

国产电动客车宇通E7驶进钓鱼台国宾馆

科技日报讯(记者陆鸣)3月18日,两辆宇通E7纯电动客车在北京钓鱼台国宾馆正式交付使用。成为21日由国务院发展研究中心主办的“中国发展高层论坛2015年会”的贵宾接待用车。

据了解,中国发展高层论坛是两会后首个国家级大型国际论坛,是中国政府高层领导、全球商界领袖、国际组织和中外学者之间重要的对话平台,其接待用车在一定程度上代表着中国形象。

外交部钓鱼台国宾馆管理局局长章均赛在交车仪式上强调,钓鱼台是中国最美丽的国宾馆,绿化面积达到百分之七十,以最美的景色迎接各国政要和贵宾。为了避免汽车尾气对国宾馆环境的污染,此前使用敞篷电瓶车运送贵宾,但夏天还可以用,到了寒冷的冬天就成了问题。这两辆宇通E7纯电动客车正好解决了这个问题。

“宇通E7纯电动客车外观大气,性能优异,节能无污染,符合国宾馆的形象与地位。”章均赛表示。

据宇通客车相关负责人介绍,E7是宇通

公司历时三年研发,突破性解决了电动汽车推广中存在的运营成本、充电束缚和使用可靠性等诸多难题的高品质客车。它使用了宇通独有的新能源睿控TM技术,高度集成化、模块化,零部件数量减少了57%,结构简单、故障率低、可靠性高、维修保养费用相应降低。其次,在公交工况下,E7每公里耗电仅为0.3度,按照1元钱/度电来计算,每公里运营成本仅0.3元,远低于城市普通燃油甚至是燃气出租车,而座位数则是出租车的6倍。

最重要的一点,E7在全行业内首次实现了无障碍的充电解决方案,真正打破了充换电站对于纯电动客车发展的制约。据介绍,E7可选择380V动力电和220V民用电来充电,在380V电压下,快充1小时即可充满,在220V电压下,6—8小时可充满。

实际上,E7的人选更多是来自市场上的杰出表现。从去年到现在,E7已累计销售了近2000辆。单个型号车型销售2000辆,这在传统客车市场也是了不起的事。

对于E7在市场上的表现,宇通客车技术研究院院长李高鹏认为,这标志着宇通纯



电动客车市场化推广的技术条件已经基本成熟。比如:宇通纯电动客车采用金刚封闭环结构,撞击时变形小,侧翻安全性高,其中E7侧翻角度达到45度,远高于国家标准规定的28度;宇通纯电动客车防护等级达

IP67,涉水深度高于传统客车;宇通客车可为电池提供5年质保、8年延保,且电池在5000次充放电衰减后容量不低于70%;根据用户需要,宇通可提供续航里程100—400公里的纯电动客车。

建好充电设施 构建商业模式

“2015中国新能源汽车推广应用高峰论坛”在盐城举行

□ 本报记者 何晓亮

“2015中国新能源汽车推广应用高峰论坛”近日在江苏省盐城市举行。本次论坛由盐城市人民政府、中国汽车技术研究中心、《节能与新能源汽车年鉴》编制办公室共同举办。

经过十多年的积累,我国新能源汽车在产品层面取得了长足的发展。目前产业的主要矛盾,已经从车辆本身,转移到充电设施建设与有效的商业模式上。本届论坛即以“聚焦商业化瓶颈、推动市场化转型”为主题,围绕新能源汽车前沿技术、政策环境、商业模式、运营安全、充电设施等我国新能源汽车推广应用中所涉及的主要问题进行深入研讨。

中国电动已居世界第二

在论坛上,科技部电动汽车重大项目咨

询专家组组长王秉刚,国家863计划“十二五”电动汽车重大项目责任专家贾俊、肖成伟、黄学杰等,全面介绍了我国新能源汽车推广应用工作的成绩与展望,以及国内外新能源汽车相关领域的技术新趋势,共同探讨我国发展新能源汽车的强国战略。

截至2014年底,我国已累计生产各类新能源汽车11.9万辆,跃居世界第二位,其中,2014当年产量8.49万辆,是2013年的近4倍,增长势头良好。2014年,上海、浙江、北京、江苏、合肥、深圳等城市(区域)推广新能源汽车车辆均超过5000辆。

产业迎来前所未有的机遇

与会代表指出,新能源汽车作为我国的战略性新兴产业,正面临着前所未有的发展机遇。

2014年以来,党和国家领导人多次考察和调研新能源汽车行业发展并做出重要批示,明确了“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”,免购置税以及加强乘用车企业平均燃料消耗量管理等一系列有利于新能源汽车推广的国家政策密集出台,主要车企着力推出各类新能源汽车车型,多种新型商业模式不断涌现。

在刚刚结束的两会上,李克强总理在政府工作报告中再次明确指出,支持新能源汽车等战略性新兴产业,与此同时,两会汽车相关业界代表也纷纷建言献策,新能源汽车的公众认知度也不断提升,我国新能源汽车产业的战略机遇期已经来临。

破应用瓶颈成当务之急

在肯定所取得成就的同时,与会代表亦认为,当前要着力解决推广应用中的各类瓶颈问题,才能实现新能源汽车产业健康快速发展,实现“汽车强国”梦想。

目前,从我国新能源汽车的技术、产业、运营等情况来看,我国新能源汽车推广应用工作仍然面临着可选车型有限、充电设施分布与车辆匹配差、各类标准及测试验证方法仍待完善、现有推广模式可持续性不强、市场化的运营模式尚未建立、地方保护矛盾仍显突出等关键问题,《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》阶段目标完成率还相对较低,且私人购买新能源汽车领域推广进展相对缓慢。

公安交警部门提出收费颁发牌照

福建将允许低速电动车合法上路

福建省物价局公布了《福建省财政厅关于核定低速电动车牌证工本费及安全技术检验收费问题的复函》,规定低速电动车牌证工本费和安全技术检验收费参照汽车牌证工本费及机动车安全技术

检验费收费标准执行。按照文件内容,今后低速电动车将获得合法牌照,并在省内范围上路。

福建省物价局的官网显示,此前福建省公安厅交警总队向该局提交了《关于申请核定

低速电动车牌证办理和检验相关收费的函》,同时福建省政府办公厅亦转来《福建省公安厅关于请求协调低速电动车牌证办理和检验相关收费的函》。

在福建省物价局公布的《复函》中,明确

了低速电动车上牌的相关费用。具体分为号牌工本费(100元/副,含号牌专用固封装置及号牌安装费用),低速电动车行驶证工本费(15元/本,含所附照片的拍摄费用和照片塑封费用),补(换)发低速电动车号牌、行驶证(同上),补(换)发号牌专用固封装置(5元/个),低速电动车临时号牌工本费(5元/张),低速电动车安全技术检验(定期)收费(每辆100元/年)。其他属于经营服务性管理的收费标准,则按照各设区市价格部门核定的机动车安全技术检验费收费标准执行。

据了解,这是我国首个在全省范围内实施的低速电动车上牌政策。虽然山东部分城市、河北邢台市等多地曾出台低速电动车上牌的政策,但是在省级范围推低速电动车上牌政策,福建尚属首次。此前,公安交警部门一直被认为对低速电动车的上路持保留意见。

(柯宗)

杭州最大“微公交”平面租赁站启用



3月17日,一辆“微公交”纯电动汽车正在驶出江陵路站。3月16日起,杭州地铁1号线江陵路站大型停车场内的“微公交”纯电动汽车站点正式投入运营。这是目前杭州规模最大的“微公交”平面租赁站,可提供60辆微型纯电动汽车。据该站运营方介绍,这也是杭州地铁站旁的首座“微公交”站,首次实现地铁与“微公交”的接轨。

杭州“微公交”纯电动汽车分时租赁业务从2013年9月开始试运营,目前已有“微公交”9851辆。市民可凭身份证、驾驶证租赁“微公交”,租赁方式有时租和年租两种,车型有两座(20元/小时)和四座(25元/小时)两种可供选择,并可在杭州任意“微公交”站点归还。

新华社记者 韩传号摄

谈车论道

京津冀一体化迎来新能源车发展机遇

在今年全国两会上,推进京津冀协同发展再次写入《政府工作报告》。李克强总理强调:“推进京津冀协同发展,在交通一体化、生态环保、产业升级转移等方面率先取得实质性突破。”这让“京津冀”成为两会上最热话题之一。

作为促进首都经济圈、环渤海经济区以及整个北方经济发展的重大国家战略,京津冀协同发展规划将带来巨大发展机遇。其中,“雾霾一体化”倒逼、大气污染防治等需求之下,新能源汽车的加速推广日益显示出必要性,也迎来发展契机。

汽车尾气的排放对于环境影响及其严重。尤其在京津冀地区,近两千万辆的汽车对于环境做出的“贡献”不可小觑。据统计,

北京市PM2.5第一大来源是汽车尾气,天津公布的排第二,河北省公布的排第三。仅仅通过限行限购等措施,已经不能根本的解决问题。在产业结构调整之余,如何减少污染、节约能源已经成为越来越紧迫的课题。推广新能源车将成为京津冀一体化改善环境的一条重要途径。

全国人大代表、北汽集团董事长徐和谊提出,在京津冀经济协同发展的战略背景下,应加大新能源汽车的推广和普及。在他看来,有必要以京津冀一体化为导向,将京津冀作为一个整体区域,把共同、大力推进新能源汽车放在重要位置,给予更多重视和政策支持。

其实,在笔者看来,除了节能环保的需求,新能源车亦非常符合在京津冀之间担负起

交通往来的重任。据估算,天津距离北京仅有120公里。北京和天津距离京津冀区域最远端(即最南端)的直线交通距离为470公里。随着交通一体化的不断升级,京津冀区域交通将非常便捷,消费者对于新能源汽车里程的担忧将会有效缓解。如今,纯电动汽车的续航里程基本达到百公里。据了解,北汽将推出一款超过国际知名新能源车特斯拉的D级车,续航里程能够达到550公里。

过去一年,受政策落地、私人消费阻碍等因素影响,新能源汽车总体推广效果并不理想。尤其在消费者关注的充电问题上,配套设施不足,部分小区物业给安装充电设备遇到重重难关,目前北京个人申请安装充电桩数量与成功安装数量比是13:1,2014年全

国建成600座充/换电站、2.6万个充电桩,推广新能源汽车数量完成计划率不足1/5。在京津冀一体化过程中,如果能够解决充电桩等配套设施服务建设完善,那么就可以解决新能源车长途行驶中的顾虑。

徐和谊认为,借助京津冀政策新能源车推广规划一体化、消费政策一体化、交通管理一体化的改革契机,应最大可能地为新能源汽车消费解决后顾之忧,制定京津冀地区协同的、一致的、有效的新能源汽车购买鼓励政策。

根据最新消息称,目前国家层面的京津冀发展纲要已经进入申报阶段。京津冀一体化的细则和时间进程表,两会后有望公布。期待新能源车能搭上京津冀一体化的“便车”,为我们带来更多的蓝天。

(据新华社)

数字车市

499万辆

日前,日本汽车工业协会发布的最新预测数据显示,2015财年(2015年4月—2016年3月)日本国内新车销量预计将跌至499.19万辆,比前一财年减少5.4%。若此预测成为事实,将是日本新车年销量连续第二年减少,同时也是四年来首次跌破500万辆。

958145辆

欧洲汽车制造商协会(ACEA)公布的数据显示,欧盟与欧洲自由贸易区的新车注册量增至958145辆。西班牙汽车销量增长26%,英国增长12%,意大利增长13.2%。欧洲两大车市德国与法国销量分别增长6.6%与4.5%。欧盟汽车销量已经连续18个月上涨。消费需求由价位偏低的经济型车转向大众与雷诺等主流品牌。

150万辆

据俄罗斯“Orensmi”新闻网消息,“俄罗斯汽车经销商”联合会负责人弗拉基米尔·马仁科夫预测称,俄罗斯市场2015年汽车销售数量可能会下降到150万辆。马仁科夫说,自2014年2月至今,俄罗斯新车销售量已经减少70%—80%。他称,如今一些经销商仍在零利润的情况下,甚至是在亏损的情况下运营。

159万辆

中国汽车工业协会发布了2月份汽车产销数据。2月我国汽车生产163.18万辆,环比下降28.65%,同比下降0.38%;销售159.33万辆,环比下降31.31%,同比下降0.22%。董扬说,今年1、2月份的汽车产销量基本在预计的范围之内,今年上半年汽车销量可能总体不如去年,而今年下半年汽车销量或许有所增加,这样,今年的汽车产销增长预计会和去年持平。

6190辆

中国汽车工业协会发布了2月份汽车产销数据,2月中国新能源汽车共生产6190辆,销售6045辆,其中纯电动汽车生产3061辆,销售2890辆,剩余是插电混合动力汽车。和去年11月、12月相比,新能源车产销量均有大幅下降,但2015年前两个月的新能源车产量均维持在6000多辆的水平。

5亿元

长安相继推出了逸动、CS35、CS75等车型助推整体销量节节攀升,去年全年销量达71.1万辆,同比增长高达45%,与长安一直注重产品技术研发不无关系。近日获悉,长安将在重庆新建研发中心,一期投资达到5亿元,将于今年6月正式启动项目建设。

15款

日前,据奔驰官方透露,奔驰计划到2017年推出10款插电式混合动力车型,这些插电式混合动力车型将涵盖多个车系,包括C级、全新E级及GLC级等。到2020年,奔驰A级、奔驰CLA等一系列基于前驱平台打造而来的车型也将会推出像对应的插电式混合动力的型号。届时,奔驰将有15款插电混合动力车型出自奔驰全新前驱与后驱平台,而上述车型也将全部引入国内市场。

5245辆

质检总局发布消息称,日前日产(中国)投资有限公司向质检总局备案了召回计划,自3月19日起,召回部分进口英菲尼迪JX35汽车。该公司此次将召回2012—2013年款进口英菲尼迪JX35汽车,生产日期为2012年4月19日至2013年10月31日。据该公司统计,在中国大陆地区涉及5245辆。