活动主背板的枯树进行了“枯木还春”的贴绿叶行动,让大学生们真真正正体会到了环保的现实意义。

开滦东欢坨矿技改创效现新成果

科技日报讯(通讯员郭洁清)近日,开滦东欢坨矿技改创效工作又有新成果,他们自行设计、施工的井下“皮带制动滚筒现场焊接包胶”技术获得了成功,仅此一项每年就可减少费用支出50余万元。

年初,东欢坨矿机电运转中心检修人员在日常检修过程中,发现该公司井下-690皮带制动滚筒出现圆方向整圈4.4m的裂缝,按照以往传统解决方案,须将该滚筒拆卸运至井上,然后再送至厂家,由厂家进行传统热胶工艺包胶,再将备用滚筒运至井下并安装使用。按照这种解决方案,至少需要约10个以上的工作日,并将严重影响公司的原煤拉运生产,同时,因为更换作业周期长,事故发生概率

高;更为棘手的是,井下-690皮带机头巷道空间狭小,根本无法直接来回运送滚筒,需要重新开掘一条采用锚网支护方式,拱形断面为3.6m×2.8m,长度约52米的巷道,每米综合费用约6000元,共计31.2万元左右。此外,由于此段范围内巷道较多,地质条件复杂,在掘进施工完毕后新巷道将会受到矿压的影响,出现不同程度的变形,每年还须对巷道进行维护,维护费用大约10万元/年。

针对以上种种不利因素,矿机电运转中心通过和矿技术部门反复研究讨论,积极与厂家技术人员交流论证,最终确定了《-690皮带制动滚筒包胶焊接方案》,采用新工艺进行现场操作。他们首先对损坏的滚筒采用二

氧化碳保护焊进行焊接处理,即在滚筒圆周表面包焊一层18mm铁板;其次,对滚筒进行冷包胶处理,将滚筒上的残胶清理掉,然后使用专用的打磨机在滚筒上打磨出粗糙无锈蚀点的表面,使用纤维碟轻打磨一遍;同时,再用清扫刷将打磨面清扫干净,用专用清洗剂进行清洗,确保滚筒表面无任何残留物,再在滚筒上均匀涂刷专用胶;最后,将粘胶板平整固定安装在滚筒表面,进行打磨修整。现场作业中施工技术人员克服了现场操作空间狭小等实际困难,仅用3天时间就圆满完成了制动滚筒的包胶焊接工作,共计减少滚筒返厂维修、开掘运输巷道等费用50多万元,真正实现了提质增效降本增效。

“科技快讯”平台:让科技成果发布交易如网购般便捷

科技日报讯(记者魏东)科技成果发布交易也能像在网上购物一样简单?日前,中国科技馆在淘宝网购物平台分所开发的“科技快讯”网页版——烟台市产业导航服务平台,汇集了全市8000家企业和国内2000多家重点院校、科研院所,4000多位顶级专家,用手机扫一扫二维码即可进入,平台具有科技成果发布交易功能,不仅为全市产业发展提供了精准导航,更让众多科技因子得以充分激活。

“科技成果的发布和交易,就像淘宝网一样容易,科技成果拥有者和需求者可以依托平台进行线上发布信息,平台通过智能推荐和匹配手段为双方搭建合作关系,同时我们研究所还可线下撮合,使双方最终形成供需对接。”该所副所长刘玮告诉记者。

为提供更快捷的服务,该所还开发出了应用于手机的“科技快讯”,可实时抓取互联

网上最新的科技动态。“政府机关、科技企业都非常注重科技信息的搜集、整理,为单单位决策提供重要依据,一些单位还安排专门人员每天从网站搜索,耗费大量精力,收集的效果也不是很理想,现在只要在手机上安装一个‘科技快讯app’,就能实时接收最新信息。”该所项目经理陈敬龙介绍说。

据了解,该所开发的“科技快讯”主要依托大数据技术支持,他们对国家、省、市级科技、发改、经信、教育、财政、农业、海洋渔业、知识产权等政府部门网站进行探测,可在数分钟内发现最新的科技项目动态信息,并免费推送到用户的移动终端上。作为承担着国家战略与地方产业融合发展的新型研究所,他们还建设了中科网络创业中心,为从事互联网应用、大数据分析等相关产业的小微企业搭建孵化载体,使“大众创业、万众创新”有了新的技术服务平台。

创客赵普良:快速精锻挑大梁

科技日报讯(记者乔地 通讯员王中献)十几年进行快速精锻油压机研发,产品拥有自主知识产权,受到国内大型装备制造企业关注,还出口到埃及……这就是河南省郑州市良机锻压设备制造有限公司董事长赵普良的创客生涯。

赵普良原为郑州市工具厂的一名职工,1998年工厂停产,他成了下岗大军中的一员。后来,他开始了艰苦的创业历程,主要以加工汽车零部件为主。当时水压机价格不菲,他无钱购买,于是就打算自制一台方便实用、快捷高效的油压机来替代当时的水压机和模锻锤来加工汽车配件,并自此开始了他的创客历程。

2006年,经过上百次实验,第一台油压机锻造设备终于研制成功。和传统的水压机相比,他的产品价格低廉,节能环保,运行成本低,渐渐地全国各地的客户纷纷打来预付款,要求订购他的油压机。随后,赵普良开始调整产品结构,以专门生产大吨位快速精锻油

压设备为主,并于2010年正式注册了公司。经过不断改进,其生产的快速精锻油压机开始广泛应用于汽车制造、军工、船舶、采煤装备、石油装备、风电等行业,赢得了国内大型制造业和跨国企业的信赖。

2012年,赵普良投资2.6亿元,新征土地101亩,建成了标准车间4万平方米,新设设备160台(套),年可生产各种型号的快速精锻油压机和机械手(机器人)150台(套)。该项目被南阳市政府列入“双百工程”,被河南省列入省重点建设项目。最近,赵普良向国家知识产权局申请了5项实用专利技术和1项发明专利,3100吨级的液压机出口埃及,并且与北京及江苏等地的石油器材公司签订了长期供货合同。

赵普良创新的脚步没有停止。公司申请开办的南阳市高铁车轮整体锻造成型工程技术研究中心,已经得到南阳市科技局的批准,现在正在筹建中。除生产快速精锻油压机外,公司还将筹建2万吨级的热挤压整体锻造生产线。