

信息集装箱

北京农学院 新产生66个学生创业团队

科技日报(张丽萍)“大学生+创意+创业热情=?”日前,北京农学院新产生66个学生创业团队。有70余名教师指导350多名学生进行创业,覆盖了全校所有院系的师生。这是继去年该校扶持17家学生创业企业之后,学校再次发力,更大范围地鼓励和引导学生自主创业,营造良好环境。学校将对这66个创业团队进行筛选指导后,继续对学生创业团队给予资金、政策方面的支持。

为了促进科技成果转化和高新技术产业化,北京农学院在第一时间制定了“创业六条”,鼓励学校专业技术人员和学生在校内积极创办企业和研发机构。“创业六条”鼓励在校大学生经学校批准进入科技园参与创业,凡到科技园创业的学生每个企业支持不高于5万元的天使投资配套资金;入园之日起两年内科技园免费为其提供20㎡办公用房;学生创业期2年内房租减免,同时给予创业辅导等支持。

空客推出全新宽体公务机客舱“峰会”

科技日报北京4月9日电(记者侯铁中)空客公司宣布推出一款全新宽体公务机客舱设计,使无论个人客户、企业客户还是政府客户,都能够以一种更快捷、成本更低的方式获得更大容量、更加舒适的宽体公务机客舱体验。该设计以空客A330-200宽体客机为基础,空客将其命名为“峰会”,这是记者9日从空客2015北京媒体说明会上获悉的。

空客ACJ330“峰会”客舱采用“公务机+航班”模式,前部完全按照公务舱设计,拥有一间带浴室和洗手间的卧室,紧接着是一间办公室、一间会议室、一个餐厅和一个工作区;后部则采用和一般民航客机相似的头等舱、经济舱座椅。后部的航班样式客舱布局在飞机生产的过程中就可以完成安装工作,这样就能够节省交付时间并降低成本。

截至目前,空客公司已经售出公务机170多架,它们的足迹遍布包括南极洲在内的世界各大洲。

英国大学 在华推介实习计划

科技日报(记者申明)近日,英国萨塞克斯大学在中国推出全新的学生实习计划,目标是为300名学生提供到中国主要城市工作的实习机会,这些学生将会被派到热门的行业、顶尖的公司工作实习。

萨塞克斯校长迈克尔·法辛表示,为促进该大学与中国之间的亲密关系,将投资75万英镑(718万人民币)的“萨塞克斯中国实习计划”对本科生和研究生开放,凡是参与该计划的每个萨塞克斯大学的学生,都将获得2500英镑的生活费,用于他们完成在北京或者其他主要城市为期4周的工作。该计划初期于2015年开放,名额为30名,2018年将会提升至300名,其中1/3的名额将会对国际学生开放,同时,萨塞克斯大学也希望将这些名额留给家境欠佳或家中第一个上大学的学生。

2015年F1上海站 赛事物资顺利通关

科技日报(陈定 记者陈瑜)4月8日,上海海关透露,截至目前已为今年F1上海站的赛事物资共7个包机和76个海运集装箱办结通关手续。根据赛事物资的不同特点,海关推出“预约式通关”“门到门查验”等便捷措施,保证赛事物品第一时间运抵赛场。

今年F1大奖赛上海站除正赛外,新增保时捷卡雷拉杯和TCR系列赛两大热身赛,赛事物资比往年明显增多,含7架包机货物,70多个海运标箱,总重量逾千吨。早在赛事筹备阶段,上海海关就积极介入,派员上门为新晋物流供应商介绍赛事物资进出口操作要点,并编制操作手册,帮助物流人员把握时间节点和操作规范,从而减少失误,提高效率。联系相关口岸部门,针对通关新形势、赛事物资作新需求优化进出口通关作业流程。

截至4月7日,上海海关已为7个包机和76个海运集装箱的F1赛事物品办结通关手续,总重逾千吨,主要赛事物品包括赛车69辆、引擎60台、轮胎4000多条,还有大量的汽车配件、转播设备等。

记者9日从空客公司获悉,空中客车交付我国飞机数量已连续5年超过100架,

一张芯片卡成本仅8元,银行对储户最高竟收50元 银行卡“换芯”衍生出多少乱收费?

新华社“新华视点”记者 杜放 罗政

根据央行部署,从今年起我国多数商业银行不再发行磁条卡,新开户全面改用芯片卡。这就意味着,储户手中多达34亿张的已发行磁条卡迎来全面“换芯”。

然而,“新华视点”记者调查发现,尽管相关政策明令银行“减负”,但对于储户来说,办理或换用银行芯片卡却成本不菲:首先,薄薄一张芯片卡的采购价仅8元多,但国有大银行对储户最多竟收四五十元的“工本费”;同时,以“换芯”为名,已被叫停的多种违规收费“改头换面”。从不提示就收钱到“捆绑办卡”,新一轮收费乱象频出。

近八成上市银行“换芯”均收工本费,仅一家银行就预计收近2亿元

根据中国人民银行《关于逐步关闭金融IC卡降级交易有关事项的通知》等文件,从2015年起,在经济发达地区及重点行业领域新发行的,以人民币为结算账户的银行卡应为芯片卡。这就是说,原有磁条卡到期后,储户必须逐步换用更高安全标准的芯片卡。

记者调查发现,与磁条卡相比,消费者更换和办理芯片卡的成本也在“水涨船高”。

原本不收开户费的部分银行,“换芯”后却普遍要交几十元的“工本费”。记者走访京沪多家国有银行、股份制上市银行发现,尽管不同银行办卡收费标准不同,但16家上市银行中的近八成均收取办芯片卡工本费。

在工商银行上海威海路一家支行,工作人员提供的“2015年版收费目录”显示,个人新发卡、补发卡、换发卡的收费标准为每人20元至40元,“以最常见人民币单币借记卡为例,办卡要先交20元工本费和10元年费。”

在建行、农行、新发及补发卡也要交10元至20元不等的工本费。中国银行北京分行一家营业部办卡人员表示,按其仍公示的2014年8月版收费目录,芯片卡工本费“最高50元/卡”,普通卡种也要15元的“工本费加年费”。

长三角一家城商行个人金融部主管透露,目前该行个人客户借记卡发卡量逾900万张,现行换卡工本费要20元。“如果每一张卡都收费,预计要收近2个亿。”

“工本费”远超成本价,“换芯”换出新收费

为何“换芯”要收“工本费”?多数商业银行称,收费的主因是“升级到芯片卡需要花一定的成本”。据业内人士介绍,每张芯片卡的成本包括芯片成本和印刷制作成本,各家银行成本差异不大,均通过公开招标向制卡商采购。

在A股上市公司中,武汉天喻信息就是工行、建行等30余家银行的一家制卡商。根据深交所互动易平台数据,2014年上半年,天喻信息向银行销售金融IC卡6000万张,金融IC卡等智能卡销售收入5.4亿元。“根据年报计算,目前芯片卡出厂价仅为8至9元。”某大型

券商一位电子行业分析师说。

部分储户反映,现在去换一张芯片卡,不仅银行要收取远超成本价的工本费,而且衍生出多种不合理收费。

——已被明令禁止的收费“改头换面”。为了减少消费者的负担,对于绝大多数银行基础性金融服务,政府要求执行指导价或免费。2003年发布的《商业银行服务价格管理暂行办法》明确,商业银行不得对人民币储蓄开户、销户、同城同一银行内的人民币储蓄存款及大额以下取款业务收费。

但一些储户反映,以前去银行开户是免费的,现在去开户只能办芯片卡,就不得不交费。对此,一些商业银行工作人员辩称,目前开户时要缴纳的不是“开户费”,而是“工本费”。例如,在建行、招行部分营业部提供的收费目录中,规定标准银行卡芯片卡的工本费属于“市场调节价”,标准由银行自行制定。

——本应免费的服务“藏起来”。根据现行的商业银行服务政府指导价目录,除信用卡、贵宾账户外,商业银行应根据客户的申请,为其提供一个免收账户管理费、小额账户管理费和年费的账户。

但在实际中,一些免费服务却被银行“藏起来”。记者在上海徐汇区一家营业部申请办理一张芯片卡时发现,招商银行普通卡客户仍需满足“月日均资产满1000元”,否则每月收取3元小额账户管理费。

记者发现,这笔小额账户管理费可以通过

登录网上银行申请免收。然而,对于客户是否有权申请免收、如何免收,办卡人员全程均未提示。个别国有银行工作人员更表示,借记卡年费“没有任何方法减免”。

——捆绑销售其他业务。有储户反映,“换芯”成了一个揽存的项目。在中信银行上海南京西路的一家营业部,业务人员介绍,目前新办、补办芯片卡普卡的工本费为20元一张,但“存款五万以上就只收10元,存50万元可以立即免工本费”。

还有一些消费者反映,通过捆绑销售各类业务,银行诱导其办卡个人进行收费。“比方说,办理几十万元的个人贷款,还得新办一张借记卡和一张信用卡,借记卡要交20元的工本费。”安徽籍储户张先生说,自己近日在杭州购买了商品房,银行办房贷要办一张新卡,还得买10万元的“贵金属理财”。

监管部门对芯片卡收费没有统一标准,16家上市银行的银行卡手续费收入逾1000亿元

目前,由于尚未纳入政府指导价,监管部门也没有统一标准,各地银行收取的芯片卡工本费相差数倍,银行更将“换芯”成本向消费者转嫁。“推出芯片卡的目的是堵住银行漏洞,让客户更安全,主要成本也应由银行来承担。”银行卡收单机构易宝公司首席执行官唐彬说。

贵州:新专利条例明确专利保护职责

科技日报(记者刘志强)近日,《贵州省专利条例》通过该省第十二届人大常委会第十四次会议审议,并将于今年5月1日起实施。为加强贵州省专利工作,该《条例》明确了全省各级专利管理部门在专利保护方面的职责。

《条例》加大了专利保护力度。明确规定对假冒专利、继续侵犯同一专利权、协助侵犯专利权、协助假冒专利、故意提供虚假证据、擅自转移毁损查封扣押财产、违法从事专利服务等专利中违法行为等专利违法行为,均由县级以上专利管理部门负责查处。从而明确了全省各级专利管理部门在专利保护方面的职责,为各地建立健全专利保护工作体系、加强专利保护提供了坚实的法律基础。

除此之外,《条例》还将从三个方面强化全省的专利工作。一是加强政府对专利工作

的领导责任,明确县级以上人民政府应当将专利工作纳入国民经济和社会发展规划,健全专利工作体系,保障专利事业发展经费,促进专利事业发展;二是建立健全专利创造、运用激励机制,要求县级以上人民政府及其有关部门,应当从设立专利专项资金、设立贵州省专利奖、将专利纳入职称评定、落实发明奖励、鼓励专利金融创新等方面建立健全专利激励机制,促进专利创造和运用;三是深化政府的专利服务和管理工作,《条例》从建立专利信息公共服务平台、强化科技项目专利管理、建立重大经济活动专利评议机制、加强知识产权教育和人才培养、加强专利服务机构监管、建立科学的专利统计和考核体系等方面进一步强化了政府的专利服务和

管理职能。

法律人士认为,“高额工本费”等新的收费项目涌现,体现了强势机构对金融消费者权益的漠视,亟待依靠法律法规的完善来解决。“如果没有法律的制约,在追求利益争夺市场的趋势下,一些机构就会以‘创新’为名牺牲消费者权益换取竞争优势。”最高人民法院民二庭副庭长付金联说。

(新华社北京4月9日电)



黄河乾坤湾景区中的仙人湾。黄河在这里大幅度转弯,是黄河蛇曲的代表。黄河乾坤湾位于山西省永和县和陕西省延川县的晋陕峡谷中,自北而南形成7个大湾。站在黄河岸边俯瞰,景色宛然一幅山水和谐共生的图画,形成了中国河流中规模最大、最完好、最密集的蛇曲群,被誉为“黄河上最美的湾”。

环保部:未落实环评要求问题普遍

科技日报(记者李禾)4月8日,环境保护部通报了去年11月群众举报案件处理情况。“12369”环保举报热线该月共受理群众举报141件,发现企业环境违法情况依然突出,未落实环评要求问题相当普遍。

如山东日照市经济技术开发区山东双港活塞有限公司存在违法进行生产、未落实环评要求的情况,开发区环保局责令该公司立即停止试生产,严格按照环评批复要求进行整改,经环保部门批准后方可试生产。目前,该

公司已停止试生产,正在进行整改。

河南商丘市虞城县张集镇康楼村安发食品有限公司,存在“废水污染”“违法生产”,未落实环评要求情况,虞城县环保局责令该公司立即停产并对其立案查处,后移交法院强制执行。目前,该公司已停产,正在建设污染防治设施。

据统计,该月举报量最多的四个省是湖北16件,广东14件,山东和河南均13件,所有举报件已移交各地方环保部门调查处理。群众

举报企业类型最多的是化工业,39件;其次为加工制造业,24件;非金属矿产加工业,19件。这些企业因污染物处理不到位、管理不善、设备故障等问题,对群众生产生活造成影响。经各地环保部门现场调查处理,群众举报件中存在环境违法问题的有114件,占受理总数的81%,27件未发现群众反映的问题。在污染问题案件中,大气污染排首位,其次为噪声和水污染。

环保部表示,各地环保部门已对114件案件中的环境违法行为为依法进行了处理,采取责令涉事企业限期整改、停产治理,处以罚款、补办环评手续、现场纠正、取缔关闭等多种措施,这些处理措施已得到较好落实。

青岛盐碱地亩产花生逾400公斤

科技日报(记者王建高 通讯员纪芳)4月8日,记者从青岛市科技局获悉,青岛市在盐碱地花生高产优质关键技术示范方面取得重要进展。青岛市培育的大花生新品种在盐碱地试种成功,平均亩产突破400公斤。改变了盐碱地不能高产甚至不能种植花生的传统观念,填补了国内该领域的研究空白,成为青岛继“青麦6号”之后自主培育的又一国内领先的耐盐碱作物新品种。

盐碱地花生高产优质关键技术示范

作为青岛市“十二五”期间重点实施的生物育种示范工程之一,通过选择耐盐碱品种、前期促早发、中期控旺长和后期防早衰等核心的高产高效栽培技术研究,在国内率先开展了滨海盐碱地大面积种植示范,与传统种植技术相比增产40%以上,将为进一步挖掘盐碱地生产潜力,促进盐碱地花生产业发展,保障国家食用油供给安全,提供强有力的技术支撑。

2014年青岛市民生科技计划项目申报指南,确定了重点支持滨海盐碱地花生新品种选

我已占空客飞机全球交付量24%

新华社北京4月9日电(记者钱春弦)空中客车公司去年从图卢兹、汉堡和天津向中国交付飞机153架,占当年空客全球交付量(629架)的24%。今年空客交付我国飞机数量有望再一次超过100架。

记者9日从空客公司获悉,空中客车交付我国飞机数量已连续5年超过100架,

2015有望再创纪录。

空客发布的预测认为,未来20年我国航空客运量将处于全球领先水平,增长率也超过全球平均水平。未来10年,我国国内航空客运量将超过美国国内航空客运量,成为全球第一大民航市场。从旅客数量来看,我国国内航空旅客数量将在2023年超过美

育与配套技术研究及示范,研究建立花生耐盐碱鉴定技术体系,培育高产耐盐碱花生新品种2—3个;研究制订耐盐碱改良技术和耐盐碱花生栽培技术规程;建成标准化和规模化的耐盐碱花生品种示范基地1万亩,辐射带动盐碱地花生种植30万亩。

位于青岛市的山东省花生研究所采用杂交方式选育耐盐碱作物而成的高产抗逆大花生新品种,在潍坊和东营等市的盐碱地进行试种,表现出优良的耐盐碱能力。

目前,青岛市已收集保存花生种质资源4000余份、占全国的50%以上,推广花生新品种50多个。

国内航空旅客数量。从航空客周转量(收入客公里)看,2027年,我国国内航空客周转量将超过美国国内客周转量,成为全球第一。

据预测,未来20年我国将需新增民用客机和货机超过5300架,占同期全球新增飞机总数的17%;我国国内航空客周转量年平均增长率将达到7.1%。2033年,我国国内航空市场将依然保持全球第一,占同期全球航空客运量(收入客公里)的11.9%。

山西:探索科技下乡“私人定制”新模式

科技日报(通讯员曹申义 记者王海滨)4月7日,原平市沿沟乡王董外村的蘑菇种植户赵贵明早早吃过早饭,来到位于市区的市农业技术推广站,与那里的技术员赵建成达成了种植平菇的科技服务长期意向:只要赵贵明有技术需求,除了通过电话、QQ和微信方式“遥控”解决外,还可以让技术员到菇棚里现场指导。这是原平市今年开展科技下乡活动以来,市农业技术推广站直接与农民对接的第28个“私人定制”科技下乡项目。

科技下乡活动在原平市已开展多年,但活动似乎都形成了一个固定的模式,就是在同时间、同地点,集中农民,统一内容,甚至还有包罗万象的科技大集,把十里八乡的农民聚集在一起像赶庙会一样,搞“有声势、有影响”的科技下乡。然而这种方式的科技下乡往往是声势大、效果差。

在长期的科技下乡过程中,原平市的农科

技术人员了解到,科技下乡也要符合农民的需求口味,适合农民的要求。特别是一些农民搞特种养殖,农业专业合作社,他们需要的科技具有一定的专业性和特殊的个人“口味”,那种“大锅饭”“杂烩菜”式的科技下乡不是“吃不饱”,就是会“消化不良”,难以满足广大农民朋友的需求。

针对这种情况,原平市除了保留一定的科技下乡传统做法外,还探讨试行科技下乡“私人定制”的新模式:只要有科技下乡要求的农民朋友,都可以直接找到农林牧等方面的专家与技术人员,与他们进行内容、形式、时间方面的定制,根据生产要求,送科技下乡。科技人员则根据不同需求,深入田间地头、林间树下、大棚禽舍,按农民的要求面对面地讲、手把手地教,农民缺什么就教什么,使农民所需要的科学技术应用得更有针对性,而且听得懂、学得会、用得上,使科技下乡活动取得事半功倍的效果。

湖南郴州:农特产品免费“牵手”电商

科技日报(记者俞慧友)湖南郴州互联网服务三农又添新模式。4月8日,郴州首批20家农村蔬果合作社、50多种农特产品,在该市农经局“牵线”下,成功签约湖南澳鑫商品交易有限公司电商平台澳鑫商城。从此偏远乡村的绿色环保农特产品,有望免费搭上电商顺风车。

郴州是农业大省湖南的农业大市。长期以来,产品销售渠道的单一,严重制约了当地农业的发展。“我们一直在想办法打破僵局,以农民增收为目标,把农特产品推销出去。”郴州市委农村工作部副部长、市农经局局长唐甲良表示。近年来,当地不断尝试利用“互联网”模式,开展农村信息化工作,为当地三农服务。围绕“数字郴州、郴州农经”,实施了“郴州农经网+农经商城+农经手机APP”三平台互补,“政务+商务+服务”三作用互动,“政府+农民+市民”三主题互动。为当地农民开发的农经手机APP,不仅帮助农民找技术、找政策、找农机、找销路、流转土地,还建立了全市50万人的农民工数据库和农产品数据库,运营以来,广受当地农民好评。

为进一步寻求产销经营和拓展的新方式,

农经局联手澳鑫商城,走“农电合作发展”模式,让郴州农民合作社生产的大量优质农产品,以电子现货交易方式,搭乘电商平台走出山窝窝。唐甲良介绍,农经局先后考察了广州、深圳等电商企业,均由于要价较高等因素,农民暂时不能承受而没达成协议。而此次合作成功源于电商方提供的免费服务。

据悉,澳鑫商城隶属湖南澳鑫公司,是一家以农产品生产企业、农产品经销商、农产品消费集体、农产品加工企业等为服务对象,具有地区特色的综合性网上B2B、B2C平台。公司负责人表示,只要农民合作社手续合法,证照齐全,经审核通过后,就可免费通过公司电商平台,不设门槛进行交易。

参加签约的家佳种植专业合作社联合社负责人表示,郴州市及下辖的宜章等县市区有许多特色优质农产品,囿于销售渠道难,市场只在周边县乡。而电子商务填补了这个缺口,有望让更多的农产品搭上电商平台走出山窝。湖南省人大常委会农业与农村委员会主任李小平则认为,这种合作创新,有利于不断深化现代农业、生态农业等领域的改革。