

# 比亚迪全新速锐/G5上市

科技日报讯(柯兹)3月18日,比亚迪全新速锐/G5在京上市,新车型在外观、内饰和配置等方面做了全方位的升级。全新速锐官方指导价6.99—9.59万元,G5官方指导价7.59—10.29万元。

全新速锐在外观、内饰、安全配置上再升级,不仅造型更动感,还新增了一系列实用性的智能安全配置,稳占7万级安全智高点。新车在原有的8安全气囊(含侧气囊)、ESP、右前轮盲区可视、彩色后视镜影像监控系统等安全配置上,新增360°全景影像系统、内后视镜行车记录仪,并全系标配定速巡航、LED日间行车灯等实用性的安全配置。此外,该车还新增PM2.5绿静空调系统,轻松扫除雾霾、二手烟、拥堵路段灰尘尾气带来的空气污染。为了满足消费者的多元化需求,全新速锐全系还可选装智能手表钥匙。

全新速锐前脸采用了比亚迪家族最新的“双飞翼”造型,进气格栅采用双幅镀铬条设

计,简洁时尚。尾部则采用了双边双出的运动型尾排,并配以黑色的下保险杠;轮毂换用最新的双五辐造型铝合金轮毂。内饰方面则新增高规格的棕色内饰。

G5作为比亚迪汽车首款搭载Car pad车机融合多媒体系统、蓝牙钥匙和PM2.5绿静系统的车型,该车集众多创新科技于一身,成就八万元级车联智高点。新车是比亚迪基于互联网思维打造的一款“激·智新座驾”,搭载的Car Pad车机融合多媒体系统,应用了最主流的理念、最开放的系统以及最主流的配置,通过wifi、手机热点等联网,APP随意下载,淘宝、追剧、微信、游戏so easy。比亚迪用互联网的思维将整车控制模块融入Car pad系统,带给用户更加智能的产品体验;其配备的蓝牙钥匙,让车钥匙实现了无形化,通过手机APP就能解锁、上锁、着车、开启后备箱,还能通过手机编码异地“限时”授权借车。



G5在动力系统上搭载了1.5TI直喷增压发动机,匹配6速手自一体变速器,最大功率达113kW,最大扭矩240Nm,可媲美2.4升普通自然吸气发动机的水平,却依然保持1.5升普通发动机的油耗,被誉为“8万级最强T动力”。

## 汽车微评

国家863“节能与新能源汽车”重大项目咨询专家组组长王秉刚V:没有任何一个产业能够靠补贴长期维持,如果经过这么长时间的补贴之后,还没有涌现出几个拔尖的企业,那说明这条路就是行不通的。

巴西里约热内卢市公共交通厅厅长安东尼奥·安德拉德V:从巴西的能源消费结构来看,电力占据第二大比例,其中水电占到巴西总供电量的77%,这为日后探索新能源使用的道路提供了保障。

奥迪公司首席研发工程师乌里奇·哈肯博格V:奥迪公司未来的电动车型均将拥有独一无二的造型设计,全新电动SUV同样如此,该全新车型的前脸和车灯造型均十分锋利,整车造型动感。

通用汽车首席执行官玛丽·博拉V:我们在科技方面取得的巨大成果为雪佛兰客户带来了价格更亲民且更适应日常驾驶的纯电动车。Bolt电动概念车充分体现了通用汽车致力于推进电气化发展的承诺,以及在电动车技术方面的雄厚实力。

## 新车新技术

### 北汽新能源电动车上市

EV200轻快版车型将于近日正式在北京发布上市。作为EV200系列入门车型,起售价格有望降至13万元左右。

北汽新能源EV200是E150EV的换代产品,源于北汽A级平台,可享受国家及地方的新能源补贴并免购置税。新车所采用的三元锂电池技术与特斯拉相同,在时速60公里的情况下续航里程达245公里,而该款EV200轻快型是E系列入门级车型。

全新的北汽EV200在原有外观的基础上并没有做太多的改动,基本上保留了E150EV的整体外观,目前有2种颜色银色、白色可供选择。EV200在细节方面有小幅度调整,前保险杠及中网的变化最明显,全新的EV200将明显区别于汽油版的E系列。车身尺寸方面,EV200的长宽高分别为4025mm、1720mm和1503mm,轴距为2500mm。

北汽EV200的内饰设计大体延续E150EV的设计风格,蓝色装饰条替代了原有设计,细节处理更为精致细腻。仪表盘样式充满科技感,中央的液晶显示屏多达20项显示内容。EV200还配备有远程控制功能,驾驶员只需下载专属APP就可以实现,在每次出门前就可提前开启车内空气净化系统。

EV200的发动机最大功率是53kW,峰值扭矩达到180Nm,最高车速可达125km/h。与电动机匹配的是单速变速器,旋钮式换挡设计颇为时尚,使用D或R挡时,EV200可以实现蠕行功能。最右侧的E挡为节能驾驶模式,启动后还会激活制动能量回收系统。

### 大众全新CC增混动版

据外媒近日报道,全新一代CC将于2016年下半年亮相,并将搭载多款涡轮增压引擎。新车轴距有望大幅提升,并推出混动版本。

全新一代CC预计将大量采用Sport Coupe GTE Concept的设计风格,流线型的外观轮廓,低矮的车身设计,尾部的掀背造型,无一不营造出强烈的运动气氛。前进气格栅采用多横向往条幅,倒梯形的造型。前大灯采用LED光源,双L形日间行车灯延伸并嵌入进气格栅。前保险杠与进气格栅外轮廓形成“X”造型,两侧的进气口采用运动型蜂窝状设计,并配备C形LED日间行车灯灯带。

全新CC将与目前已在海外推出的全新一代帕萨特同基于MQB平台进行开发,除得益于大量轻量化技术使整车重量降低外,预计全新车型在车身尺寸上还将大幅增加。目前Sport Coupe GTE Concept的轴距为2841mm,相比现款大众CC而言,轴距增加了129mm,而未来全新一代CC量产版车型的轴距参数则也有望接近。

动力方面,大众全新CC有望搭载包括1.8TSI和2.0TSI在内的多款涡轮增压发动机,同时还有望推出一款插电混动车型。虽目前关于该套插电混动系统的相关数据暂未公布,不过其有望与Sport Coupe GTE Concept采用的动力装置近似。根据大众官方所公布的信息,Sport Coupe GTE Concept采用了由电动机以及一台3.0L六缸TSI发动机机构,这款发动机可输出220kW的最大功率以及500Nm的峰值扭矩。电机系统包括两台电动机以及一块锂电池,其中一台电动机集成在6速DSG变速箱中,最大功率40kW,后部电机的最大功率为85kW。新车综合功率可达279kW,百公里油耗仅为2L,在纯电动模式下这款概念车可行驶50公里,而其续航里程长达1200公里。

### 北京汽车与奔驰疑似“隐婚”

近日,北京汽车宣布与戴姆勒旗下公司MBTech成立合资技术中心——北汽德奔汽车技术中心。据悉,今年年底二者合作的第一款产品即将上市。针对此次合作,有业内人士表示,长期以来,自主品牌觊觎外国技术而不得,外国公司对自主车企也避而推之,很少出现北汽和戴姆勒这样“你中有我,我中有你”的组合。北汽德奔的成立,无疑将在现有基础上促进北京汽车自主品牌体系的全面升级,对其未来发展意义重大。

有分析称,北京汽车选择在绅宝X65上市之前举行签约仪式,或许是有意公开与奔驰的关系。毕竟有了“北汽德奔”的技术背书,北汽自主的技术研发实力将进一步提升,并将助力其打造出更加高品质、高技术的产品。而北京汽车与奔驰的关系能否从“暧昧”修成正果,人们需要拭目以待。

### 沃尔沃自动驾驶汽车首次探路中国

科技日报讯(记者李华)沃尔沃汽车集团近日宣布,三月下旬将在中国公共道路上进行自动驾驶测试和展示。这是沃尔沃汽车第一次将自动驾驶汽车带到中国,也是中国乃至整个亚洲首个面向媒体和公众的真实道路自动驾驶测试项目。

沃尔沃汽车的自动驾驶技术专家Erik Coelingh博士说:“中国是全球交通和路况最复杂的地区之一,在中国进行自动驾驶的实际道路测试对沃尔沃有着极其重要的意义。在全球最严苛道路上进行测试,我们可以洞察中国客户在自动驾驶汽车里的反应和需求,使得自动驾驶技术不断得到完善。”

沃尔沃表示,愿以开放的姿态,积极寻求与中国政府、汽车行业、跨行业知名IT企业探讨与合作,共同寻找解决方案,创造面向未来的安全、高效和互联的智能交通环境。三月下旬,沃尔沃汽车“Drive-Me”自动驾驶汽车将首次探路中国,让看似遥不可及的自动驾驶第一次走进中国公众的视线,让中国用户直观感受智能汽车的魅力。

# 交通部:公交、出租等行业优先使用新能源车

科技日报讯(宗荷)交通运输部近日发布了《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》,指出至2020年,新能源汽车在交通运输行业的应用初具规模,在城市公交、出租汽车和城市物流配送等领域的总量达到30万辆;新能源汽车配套设施基本完备,新能源汽车运营效率和安全水平明显提升。

《意见》提出八项措施,包括加强规划引

领、完善实施方案、严格新能源汽车技术选型、推动完善充电设施、落实扶持政策、完善新能源汽车运营政策、创新推广应用模式、加强安全和应急管理。

《意见》最引人关注的地方,是提出城市公交车、出租汽车运营权优先授予新能源汽车,并向新能源汽车推广应用程度高的交通运输企业倾斜或成立专门的新能源汽车运营企业。争取当地人民政府支持,对新能源汽车不

限行、不限购,对新能源汽车的运营权指标适当放宽。

此外,《意见》的重点还包括推动完善充电设施。要求积极争取城市人民政府支持,在旧城改造和新城规划建设时,结合城市公交车、出租汽车、城市物流配送和邮政快递车辆的实际需求,配合有关部门加快配套设施必要的充电设施。在规划建设城市综合客运枢纽、公交枢纽、出租汽车运营站、城市物流配送

中心和服务区、快递物流园区时,要根据需求配建快速充电设施;在规划建设城市公交停车场、保养场、维修厂、出租汽车停车场时,要考虑配建“慢充为主、快充为辅”的充电设施。对现有城市公交、出租汽车、城市物流配送站,符合配建条件的,结合实际需求,加快建设完善充电设施。鼓励和支持社会资本进入交通运输行业新能源汽车充电设施建设和运营、整车租赁、电池租赁和回收等服务领域。

# 江淮瑞风M3山东首发上市

科技日报讯(何文)江淮旗下首款小型MPV瑞风M3近日于山东首发上市,售价6.98万—7.48万。瑞风M3顺应时代大潮,定位“7座创客MPV”。

江淮将“创客”解读为七层含义,而最本质的共同点是激情满怀、孜孜不倦的追梦者。针对于此,结合多年MPV研发经验,以及创客人群的需求特点,瑞风M3的产品力表现得更有针对性,归纳为“节能新动力,百变大空间”。区别于市面上一些由微面“拉皮”而来的“伪MPV”,瑞风M3在空间、油耗、做工、安全等方面也具有明显优势。江淮技术专家也从产品层面全面解

读了瑞风M3的特点:整体设计延续了瑞风家族的方正造型,并在细节方面有所突破,如采用了镀铬装饰中网等流行设计元素。

瑞风M3拥有大于同级别的尺寸。2810mm的轴距,4645/1740/1900的三围,加上4450L的超大容积,让瑞风M3的装载能力出众。多达9种座椅组合方式,全车31处储物设计,空间使用更灵活,满足创客群体商务接待及货物运转的双重需求。

在VVT节能技术、发动机全铝轻量化设计的助力下,配合技术成熟的5MT变速箱,瑞风M3百公里油耗低至7.8L。同时即使是较低排

量版本的车型,其搭载的1.6VVT发动机也能提供最大功率86kW,最大扭矩155Nm的动力。

瑞风M3做工精致考究。内外配有展翼型镀铬前格栅、时尚熏黑大灯、高清显示屏影音娱乐系统、前后双空调独立控制等配置。安全性上,有主副驾双安全气囊、全车三点式安全带、ABS+EBD主动安全系统、发动机电子防盗、吸能式防撞溃缩区、LED高位刹车灯丰富配置。江淮汽车副总经理严刚表示:经过十三年的发展,瑞风车型树立了技术过硬、品质扎实的形象,现在推出瑞风小型MPV,符合市场发展和需求。

## 图片车闻

### 谷歌、日产白忙活了? 特斯拉3个月内实现无人驾驶



如果特斯拉CEO埃隆·马斯克最近关于“三个月实现无人驾驶”的话不是酒后戏言,那么忙活了好几年无人驾驶的谷歌、日产,以及规划了未来五年宏伟计划的沃尔沃等厂家恐怕真要哭了。幸好,事情没那么简单。

马斯克表示,三个月的时间里,特斯拉Model S会进行一次大规模软件升级,其中将增添自动驾驶功能。该功能可以让行驶于高速公路上的车辆,在大部分的时间里实现无人驾驶。

不过,特斯拉这次所谓的无人驾驶功能,并非如它的电动汽车那般创新。与谷歌、日产等在路况复杂的城市中所作的研究相比,依然停留在让车辆保持在道路范围内平稳行驶的基本层次。从今年10月开始,特斯拉将在每一辆新造的Model S上安装雷达、声纳以及其他必要的监测硬件设备,同时辅以GPS等实时路况信息,以实现许诺。

## 海外风潮

### 英飞凌发布新能源车高速开关应用技术

英飞凌科技股份公司前不久发布了能够应用于汽车中的高速开关实现最高效率的高坚固性650VIGBT系列。该系列TRENCHSTOP TM 5 AUTO IGBT符合AEC-Q标准,可降低诸如车载充电电、功率因数校正(PFC)、直流/直流和直流/交流转换等电动汽车(EV)和混合动力汽车(HEV)应用的功率损耗并提高其可靠性。

全新IGBT系列阻断电压比前代汽车级IGBT高50V。此外,得益于英飞凌TRENCHSTOP TM 5薄晶圆技术,该系列产品达到同类最佳效率。与现有的尖端技术相比,全新IGBT的饱和电压(VCE)降低了200mV,开关损耗减半,并且栅极电荷降低2.5倍。同时,由于开关损耗和导通损耗双双降低,与替代技术相比,全新IGBT系列在相同的应用中结温和外壳温度更低。这不仅提高了器件的可靠性,而且最大程度降低了冷却需求。

通过使用TRENCHSTOP TM 5 AUTO IGBT,电动汽车设计师可实现器件效率提升所带来的额外优势,即能够延长续航里程或缩小电池尺寸。对混合动力汽车来说,效率提高意味着降低总燃油消耗和减少二氧化碳排放。另外,TRENCHSTOP TM 5 AUTO IGBT器件的卓越性能使得其能进入目前主要采用MOSFET技术的应用,并为设计师提供基于不同半导体芯片技术的广泛选择。

## 《2014年汽车动力蓄电池产业年度发展报告》发布

中国汽车技术研究中心近日发布了《2014年汽车动力蓄电池产业年度发展报告》。该报告从社会科学角度,分析了我国汽车动力蓄电池产业的发展趋势,真实反映国内汽车动力蓄电池产业的发展现状,通过深入剖析汽车动力蓄电池产业发展所面临的各种问题和挑战,总结经验,为关心汽车动力蓄电池产业的专家、学者和业界人士提供了解我国汽车动力蓄电池产业发展总体概况的一个窗口,同时也为相关管理人员进行下一步支持方向的落实和推广应用工作的推进提供基础依据。

《汽车动力蓄电池产业年度发展报告(2014)》主要包括六大部分内容。第一部分“总报告”

从产业全局角度出发,回顾和分析了当前我国汽车动力蓄电池产业发展取得的成绩和面临的挑战;

第二部分“政策法规篇”不仅对我国近年来发展汽车动力蓄电池产业发展战略和政策进行了梳理和回顾,还对我国新能源汽车动力蓄电池标准法规及动向进行了简要的介绍和分析;

第三部分“产业技术篇”对我国目前各类动力蓄电池技术、BMS技术、电池测试评价技术以及电池回收技术现状等进行了系统的总结和分析,同时分析了与国际技术水平存在的差距和面临的问题,最后对未来发展趋势给出

了合理的预测;

第四部分“设备制造篇”总结了国内外动力蓄电池生产设备的总体情况及主要存在的共性问题,并通过分析各流程对设备的要求,同时给出了设备未来发展方向;

第五部分“应用调研篇”通过问卷调查和实地调研,对14个城市89个车型的动力蓄电池应用情况进行了研究分析,调研主要围绕动力电池应用中存在的问题展开,从车辆使用者角度反映了我国汽车动力蓄电池应用情况;

第六部分“配套数据篇”主要分析了2014年世界范围内和我国新能源汽车产销量和动力电池配套情况。