

青岛农大:暖冬后,给旱地种麦增产支几招

□ 通讯员 陈太安 周维维 本报记者 王建国

3月12日,在青岛胶州市里岔镇的一块小麦高产创建示范基地上,青岛农业大学教授林琪被种户围在中间,“暖冬是把双刃剑,有利也有弊,只有做好春季麦田管理,才能丰收。”

据青岛市农业推广站的一份材料显示,今年青岛市全市小麦长势良好,安全越冬,苗情是近几年来较好的一年。

林琪解释道:“暖冬之后往往病虫害也较多。如果发生倒春寒,旺长的麦苗抗寒能力弱,后期更容易发生倒伏,虚长的麦苗抵御病虫害的能力也会降低。”

讲到这里,林琪教授蹲下身子,指着麦地上一弯弯曲曲的裂缝告诉大伙儿,这些“龟裂”的出现,说明土壤已经开始缺水,出现了早期的干旱迹象。他伸手往下抠了抠地里的土,说:“大家看,五到十公分以下才能看到湿土,如果是水浇地,就要及时灌溉了。在旱地,就要在当前的返青期及时进行镇压和划锄。”

所谓镇压,就是在麦田里压一遍,让麦子更实地深入土壤。事实上,早先农民一般用绳子拉着石轱辘进行镇压,但劳动强度大,收

效低,慢慢地被放下了。近年来,林琪指导当地农技部门设计出一种镇压器,实现了农机具的创新,这种机械式的镇压方式操作简单,只需要加在手扶拖拉机后面在地里开着压就行。一亩地不到十分钟压完一遍。

“镇压之后一亩增一百斤,看着不多,可我有八百多亩地,就能多收入十万。”当地种粮大户杨树林告诉记者。

不过,现场一位大姐对百斤重的镇压器并不放心:“不能压坏?俺家里就十几亩地……”

“镇压器走一遍,不仅压不坏,还能控制麦苗的生长节奏,同时压实土壤裂缝,把下面的水分提上来,起到保墒的作用。”林琪说,冬土壤里的毛细管会发生断裂,水分难输送。镇压弥合裂缝,不散失水分,保证输送,还防止冷空气进入,有保温效果。

镇压之外,划锄也是春季麦田管理的重要环节。镇压之后土壤水分来到根部,划锄能使土壤的毛细管再次断裂,不让水分到达地表,这样水分就很好地保存在了根系周围。“划锄还有断根的作用,通过损伤麦苗的

根系促进根系再次萌发,并能锄掉部分杂草。”林琪边讲边演示,返青期后,还要在追肥和病虫害防治上采取科学手段,确保丰收。

“旱地小麦增产需要的两大关键,一是品种,一是栽培技术。”林琪经过多年研究和实验,育出高抗旱小麦品种“青麦6号”“青麦7号”,已经成为旱地小麦主推品种,“青麦6号”在盐碱地实打538公斤。在栽培技术上,林琪总结出的一套对旱地小麦实施的“早、深、平”技术,并对这一技术进行了推广,直接听众逾2万人次。

■动态播报

“列车长热线”提升春运服务质量

科技日报讯(通讯员葛雷 记者刘志强)“列车长,我的身份证可能落在4号车厢的15号下铺上了,能帮我找找吗?”“请稍等,我立刻帮你查一下。”3月3日7时20分,T8898次列车终到成都东站,列车长蒋明秀接到一名贵州籍旅客的求助电话,结果在铺位的缝隙中找到了这位旅客遗失的身份证。

这是贵阳客运段运用“列车长服务热线”为旅客解决实际困难的一件小事。在今年春运期间,这个“列车长服务热线”还为广大旅客提供咨询、释疑解惑、受理投诉,解决了旅客在旅途中遇到的诸多困难,大幅度降低了后台12306的投诉率,全面提升了列车服务质量。

据了解,贵阳客运段在春运前期投资20余万元为116个乘务班组和10对增开列车的列车长配备了一台移动电话,在所属各次列车乘务室门上挂放“列车长服务热线”标志牌。这条全天24小时开通的绿色信息通道,及时了解了旅客的困难,发挥旅客对服务的监督作用,还促使列车乘务员更好的规范自己的言行,提高服务旅客的工作效率。自春运以来,百多位列车长现场帮助解决旅客困难2892人次,将困难和问题第一时间、第一现场解决,使旅客向总公司、铁路局的投诉率较往年同期分别下降70%、80%,段路风投诉电话下降90%。

重庆火车站微信助春运

科技日报讯(刘真珍 记者冯亮)今年春运期间,重庆火车站为了让旅客方便、平安、舒心出行,创新服务思路,他们运用现代信息技术平台,将实名制购票、旅客携带品、火车站南北广场区位、安检等事项制作成不同的卡通形象,配上说明文字以漫画方式通过车站微信公众号向广大旅客推送,给人带来清新的视觉冲击,加深了对铁路相关规定的记忆与理解。

作为三峡库区所在区域唯一的大型客运枢纽,重庆火车站每年春运期间都担负着繁重的客运任务。以往每年春运,都会因过于拥挤嘈杂而发生旅客走失、延误乘车、安检不过等等事故,既影响旅客的安全出行,也给车站服务工作带来困难。今年春运伊始,重庆火车站党委即组织工作人员探讨如何创新春运思路,让广大旅客走得快捷、平安、舒心。他们想到了利用微信公众号向旅客推送各项信息,让旅客一机在手,对车站情况一目了然,帮助旅客快捷、高效办理好各项手续,顺利平安出行。自春运以来,这套卡通服务漫画一直受到旅客的喜爱,很多旅客表示,这套实名制购票漫画让他一眼就能看懂,很可爱,希望这种服务新举措以后能越来越多,让更多的人了解铁路乘车常识,共同营造一个和谐的出行环境。

大庆东站3月11日开通运营

科技日报讯(记者李丽云)大庆东站(原龙凤站)3月11日起开办客运业务,哈尔滨铁路局适时调整管内滨洲线列车运行图,有7趟旅客列车经停大庆站普通场。

大庆东站位于黑龙江省大庆市龙凤区,哈齐客专DK148+418.46m处,于2012年6月1日开始建设施工,建设规模约1.5万平方米,共设4个站台8条铁路线,进出站方式为上进下出。随着大庆东站的建成使用,大庆地区将拥有大庆、大庆东和大庆西三个主要铁路客运站。未来哈齐客专建成运营后,大庆东站在大庆西站将一起承担大庆市的主要旅客运输任务,其中大庆东站承担最繁华的东部城区、大庆西站承担西部城区的旅客运输任务。

据悉,在4月21日全国铁路调整旅客列车运行图后,哈尔滨铁路局将根据实际情况对大庆东车站次、运力进行相应调整。

百度一站通架起连心桥

科技日报讯(齐彦青 梁国权)湖南车辆段党委深刻把握安全文化建设本质要求,创新宣传载体,2015年自主研发了APP应用程序——《湖湘百度一站通》。

该程序采用ADOBE RIA开发技术,精选了28个专栏,涵盖了时事政治、党建信息、廉政建设、文化培育、安全教育、理论学习、职场培训、工会之家、大铁发展、奉献精神等方面的内容,具有操作易、信息足、效率高、互动强、切入准、受众广、碎片化等优点,干部职工利用业余时间尽情浏览党建信息,“三化”建设中的典型人物、微课详解析技术应用和车辆故障以及医疗、保险、住房职工关注热点问题等等。

该段职工李晓峰说:“百度一站通可以及时了解各类信息,尤其是解析车辆故障对一线职工发现故障、确保安全和进一步了解医疗、住房信息等方面都有很大的帮助。”《湖湘百度一站通》架起了党组织与党员职工的“连心桥”。

集宁站多措并举确保旅客安全出行

科技日报讯(安慧霞)2015年春运结束,集宁站预计发送旅客31.2万人,与去年同比增长9%。据悉,为确保春运工作有序开展,该站成立机关、车间、班组3支值班小分队,制定分工包保方案,绘制24小时值班作业表,实行定岗、定人、定岗、定责制度,协助当班人员组织旅客购票乘车;采取“分区候车、分批预剪、分段放行”的办法,按车次划分候车区域,按时提前预剪车票,按批次放行旅客进站,确保客流不积压、不滞留;强化售票组织,及时增开售票窗口,合理调整人员班次,严格划分窗口功能,做到购买预售票和当日票的旅客不叠流,旅客购票进出不对流,窗口排队顺畅不拥堵,确保售票秩序良好。

山东农大:新烟碱类药培护“三月韭菜鲜”

□ 本报记者 魏东 通讯员 刘群英 王静

山东省德州宁津县柴胡镇东崔村的韭菜地头上,来买韭菜的人络绎不绝。村支书崔国强乐得不拢嘴:“今年咱这里生产的韭菜供不应求,我家比去年多挣了好几倍的钱。咱们的韭菜是按标准生产的,绝对安全,你们就放心吃吧。是山东农业大学的薛明教授和县蔬菜局给我们解决了韭蛆防治的难题。”

崔国强是韭菜种植户,过去韭菜年年种,但有产量没钱赚。“主要是韭蛆危害重,农药用得滥,自家地里的韭菜自己吃也不放心。”

崔国强说,韭蛆是为害韭菜的重要害虫,防治难度大。在山东省农业重大应用技术创新课题和山东省科技发展计划项目支持下,山东农业大学植物保护学院薛明教授带领科研团队经过10余年的研究,揭示了韭菜根蛆的灾变机制,研究韭蛆的生态控制、生物防治和安全的化学防治技术,以新烟碱类药剂噻虫嗪和噻虫胺、昆虫生长调节剂氟铃脲等低毒的环境友好药剂替代毒死蜱等

有机磷农药,发明了噻虫胺和氟铃脲等6个高效低毒的环境友好型农药混用组合,创建了防治根蛆定位施药技术,集成了两项绿色防控技术规程,制定了2项山东省地方标准。韭菜收割后在韭菜根部定位喷药,药液用量45kg/667㎡,在土壤喷药后不浇水。定位施药与常用大水漫灌的传统方式相比,地表局部施药有利于使为害幼虫处于较高浓度的药剂下,不仅防治效果高,还可大大降低农药的使用量,产品符合国

家和出口产品的农药残留标准。

山东省是我国韭菜种植面积最大的省份,韭菜种植在蔬菜经济中占有举足轻重的地位。2012至2014年,该技术在德州、济宁、潍坊以及泰安等地建立了大面积示范基地,并在全省广泛推广,用于露地和设施栽培韭菜生产中根蛆的防治,使化学农药用量减少30%以上,示范区产品达到绿色和无公害标准,获得了巨大经济、社会和生态效益。山东省农业技术推广中心高中强研究

员说:“山东农大薛明教授研发的韭菜根蛆绿色防控技术,缓解了韭蛆防治难题,还提高了农民的收益。”

来自中国农业科学院、中国农业大学和山东省植物保护总站的有关专家一致认为,薛明教授的该项成果针对山东省及全国韭菜生产中遇到的重大问题进行持续深入研究,在根蛆灾变机制、高效低毒新农药组合使用和绿色防控关键技术研究等方面有重大创新,推广应用价值很大。

内蒙古外贸企业可“一地注册、多地报关”

科技日报讯(记者胡左)从今年起,呼和浩特海关全面融入东北地区区域通关一体化改革,将与大连、沈阳、长春、哈尔滨、满洲里等海关共同推进东北地区通关一体化进程。

据介绍,东北地区海关正在积极研究通过海关信息化手段,实现通关现场一体化作业。在此基础上,将建立统一申报平台,允许代理报关企业“一地注册、多地报关”,允许区域外报关企业在区域内设立的分支机构,在区域海关直接报关。东北地区区域通关一体化改革初步定于5月1日正式实施,届时,自

治区内企业可通过电子口岸,自主选择内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁任一口岸向海关提交报关信息,彻底解除了以往区内企业受注册地辖区的申报限制,对需要实施查验的货物,可由企业根据物流实际需求,自主选择在口岸或属地海关监管场所实施查验,实现了多关如一关。

呼和浩特海关有关负责人介绍,海关将尊重企业自主选择,企业可根据实际需要,自主选择口岸清关、转关、“属地申报、口岸验放”、“属地申报、属地放行”、一体化通关

等任何一种通关方式。同时,为确保有效防范风险,呼和浩特海关将与东北地区各海关建立健全区域内企业信息共享机制,依托信息管理系统,实现企业注册、信用、通关管理、不良记录等信息的全面共享,实施统一的信用等级差别化管理措施;东北地区直属海关管理部门将设立总协调员岗位,建立协调员联系配合机制,处理解决企业在区域内业务疑难问题;实现对报关企业申报质量、后续管理等管理信息共享,管理措施联动和管理结果互认。

哈尔滨计划未来三年增千户科技型企业

科技日报讯(记者李丽云 实习生明浩)3月12日,记者从哈尔滨市科技(知识产权)工作会议上获悉,今年起科技资源富集的哈尔滨市将全面启动科技创业三年行动计划,要让科技创业成为引领哈尔滨市大众创业、万众创新的火车头。根据《哈尔滨市科技创业三年行动计划实施方案》,哈尔滨市将按照从无到有、从小到大、从弱到强的企业成长路

径,采取差异化政策措施,加快做大做强科技型企业群体,做强高新技术产业,让科技创业尽快成为哈市科技成果转化的主渠道,成为大学大中专科技人员参与地方经济建设和大学毕业生留哈创业就业的重要平台。争取2015年新增科技型企业400户,有一定规模的科技企业增加160户;力争到2017年末,哈尔滨全市新增科技型企业1000户,有一定规模的科技

型企业增加600户。

根据《方案》,哈尔滨市分别将2015年、2016年、2017年确定为科技创业行动启动年、发展年、成效年,哈尔滨内将以实现科技成果向科技企业转化为目标,加快培育和催生一批科技企业。引导支持企业加快进入规模以上企业行列。以提高企业市场竞争力为目标,支持企业自主提高创新能力。

(上接第九版)

推动科技经济深度融合

1月5日,中国科学院金属研究所技术入股西王特钢暨中科院金属研究所山东技术中心、山东省淀粉糖加工与应用技术重点实验室揭牌仪式在西王集团举行。西王特钢与中科院金属研究所的此次深度合作开辟了科技合作的新模式,更重要的是,中科院金属研究所以独立开发并拥有知识产权的十项技术入股西王特钢,成为香港上市公司——西王特钢的新股东。

在经济发展新常态下,为加快产业转型升级步伐,山东积极探索技术入股等科技合作新模式,推动科技经济深度融合。

按照要求,2015年山东科技的主要工作

目标是全省研究与试验发展(R&D)经费支出占生产总值的比重提高到2.4%左右,全省规模以上高新技术产业产值达到53000亿元左右,同比增长15%以上,占规模以上工业产值比重比提高到32%以上,比年初提高1个百分点以上,发明专利授权量同比增长10%以上,技术市场交易额同比提高18%以上,科技创新在经济社会发展中的支撑引领作用显著增强。

新常态下,山东经济走在前列,科技工作如何争当排头兵。在刘为民厅长看来,要深化科技体制改革,继续加大实施创新驱动发展战略的力度。工作中要深入谋划全省科技工作宏观布局,做好实施创新驱动发展战略顶层设计;加大实施创新驱动发展战略力度,开拓保持经济社会持续健康发展的新途径;

加大深化科技体制改革力度,突破创新驱动的体制机制障碍;努力营造支持创新创业的良好氛围,充分发挥创新主体积极性;进一步深化国际科技交流与合作,促进创新要素国际国内流动;深入推进科技人才服务体制创新,为科技创新提供强有力的人才支撑。

改革,要从思想领域认识、把握和引领新常态。新常态下,要走在前列,必须有更高的工作标准、更严格的要求。为此,刘为民指出,科技工作是一项推动创新的事业,推动科技创新首先要创新做好科技工作。要不断适应科技发展的新形势、新变化、新任务,将坚持创新驱动科技工作始终,进一步解放思想、改革创新,努力提高新形势下驾驭科技工作的能力和水平,把实施创新驱动发展战略的各项要求落到实处。

科技的魔法:“土豆豆”变成“金蛋蛋”

□ 本报记者 王海滨

日前,国家提出“土豆主粮化”战略。山西是全国土豆主产区之一,也是良种繁育最佳基地之一,山西省农科院科技处处长张政研究员说:“战略提出是一支魔法棒,彰显了山西土豆产业的优势,也探出了短板。”

支撑:完善科技体系

时下虽正值隆冬,左云县管家庄乡陈仓窑村的王大爷却每天行色匆匆,和县里联系薯种、和农科院高寒所联系脱毒马铃薯综合配套技术、和村里的土豆协会联系参加科技培训事宜……

去年,王大爷种了20亩土豆,亩均产量5000多斤,总产量10万斤,纯收入达3.5万多元。左云把打造优质“左云土豆”品牌作为特色农产品产业重点规划发展,去年种植面积达10.34万亩,占到了全县农作物播种面积的25%,农民人均纯收入中,来自“土豆”的收入就达1000多元,成为山西土豆产业示范基地县之一。

左云县依托山西农业大学、山西省高寒作物研究所等科研院所雄厚的技术力量,成立了左云县马铃薯产业开发专家组,具体负责全县

马铃薯产业开发的科研、培训、技术指导等工作,使工厂化繁种、种薯包衣、宽行起垄密植栽培、平衡配方施肥、地膜覆盖、病虫害综合防治、机械化作业、科学储藏等一系列先进技术,在全县得到广泛的推广和应用。建立健全技术服务体系,加强本地农业技术服务队伍建设,每年举办技术培训5期,培训人员3000余人。目前,已经形成了专家组与本土技术队伍相结合的科技推广服务体系,使全县土豆产业发展走上了优质高产高效的快速之路。

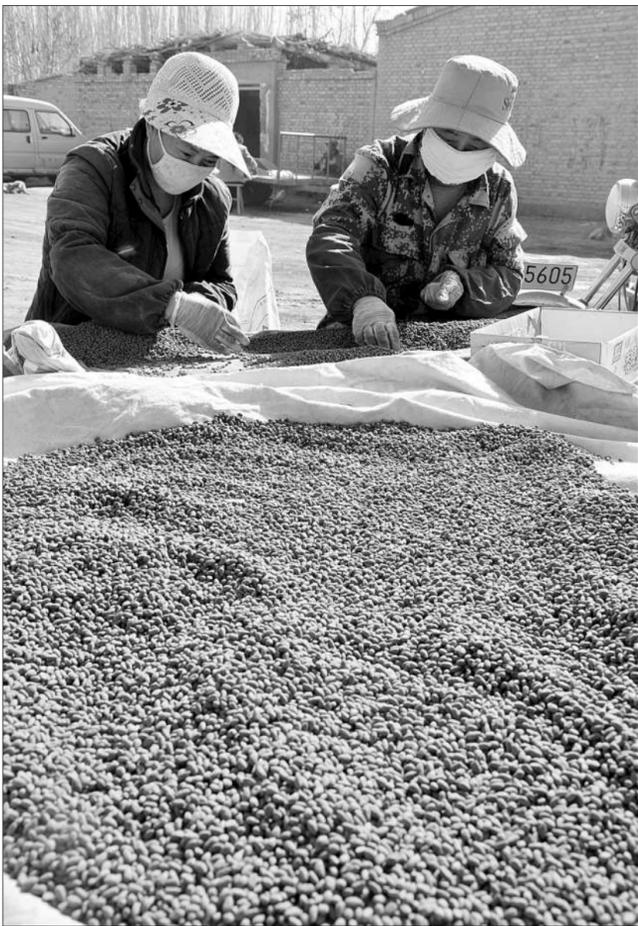
煤矿企业家投资创办的山西奥农农业科技有限公司,建起了工厂化繁育、机械化作业、科学化管理的现代化土豆脱毒种薯生产基地。建成了7980平方米的智能温室一座,1000平方米的组培室一座,具备年生产1000万粒脱毒微薯的能力;建成了千亩马铃薯原种生产基地和一个万亩马铃薯一级种繁育基地,具备繁育原种200万公斤、一级种2000万公斤的能力,带动全县优良种薯达到98.5%。构建了脱毒薯种薯三级良种繁育体系。全县强化水利设施、农业机械、种薯贮藏、有机肥供给等综合配套体系建设。现已建成大型喷灌渠4处,喷灌面积3万亩,并有3500亩可实现其他形式的灌溉;购

置全套马铃薯农业机械,建成了9个马铃薯机械化生产示范区,建成种薯储藏窖5座,种薯储存能力达到了1500万公斤。该县培育发展了一批农村经纪人和农民合作经济中介组织,建立了马铃薯销售协会,形成了内联基地、外联市场的销售网络。

制约:优种和加工“短板”

目前,山西已建成左云、右玉、五寨等40多个土豆基地县。“但就总体来说,山西土豆产业依然存在明显‘短板’。”山西省农业种子总站薯类脱毒中心副站长冯耀斌说,山西在脱毒种薯推广方面较其他省份落后,尽管连续5年实施了“土豆良种繁育补贴项目”,但全省一年实施的覆盖率也只有40%。

再者,山西土豆品种相对单一,以鲜食品种为主,缺乏加工专用型和早熟兼用型品种。虽然近年推广了克新1号等20多个新品种,土豆品种结构得到了一定调整,但目前薯种薯三级良种繁育体系。全县强化水利设施、农业机械、种薯贮藏、有机肥供给等综合配套体系建设。现已建成大型喷灌渠4处,喷灌面积3万亩,并有3500亩可实现其他形式的灌溉;购



3月中旬以来,新疆生产建设兵团塔里木垦区各植棉团(场)抢抓气温回暖的有利时机,组织职工精挑细选棉种清除杂质,进一步提高棉种质量,确保实现棉花“一播全苗”的播种目标。新疆塔里木是我国重要的棉花生产基地。当前,垦区各团(场)以人工粒选棉种为主的春耕备耕工作已全面展开。图为新疆生产建设兵团第一师二团十连职工在粒选棉种。

陈建生 王锋 本报记者 朱彤摄影报道

业的“天时地利”,科技就是土豆产业化的“人和”。只有强大的科技支撑,才能把山西打造成全国重要的马铃薯种薯扩繁及商品薯生产加工基地,才能真正把“土豆豆”变成“金豆”。

他建议,必须抓源头,推进脱毒种薯普及;抓技术,推进生产标准化;抓定位,推进布局区域化;抓销售,推进市场多元化。山西要以增加农民收入为目标,以加速脱毒种薯生产推广为重点,坚持政府、企业、农户为主体,科技、市场、项目相结合,突出资源优势,着力加强马铃薯脱毒种薯繁育、标准化生产、市场营销、精深加工、科技创新与推广五大体系建设,推进马铃薯“种植规模化、布局区域化、生产标准化、品种专用化、加工精细化、营销品牌化”,形成“种薯供应优质化、区域布局科学化、专业生产规模化、加工经营一体化”的现代马铃薯产业发展新格局。

强大的科技支撑才能把“土豆豆”做成“金豆”

山西省农业厅种植处处长黄俊强介绍,大同、朔州、忻州、吕梁等地平均海拔大都在1200米以上,年平均温度6℃,无霜期100—140天以上,气候凉爽,所产马铃薯具有块大、整齐、表皮光洁、淀粉含量高、商品性好的特点,其品质在国内属于上乘。气温低、风速大、病害少,在这里繁育的脱毒种薯退化慢、产量高、适应性强,因此早已被农业部确定为华北地区种植土豆优势区,国内主要的土豆脱毒种薯繁育基地。

张政说:“基础和传统就是山西土豆产