

■时评

文·王勉

“唤醒”沉睡的政府网站重在互联网思维

正当“政府APP僵尸化”的新闻引起舆论争议之际,针对政府信息化建设的检查已然来临——国务院办公厅近日印发《关于开展第一次全国政府网站普查的通知》,部署在全国政府网站开展首次普查。

当前,不少地方以“黑椒报思维”办政府网站,有的政府网站长期“不洗脸”,内容形同虚设;有的长期貌似处于“正在办理”状态,实则处于“在线不办事”的沉睡状态;有的干脆对群众反应的问题“装聋作哑”“石沉大海”;有的随意修改内容,此起彼伏的悬浮照,让人啼笑皆非。曾有网民用打油诗这样形容:“一张老脸,三年不洗;内容陈旧,文件过时;看过后悔,信则误事;现代工具,纯当摆设。”针对

一些政府网站出现的系列怪象,国务院办公厅此次普查的目的就是摸清全国政府网站基本情况,有效解决一些政府网站存在的群众反映强烈的“不及时、不准确、不回应、不实用”等问题,切实消除政府网站“僵尸”“睡眠”等现象。普查的重点则是各政府网站的可用性、信息更新情况、互动回应情况和服务实用情况等。

存在就有理由。建设政府网站不是赶时髦,不是装样子,是信息化时代政府提高办公效率的需要,是政务信息公开化、畅通民意渠道的需要,更是政府治理方式转型的需要。好的政府网站承担着政务公开、整合部门职能、协调资源、提供便民服务等、创造良性互动等重任。

近年来,从中央到地方,在政务信息化建设方面下了大力气,取得的成效有目共睹,但是离中央的要求以及公众的期望值,还有很大距离。“睡眠”“僵尸”政府网站,不仅浪费了巨大的资源,而且在一定程度上,放纵了一些人搞形象工程、做表面文章的心态。

一些政府网站的“沉睡”,固然不排除有技术等客观方面的原因,但更多的是主观方面的因素。一些地方建设政府网站,不是为了服务百姓,而是糊弄主管单位、上级部门,把网站建设当作“可有可无”的“课外作业”。凡此种种,凸显了一些地方政府互联网思维的缺失,对政务信息化、公开化、服务化、便民化意识淡漠。

如何让政府网站“活”起来?如何让政府网站真正成为提高行政效率、扩大政务公开、汇聚民意民智的窗口?除了在基础设施方面,改变以往许多地方“维护资金少、技术力量弱、人手不足”的局面,更重要的是认识问题,要从心底里认识到信息化时代,互联网思维对治国理政的重要性;要从心底里认识到利用好政府网站对提高行政效能、畅通民意渠道的重要性。只要认识到,所有的问题和困难都会迎刃而解。

加之,这次政府网站的普查,有了上级给下级打分等监管、督查机制,相信严格“体检”之后,那些“沉睡”“僵尸”政府网站,不仅可以唤醒,而且一定能活力四射。

■图说

长江4月起全线禁渔



进入4月,长江葛洲坝以下至入海口,包括汉江及洞庭湖、鄱阳湖等通江湖泊,将进入为期3个月的禁渔期。加上2月1日启动的葛洲坝以上长江禁渔,长江将进入全线禁渔期。图为3月31日,在长江江苏泰州段龙窝渔港,渔民将渔船拖上岸。新华社发(顾俊摄)

■将新闻进行到底

文·本报记者 付丽丽

近日,工信部副部长怀进鹏表示,在5G技术研发等方面中国已开始布局。面对传说中将要到来的5G

网络,有网友发帖:“2G是顺风耳,3G让手机变千里眼,4G能把宽带送到你手上,5G又会是怎么样呢?”

5G 将改变的不仅仅是网速

——新闻缘起—— 中外运营商联合研发5G

4G网络还没全面铺开,5G就要来了?就在联通和电信终于如愿以偿,获得由工信部颁发的FDD牌照,标志着中国将全面进入4G时代后不久,世界移动大会(MWC)上,中、日、韩运营商又宣布联手推进研发5G高速网络,并且计划在2020年东京奥运会上展示5G技术。

5G研发。3G、4G、5G,更新换代之快,令民众一时间有点缓不过神来。惊讶之余,更多的则是心存好奇,5G究竟何时能够走进人们的生活,又将会给普通百姓的生活带来怎样的变化?

“目前我们使用的智能手机以及互联网设备的网络连接大多是基于4G技术打造的,但5G网络拥有更高的性能表现,有望在未来彻底改变我们的工作和生活方式。”中国移动研究院副院长黄宇红说。

——核心关注—— 5G技术主要具备五大特征

事实上,5G是一个通俗称法,官方名称为移动通信系统IMT-2020。

根据全国多个研发实力机构的描述,5G技术主要具备五大特征:“无与伦比的快”“人多也不怕”“什么都能通信”“最佳体验如影随形”。其中,“无与伦比的快”是5G技术最凸显的特性。

“传输速率只是5G技术研究中的一个方面,与4G网络相比,5G网络不仅传输速率更高,而且在传输中呈现出低时延、高可靠、低功耗的特点,未来将在物联网应用中‘大显神通’。”黄宇红说,由于其独特优势,5G将渗透到物联网及各行各业领域,与工业设施、医疗仪器、交通工具等深度融合,有效满足工业、医疗、交通等垂直行业的多样化业务需求,实现真正的“万物互联”。

与此同时,5G还将渗透到未来社会的各个领域,构建以用户为中心的全方位信息生态系统,为用户带来身临其境的信息盛宴,便捷地实现人与万物的智能互联,最终实现“信息随心至,万物触手及”的愿景。

在赛迪顾问通信产业分析师杨光看来,5G网络最大的优势在于高速接入、低的接入时延和支持海量的设备连接数。5G的应用将丰富用户的使用场景,不仅为普通消费者带来全新的移动通信体验,也为各行业应用提供了更开放的创新空间。在5G时代,人们将体会到智慧城市、智慧家庭带来的方便与快捷。5G将进一步带动信息化与工业化的融合,为“互联网+”提供技术上的支持,给予经济“新常态”下的信息消费市场最有力的推动。

据了解,目前4G网络的最快下载速度是每秒150Mb,而5G最快则达到每秒10Gb。换句话说,利用5G网络,人们仅需4秒钟即可下载完电影《银河护卫队》,而4G网络下则需6分钟。

“5G将大幅提高网络部署和运营的效率,带来相比4G超百倍的能效提升。”黄宇红说,5G是面向2020年及以后的第五代移动通信系统,它将以可持续发展的方式满足未来超千倍的业务流量增长,以及超高速率、超低时延和海量连接等多样化业务需求。同时,还将提供媲美光纤的接入速率,接近“零”时延的使用体验,超高流量密度、超高连接数密度和超高移动性等多场景的一致服务,业务及用户感知的智能优化。

谈及5G对人们生活的影响,黄宇红认为,5G将满足人们在居住、工作、休闲和交通等各种区域的多样化业务需求,即便在密集住宅区、办公室、地铁等具有超高流量密度、超高连接数密度的场景,也可以为用户提供超高清视频、虚拟现实、在线游戏等极致业务体验。

——专家建言—— 市场需求是5G网络建设的关键因素

的确,5G为人们未来生活描绘了一个美好的愿景,然而,真正实施起来却是困难重重。

黄宇红认为,相比于4G,5G所要满足的场景更复杂,性能要求也更高。为了满足未来大容量场景的

需求,现有的站址资源远远不够,5G需要新增大量的站址,以实现超密集部署,当然这些站址不是传统的大基站站址,更多的是低功率、小体积微站或天线点,因此需要研究创新的部署方案;其次,5G需要大量的



频率资源,以实现超高的速率,如需要1000MHz以上的新增频率资源;此外,5G带来业务量增长的同时,将对传输网络的容量提出极高的要求。

“市场需求是5G网络建设的关键因素,其他因素还包括5G标准完成的时间,5G产业的成熟度,以及4G发展情况等。”黄宇红说,从全球来看,韩国、日本为满足其承办2018及2020年奥运会,提出在2020年前部署5G网络,当然韩国2018年部署的是否能称之为真正意义上的标准5G,业界还有不同的看法;而欧洲运营商网络流量增速低于亚太运营商,且对网络升级换代的成本非常敏感,对5G的态度比较保守,预计2020年后才可能部署5G。

黄宇红表示,面向5G的技术竞争,我国已经开始了总体布局和积累自主创新技术,但面向5G的商用网络部署,则需要根据国内市场需求和4G发展情况以及标准和产业成熟等因素综合决策,预计2020年左右会有4G面向5G的演进技术部署,甚至在局部热点有新空口的5G试点。

■相关链接

5G时代,WIFI将消亡?

相比4G网络,5G的最大优势是网络速度将会大幅提升。令人意想不到的,在5G时代,手机用户对移动网络和WIFI网络感知差异可能将消失。用户从室外到室内,从移动网络连接到WIFI,可以无缝、平滑过渡,省去了切换网络、输入密码等繁琐步骤,几乎感觉不到WIFI存在,包括语音通话也可以在WIFI网络上传输。从用户角度来看,WIFI似乎“消亡”,而其实是与移动网络融合,让用户感知不到两者的差异。

贝尔实验室无线研究部副总裁西奥多·赛泽介绍,要实现移动网络与WIFI无缝连接,需要应用全

就此问题,杨光也表示,目前,5G标准制订工作主要集中在MIMO技术、无线频谱和双工方式。其中,Massive MIMO是5G的核心技术之一,利用多天技术可以成倍提升无线频谱效率,增强网络覆盖和系统容量,帮助运营商最大限度利用已有站址和频谱资源。无线频谱是我国在5G标准化工作中急需解决的问题。频谱作为一种国家战略资源,关系国计民生。监管部门需要对未来移动通信技术的发展做出准确预判,保证频谱资源得到充分有效利用。

“根据国际电信联盟的工作计划,到2020年底,5G技术应具备商用能力。现阶段虽然我国4G用户数增长迅速,但是我国4G用户渗透率只有10%,相关的应用和商业模式有待开发。但是产业互联网和智能制造的发展将推动下一代无线通信技术的发展,同时2022年冬奥会如果成功申办也将有助于5G在我国商用进展。”谈及未来,杨光充满期待。

消除动车“亚健康”



为保证动车组安全优质上线运行,提高旅客出行满意度,重庆车辆段充分利用好春运后至暑运前的春季整备“黄金期”,不断加大动车组服务设施的专项整治力度,同时强化车底悬挂部件、制动配件及受电弓等重点部位检查以及轮对探伤管理,确保动车组“健康”出行。图为动车机械师正在进行车钩检修工序。陈亚摄

打造“红楼”地铁文化



近日,全长44.87公里的南京地铁3号线开通运营。3号线打造“红楼梦”主题“人文地铁”,有9个车站设计布置了《红楼梦》文化艺术墙,内容包括“太虚幻境”“元春省亲”“品茗”“金陵十二钗”“除夕宴”“湘云眠芍”“黛玉葬花”“大观园”“菊花诗社”9个具有代表性的经典场景,市民在乘地铁时可“再读红楼”。新华社记者 孙参摄

锐珂助力我国医疗信息化提速

科技日报讯 4月2日,锐珂医疗大中华区总裁兼全球新兴业务发展副总裁刘杰表示,“健康中国”是今年政府工作报告中令人眼前一亮的新提法,也对医疗行业提出了更高的要求。锐珂在医疗信息化领域有着领先的技术和丰富的成功案例,愿意助力中国医疗信息化建设提速。

自新医改方案实施以来,医疗信息化步入发展快车道,全国的医院都在搞信息化建设,但是各自为政,不能互联互通。患者每到一家医院,就要办一张卡,严重阻碍了信息资源共享。而在医院内部,不同的科室根据各自业务建有独立的信息系统,这些信息却不能在全院范围内实现资源共享,形成了各个科室之间的信息孤岛。

信息管理平台,可有效解决信息孤岛这一顽疾。该平台包括Vue PACS影像管理平台、Vue全院信息共享平台、Vue区域医疗信息管理平台、Vue Cloud医疗云服务等,由此带来全新的医学影像与临床信息的整合管理平台。在区域医疗信息整合方面,医疗信息化的建设从单个医院走向区域医疗网络,患者医疗信息的跨机构共享和优质医疗资源的跨机构协作,已成为当前区域医疗建设的根本性需求。借助锐珂Vue区域医疗信息管理平台独有的Vue Connect架构,可以智能地连接不同厂商、不同机构、不同业务信息系统,为用户创建全局工作列表和虚拟读片环境,建立一个真正的以患者为中心的跨机构工作流程,医生无论位于何处,使用何种系统,均可访问全面的患者数据。(段佳)

伺服器精准控制抽油机节能减排

科技日报讯 3月26日至28日,全球最大的石油展——第十五届中国国际石油石化技术装备展览会(CIPPE)在京开展,驱动大功率三相异步交流电动机的伺服器控制装置备受关注。

如何利用软件控制系统实现节能减排一直是人们最为关注的话题。煤层气、石油开采经常会用到抽油机。抽油机本身在电动机驱动的运转过程中负荷有周期性变化,而且在部分周期内有反拖电动机发电的情况产生,不仅能源浪费严重,而且对电网产生了不小的冲击。以往的技术均不能解决上述问题。

针对这一难题,骄阳山水(江苏)油气工程技术有限公司研发了驱动大功率三相异步交流电动机的伺服器控制装置。经其改造后,抽油机节能效果能达

到30%以上。与使用变频电机驱动的抽油机相比较,节能25%以上;与使用电磁调速电机的抽油机相比较,节能更是高达91%。

如此惊人的节能效果是由伺服器的精确控制实现的。伺服器控制的电动机具有速度、位置、电流、电压等多项闭环,可以非常良好地控制电动机的姿态。由此可以具备精确定位、调速范围宽、调速范围连续、低速时具备3倍扭矩、力矩可控、加速度可控、柔性启动、对电网无污染、转矩制动锁定、适应电压范围宽等功能。除抽油机外,更可以广泛应用于港口机械、电动钻机、皮带输送机、银压机、泵站、水处理、发电厂、电梯、雷达等设备中,达到节能和更加适合现场工艺需求的目的。(李艳)

罗姆电源管理芯片助力平板产品超薄化

科技日报讯 近日,全球知名半导体制造商罗姆(ROHM)宣布开始量产并销售电源管理芯片(以下称“PMIC”)BD2613GW。该产品面向Intel公司的平板平台,用14纳米新一代Atom处理器开发而成,高集成度有助于平板产品的超薄化,其领先的功率转换效率还非常有助于平板产品实现更低功耗。

ROHM LSI商品战略本部副部长太田隆裕表示,“BD2613GW是去年开始量产的BD2610GW的后续机型。它不仅是Intel的Atom处理器Z3700系列的平板平台必须的电源系统,而且集成了与处理器协作所需的系统控制和监控功能。封装与以往产品相同,均采用WLCSP封装。这一产品实现了业界目前最高等级的安装面积小型化和成本优化,从而成为Android及Windows平板最佳的PMIC”。

罗姆和Intel自2008年开展合作以来,以E600系列芯片组、参考板为开端,不断开发出适合Intel公司的Atom处理器产品。此次推出的新品,也是通过与Intel的持续合作实现的。Intel公司平板组件支持部门主管Tom Shewchuk表示,“对平板产品来说,如何实现优秀的电源管理是非常重要的课题。我非常高兴通过和ROHM公司的合作,能够成功开发出适用于本公司新一代Atom处理器的具有优异供电性能的平板平台”。

据介绍,ROHM利用在系统LSI、分立元器件及模块产品领域最新的半导体技术,一直在引领着行业的发展。为了继续站在电子元器件行业的最前沿为客户提供最新的技术,ROHM使用融合了最尖端自动化技术的独有的生产系统。(林莉君)