

信息集装箱

“跟谁学”发布2.0版本

科技日报北京3月30日电(记者唐婧)30日,专注于“找好老师”的O2O(线上到线下)学习服务电商平台“跟谁学”在京举行2015年品牌与产品发布会。针对跨区域师生资源不均衡、沟通不便等用户“痛点”,“跟谁学”正式推出了学生版App的2.0版本。

“跟谁学”创始人陈向东介绍,最新发布的“跟谁学”2.0平台,在功能、教学方式、社交、使用体验等方面进行了优化和创新,具有几大亮点。首先是改善了搜索排序体验,用户可通过科目、姓名等条件搜索老师,并按距离、人气、性别等自主筛选。其次是LBS(基于位置服务)定位功能,基于手机获取的位置信息,系统自动推荐距离最近的好老师。

陈向东还透露,“跟谁学”目前已完成A轮融资5000万美元,投资方为高榕资本。这一数字刷新了国内A轮融资的记录,此前最高记录是小米科技获得的4100万美元A轮融资。本轮融资完成后,“跟谁学”估值达2.5亿美元。

“跟谁学”提供的数据显示,其产品上线5个月以来,教师注册量达7万多,学生数量为数百万,最高日营收达209万元,平台上最赚钱的老师已经通过“跟谁学”创造了百万级收入。

中英专家“G2G”合作应对洪水风险

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员彭清辉 任彬斌)3月27日,亚欧水资源研究与利用中心与英国驻广州总领事馆共同主办的“中英洪水预测与预报研讨会”在长沙召开。两国专家最终就管理洪水风险,建立起新的“G2G”合作模式。

研讨会上,英国生态水文中心专家与中国气象科学研究院、清华大学等中方机构,围绕洪水主题,达成了在城市洪灾防治、空间规划信息、水文模型、实时洪水模型、气候变化下战略规划、科技支持政策、保险与金融服务、公众教育与培训、趋势分析、洪水对农作物影响、预报影响因素等10多个领域的合作,并决定采取团队一团队(G2G)的一对一合作模式,形成合作机制,通过网络建立、交流互访、联合研究、信息与数据共享等方式,更好促进中英管理洪水风险,促进创新,共同应对未来全球的洪水挑战。

据悉,此次研讨会主要涉及估算降雨量与洪水频率、开发优良的洪水模型和预报系统、评估气候和土地利用变化对洪水的影响、洪水对河流水质的影响等四大主题。两国专家分别介绍了在洪水预测、预报方面的挑战和最新趋势,在洪水模型预报系统改良方面的发展经验等技术探讨。

杜邦联手晨光 成立氟橡胶合资公司

科技日报讯(记者操秀英)吴华晨光杜邦氟材料(上海)有限公司3月30日在上海奉贤工业园区剪彩,标志着这家具有世界领先技术水平的氟橡胶企业正式开始运营。

据了解,由杜邦氟聚合物解决方案事业部和中国化工集团公司旗下的吴华晨光化工研究院有限公司组建成立的吴华晨光杜邦氟材料(上海)有限公司,结合了杜邦的先进技术和晨光领先的制造能力,生产和销售氟橡胶产品,致力于为全球市场提供高品质的氟材料。

“烟台苹果”缘何身价过百亿?

本报记者 魏东 通讯员 姜乾 刘克宁 李慕

日前发布的《2014年中国农产品区域公用品牌价值评估报告》显示,“烟台苹果”品牌价值突破百亿元大关,达到101.05亿元,连续6年稳居中国果业第一品牌。“烟台苹果”是怎样做到的?

一路飞扬,6年升值20亿

在一年一公布的农产品区域“品牌榜”中,2013年,“烟台苹果”“身价”是94.05亿元;2014年,再创新高,又攀升了7个亿。对此,烟台市农业局局长白国强解释:“这跟我市加快推进苹果产业提质升级,加强品牌宣传推介力度,积极谋划电商销售,大力开拓国内外高端市场等有很大关系。”

由2009年开始公布的《中国农产品区域公用品牌价值评估》追溯来看,6年来,“烟台苹果”的品牌价值从80.97亿元、91.37亿元、92.22亿元、91.47亿元、94.05亿元到101.05亿元,一路攀升。对此,烟台市农业局副局长刘明晓分析:

“6年间,‘烟台苹果’的种植面积仅增加了10多亩,而身价却上涨了20亿元,这充分证明烟台苹果品牌的自身含金量在稳步提升。”

农产品区域公用品牌价值的评定,其中一个重要指标是看品牌美誉度和影响力。为提升烟台苹果的品牌影响力,烟台市2001年开始,把烟台苹果的宣传推介工作作为政府大事、要事来抓,通过参加国际展会、全球征集广告语、航班免费赠苹果等活动,有力地促进了国内外市场的销售,提高了品牌知名度。

烟台市农业局产业化与市场信息科科长申俊立介绍,目前,烟台苹果及加工品出口世界30多个国家和地区,年出口量达到30余万吨,占全国的四分之一。

为理清品牌建设和发展的思路,烟台去年有针对性地开展了烟台苹果品牌建设研讨会,启动了品牌战略规划制定工作,召开了产销对接大会,完成了相关标准的修改制定。这一年,中国第一枚“苹果”邮票在烟台市首发,开

展了烟台苹果十大品牌、烟台苹果十佳经销商评选活动、“果香烟台”摄影大赛等,持续提升烟台苹果的美誉度和市场影响力。

广开渠道,网络、连锁、超市一起上

烟台市农业局种植业科科长沈兴海认为,“烟台苹果”品牌价值的提升,得益于“外在”,更得益于“内在”。

2014年,烟台市政府出台了《关于加快推进苹果产业提质增效的意见》,提出在苹果生产管理、采收处理和市场营销等方面引领国内发展,达到国际先进水平,把“烟台苹果”培育成世界品牌。这给“烟台苹果”产业的跨越发展,增添了动力。

为解决苹果品种相对较少的问题,烟台市下足了功夫。在品种选育方面,该市在去年引进了8个国内外优良品种、100多个优良砧木,建立两处年繁育优质苗木400万株的脱毒苗木繁育基地,还更新改建老果园1000亩,精

品果园品质提升面积2000亩。在市场体系建设上,全市与泰国农泰、深圳百果园等公司有效对接,发展果品连锁店770余家;与国内110家超市开展农超对接,销售苹果20多万吨。

“烟台已有100多家农业龙头企业开通了电商业务,注册淘宝卖家突破4万个,全年网上销售苹果1.2万吨,销售额过亿元。”沈兴海介绍,烟台市各苹果主产区也分别开展相应工作。其中栖霞市网络店铺发展到560个,网销苹果8万吨。招远市选育具有自主知识产权的嘎啦新品种“金都红”苹果,建设繁育基地50亩。海阳市建立红蜜苹果种质资源园,新发展苹果园7000亩。这些措施都为“烟台苹果”这块金字品牌,增添了分量和含金量。

提升品质,搭建自主电商平台

烟台苹果有着百年历史,尽管其品牌价值连年上升,但仍有很大提升空间,产业振兴之



3月30日,历经5年多的生产、总装和调试,甘肃省制造的首台盾构机——“黄河1号”近日在甘肃建投装备制造有限公司正式下线。盾构机被称为“地下航母”,体量巨大、科技含量高,是世界各国地铁、隧道掘进中经常采用的设备。新华社记者 范培坤摄

青岛牵头海关区域通关一体化改革

科技日报青岛3月31日电(通讯员陈星华 刘箫 记者王建高)3月31日,经海关总署决定在山东、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、西藏等九省(区)内启动丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革。此次改革以青岛海关为龙头,包括青岛、济南、郑州等十个丝绸之路经济带海关。

此次改革将于今年5月1日正式启动。“通关一体化模式下,企业将有更大的自主选择权。”青岛海关监管处处长王锡刚表示,“企业可以根据自身需求,选择申报口岸、通关模式和查验

地点。”王锡刚处长举了个例子,远在新疆的进出口企业从青岛口岸进口货物,按以前的做法要么在青岛办理口岸清关手续,要么办理转关手续,使用监管车辆运输;要么具备“属地申报”资格,在乌鲁木齐申报。通关一体化后,企业可以根据自身需要选择向乌鲁木齐海关或是向青岛海关申报,放行后企业凭借电子放行信息直接从口岸提取货物,不需使用监管车辆运输。需要查验的货物可以自主选择在青岛或者乌鲁木齐查验。

“十关如一关”的通关模式不仅可以最大限度尊重企业自主选择,让企业省却了来回奔波之苦,还将打通贯穿丝绸之路经济带通关高速公路,带动整个区域在更高层次上对外开放,促进中国与沿线其他国家之间的互联互通,建设国际物流大通道。

常州入选中欧低碳生态试点城市

科技日报讯(王忠良 记者丁秀玉)3月30日,记者在常州高新区获悉,住房城乡建设部发文,同意将常州市列入中欧低碳生态城市合作项目专项试点城市,全国仅8个城市获得合作项目专项试点。常州成为江苏省唯一入选的城市。

中欧低碳生态城市合作项目是“中欧城镇化伙伴关系”战略合作框架下的重要务实合作项目之一。项目目标是通过产生低碳生态城市工具箱、知识平台、城市试点示范、城市间交流合作、能力建设等内容,建立全方位的中欧低碳生态城市合作与城市间技术经验分享平台,为

相关领域从业者提供培训与专业技术支持和综合解决方案,全面深入学习借鉴欧洲城市发展先进理念、技术和经验,为中国建设绿色、低碳、智慧城市,实现城镇化可持续发展提供支持。该项目于2013年11月正式启动,2017年完成。

常州市将高新区作为试点区域,借助项目支持,围绕垃圾处理处置、绿色建筑、绿色交通三大领域进行试点项目的规划与建设,通过充分学习借鉴欧洲城镇化领域的丰富经验,提高城镇化质量和水平,为全国低碳生态城市发展建设做出示范。

地科联批准“金刚石和地幔再循环”项目

科技日报讯(记者操秀英)记者从中国地质科学院地质研究所获悉,近日,该所杨经纶研究员参与发起的金刚石和地幔再循环国际IGCP-649项目“金刚石和地幔再循环”获国际地科联(IUGS)批准立项。

据介绍,该项目是一项全球性的地质合作

对比计划,将从全球范围开展不同造山带中蛇纹岩地幔微岩和铬铁矿及其伴生矿物,如金刚石等深部矿物的研究,通过建立在野外工作基础上的岩石学、地球化学和年代学等分析,探讨大洋岩石圈地幔中深部地幔矿物的形成和碳的起源等新的科学问题,以及地幔的演

化处理和处置、绿色建筑、绿色交通等三大领域取得了显著成绩,为此次入选中欧低碳生态城市合作项目专项试点城市奠定了坚实基础。垃圾处理处置方面,生活垃圾无害化处理率达100%;日处理800吨垃圾的高新区生活垃圾焚烧发电厂正在建设,年均发电1.05亿千瓦时,实现垃圾的无害化处理和资源化利用。绿色建筑方面,高新区于2014年6月入选省级绿色建筑示范区。到2017年末,高新区达到绿色建筑标准的项目总面积将超过150万平方米。

绿色交通方面,大力实施“公交优先”战略,居民公交出行率达28.7%。常州地铁一号线先行段也已在高新区开工。去年8月,高新区又建成公共自行车借还站点24处,投放公共自行车约500辆。

规律和蛇纹岩位期间发生在板块边缘的动力学过程。

该项目由杨经纶联合美国迈阿密大学的Dilek教授,以及澳大利亚、加拿大等国家的6位教授发起,17个国家40余位专家学者参与了申请。业内专家认为,该项目的组织实施,是地学研究“走出去”迈出的坚实一步,将推动中国蛇纹岩和铬铁矿研究迈入世界前沿水平。

绿色GDP研究重启

资源消耗等指标将纳入经济社会发展评价

科技日报北京3月30日电(记者李禾)30日,环境保护部宣布重新启动绿色GDP研究工作,并召开了建立绿色GDP核算体系专题会。环保部政策法规司司长李庆瑞说,绿色GDP核算2.0研究项目重新启动,将资源消耗、环境损害、生态效益等体现生态文明建设状况的指标纳入经济社会发展评价体系,探索环境资产核算与应用长效机制等。

据悉,绿色GDP最早由联合国统计署倡导的综合环境经济核算体系提出,目的是弥补传统GDP核算未能衡量自然资源消耗和生态环境破坏的缺陷。在我国,绿色GDP研究始于2004年,由原国家环保总局和国家统计局联合开展;2005年,北京、天津、河北、辽宁等10个省、直辖市启动以环境污染经济损失调查为内容的绿色GDP试点工作;2006年9月,原国家环保总局和国家统计局联合发布《中国绿色国民经济核算研究报告2004》,这是我国第一份经环境污染损失调整的GDP核算研究报告。2004年开始的研究,被称为绿色GDP1.0,现重启的研究则称为绿色GDP2.0。

李庆瑞说,绿色GDP至今仍是一个正在研究、有待成熟的项目,是基于对现行经济核算体系的有益补充而非否定。与绿色GDP1.0相比,绿色GDP2.0在内容上,增加以环境容

量核算为基础的环境承载力研究,圈定资源消耗高强度区、环境污染和生态破坏重灾区,摸清“环境家底”;在技术上,克服前期数据薄弱问题,夯实核算数据和技术基础,充分利用卫星遥感、污染源普查等多来源数据,构建支撑绿色GDP核算的大数据平台。

据介绍,绿色GDP 2.0主要包括四方面内容:一是环境成本核算,同时开展环境质量退化成本与环境改善效益核算,全面客观反映经济活动的“环境代价”;二是环境容量核算,开展以环境容量为基础的环境承载力研究;三是生态系统生产总值核算,开展生态绩效评估;四是经济绿色转型政策研究,结合核算结果,就促进区域绿色转型、建立符合环境承载力的发展模式,提出中长期政策建议。

绿色GDP2.0核算体系研究计划有两个阶段:第一阶段(2014—2015年),联合各相关部门与研究机构,开展核算框架体系、技术规范研究及全国层面环境容量核算、生态系统生产总值核算等,初步建立政策应用体系,形成核算技术支撑能力,建立核算相关技术规范;第二阶段(2016—2017年),为检验绿色GDP2.0核算方法可行性,选择不同地区开展试点。不同地区根据其经济发展和生态环境特征不同,可选择不同试点内容等。

大兴安岭林格贝登陆新三板

科技日报讯(记者李丽云 实习生何亮)3月25日,大兴安岭林格贝寒带生物科技股份有限公司“新三板”挂牌仪式在北京市全国股份转让系统有限责任公司举行,正式通过全国股份转让系统的全部审核,成为我国最北部地区首家新三板挂牌上市企业。这是记者从哈尔滨召开的大兴安岭林格贝股份新三板上市新闻发布会上获悉的。

林格贝是一家大型股份制生物科技企业,国家级高新技术企业,创办于2002年,依托黑龙江省大兴安岭寒带森林植物资源,采用高科技生物高

集成技术,对野生蓝莓及其他林下植物进行高端开发,逐步从深山小作坊式的家族企业向具有国内先进水平的现代化股份制生产企业迈进。

目前,林格贝公司以蓝莓花青素、熊果苷、萹蓄提取物等为主流产品,形成蓝莓功能保健食品、寒带生药药品制造、寒带植物提取物三大产品系30余个品种。公司拥有发明专利过百项,承担国家科技部“越橘花青素提取”重大科技支撑项目、国家级948等课题8个。公司厂区占地面积10万平方米,保健品生产车间已获得GMP认证通过。

用“新”驱动未来车

实习生 高晓 本报记者 王春

集无人驾驶、折叠变形、上天入地功能于一身,这是科技大片的超跑?色彩斑斓,随心变色,这是童话故事里公主的“南瓜车”?车型多变,可大可小,自由组装,这是超级英雄的座驾?不,这些都是3月25日在上海交通大学巴黎高科工程师学院与标致雪铁龙(PSA)联合举办的汽车工程研讨会暨“NEO概念汽车大赛”上展出的概念车设计。

未来汽车上演别样“速度与激情”!在购买汽车时,您有没有因为A公司的汽车驱动性能好,但B公司的汽车内饰却犹豫不决?大三学生郑煜杰和冯璐提出了“模块化”设计的构思,“每辆汽车都是分为底盘、外壳、内外饰和链接四部分”。郑煜杰虽然才大三,却俨然一个“汽车通”,“我们在汽车上设计统一的接口和插槽,就可以实现这四部分之间的随意切换,消费

者能像组装电脑一样组装自己的车!”大二学生史理晨带领的小组设计的一款全转向概念车让人眼前一亮。“它最大的亮点是底盘。”史理晨介绍,底盘装有8个轮胎,承载有可旋转车身,再加上喷气式推进器,这意味着车辆不再受空间的束缚,无需转向,能够朝任意方向行驶。用强劲动力,完美平衡,实现了机制灵活和舒适驾乘的理念。

中法交流平台,实现校企联合。此次旨在鼓励学生大胆创新,征集未来概念汽车创意的“NEO汽车概念设计大赛”,自3月2日开幕,共吸引来自交大巴巴黎高科、机械工程学院等共18支参赛队伍,经过由专业研发、技术人员组成的评委团队筛选,共有6件作品入围决赛。最终,“汽车智能外观控制系统”拔得头筹,获得“PSA大使奖”。

本报记者走基层

“减速顶是一种无需外部能源,能连续对溜放车辆起调速作用的调速设备,它的外表像蘑菇一样。”为了安全生产,呼和浩特火车站运转车间减速顶工区张新华22年如一日,天天琢磨这些“小蘑菇”,取得了一个个成果。

1993年,张新华刚开始担任减速顶工区工长的时候,几乎每天都要更换大批的顶,而对于减速顶的维护和养护,铁路方面还没有具体的标准。张新华把线路旁的小院当成试验场,经常琢磨到忘记时间。每天回家,也都背着个油乎乎的减速顶。

调车场里的“蘑菇”工长

王倩 本报记者 胡左

北方,秋冬季节调车场内气温最低可零下二十多度,减速顶内充装的压缩氮气随气温的下降气压变低,回弹时间就比夏天长了不少。多年来一线工作培养起来的直觉告诉他,解决回弹问题是做好减速顶养护工作,保证调车作业安全的当务之急。

张新华尝试多种方法改进,效果都不太理想。一次妻子给他买了一个保温杯,是那种拧开上面的盖子里面还有一个保温盖的款式,在拧开杯子的瞬间灵感也随之而来。张新华开始研究适合减速顶的润滑套,经过几个月的不断试验,润滑套去污润滑套诞生了。这个采用高密度海绵和高弹力布料经过加工制作而成的小工具,经过现场实验,耐压次数在20到30万轮次之间。当车轮压过减速顶时,安装在减速顶蘑菇头下方,浸泡在液压油中的

润滑套能够快速清除滑动油缸表面及防尘圈表面的油污,保持缸体缸壁附有油膜。既起到润滑的目的,保证减速顶的正常回程速度,又有效地提高了整个系统的制动功,减少了现场作业润滑次数,使减速顶系统能够始终保持良好的技术状态。

张新华再接再厉,带领他的小团队又设计研发了减速顶高效清洗机,双头螺栓拆卸取出工具,不仅能够减轻工作人员劳动强度,还为车站节约了生产成本。