

# 长安逸动纯电动车上市

## 新能源战略10年拟推34款车

### ■ 数字车市

#### 161058辆

据全国乘用车市场信息联席会发布的销售数据显示,上海大众汽车继首月赢得销量“开门红”后,以161058辆的销量成绩继续领跑2月车市,蝉联乘用车市场销量第一。

#### 4776辆

沃尔沃汽车集团中国区近日宣布:2015年2月在华单月销售4776辆,同比增长7.7%,在春节月份保持销量平稳增长。在2月份,沃尔沃60系车型继续引领销量;沃尔沃XC60以2214辆单月销量再次成为月度冠军车型;而为优智精英家庭的安全、健康出行而量身打造的中高级豪华轿车S60L,也以单月1560辆的佳绩显示了消费者的认可度。

#### 30万辆

近日,从湖北省发改委内部人士获悉:今年通用将在武汉工厂投产新一代C系列1.0T引擎,规划年产能30万辆。该引擎升功率为82kW/L。预计,未来上海通用旗下4款小型车都有望搭载这台引擎。

#### 400万辆

随着一辆第九代雅阁轿车驶出生产线,日前,广汽本田迎来了其生产的第400万辆汽车。400万辆既是广汽本田里程碑式的重要节点,更是全新的起点。

#### 43690辆

根据统计机构数据,2015年2月份,标致雪铁龙在华合资企业神龙汽车销量为43690辆,较之2014年2月的40089辆,同比增长8.9%。

#### 21079辆

东风标致2月销量从21079辆同比劲增26.3%至26631辆,前两个月累计销量从54112辆同比劲增31.5%至71184辆。最畅销车型为标致308,2月销量7083辆,前两个月19725辆。

#### 12万辆

3月上旬,戴姆勒发布数据称,今年2月旗下梅赛德斯-奔驰豪华品牌在全球销售了12万辆汽车,同比增长14.6%,主要依靠奔驰C级和SUV推动;在华销量同比提高13.6%。

#### 1125亿

奥迪在2014年全球销量达到174.1万辆,其中约30%的份额来自SUV车型。而根据奥迪此前公布的未来五年规划显示,其将斥资1125亿人民币用于占产新车的研发,并计划将SUV所占份额提升至35%。

近日,从英国媒体autocar获悉,奥迪全新SUV车型Q1将在明年正式投产,新车将成为最为入门的SUV车型,未来奥迪还将陆续推出3款全新SUV车型,分别是Q4、Q6与Q8车型,进而覆盖各个SUV细分市场。

### 百度将推出自动驾驶汽车

日前,据国外媒体inautoneews报道,百度公司近日表示将在今年内推出自己的自动驾驶汽车。

百度公司的首席执行官李彦宏在今年的政协会议上对外表示,百度公司已经联合汽车厂商开始研发自动驾驶汽车,但是李彦宏并未透露与百度合作的汽车厂商的具体信息。百度公司希望将其在互联网领域的积累运用到汽车产业中。李彦宏表示与汽车厂商的合作将极大的降低科技公司进入汽车产业的门槛,帮助百度公司尽快推出自己的汽车产品。

此外,中国国家工信部副部长苗圩表示中国政府将鼓励自动驾驶汽车在中国的发展,并希望科技公司与传统厂商展开深入的合作,在自动驾驶汽车领域占得先机。

科技日报讯(记者陆鸣)长安汽车近日在重庆正式发布了面向未来10年的新能源汽车发展战略,同时宣布逸动平台首款纯电动轿车——逸动正式上市。该车共推出两款车型,售价分别为23.49万元和24.99万元,补贴后最终用户购车价14.49万元和15.99万元。

#### 新能源战略10年推34款车

此次活动中,长安正式发布未来10年新能源汽车发展战略。未来10年,长安汽车将投入180亿元,从研发、技术、供应、运营4个层面给予强力保障。长安汽车将以重庆、北京研发基地为中心,统筹美国和英国研发中心,打造新能源产品。到2025年,新能源研发团队将达到1500余人,逐步形成重庆、北京、保定、深圳四大新能源汽车生产基地。产品以纯电驱动为主线,同步发展插电式混合动力及纯电两大技术平台。其中,在纯电平台上,打造单电机和轮毂电机两大动力系统,可满足两驱和四驱动力驱动模式;在插电式混合动力平台上,打造单电机双离合和分轴四驱两大动力系统。

到2025年,长安将推出34款新能源汽车型,覆盖乘用车、商用车两大平台。其中,纯电动产品27款,插电式混合动力产品7款。纯电动产品中,商用车12款、MPV6款、SUV2款、轿车7款。到2020年,长安新能源汽车累计销量达到40万辆,到2025年,长安新能源汽车累计销量突破200万辆,新能源汽车销售占比达到10%。

#### 动力目标实现“518”

长安汽车表示,新能源汽车将形成“动力强劲、节能环保、科技时尚”三大特点,确保到2025年实现新能源“518”性能目标。其中“5”是指到2025年,纯电动产品和插电式混合动力产品百公里加速都将达到5秒;“1”是指到2025年,插电式混合动力产品百公里综合油耗为1升;“8”是指到2025年,纯电动产品单位质量每百公里耗电为8度。

此外,在续航里程方面,到2020年,纯电动产品续航里程将达到350公里,插电混合动力产品纯电里程80公里;到2025年,纯电

### ■ 谈车论道

## 补贴该“拆东墙补西墙”了

□ 何晓亮

新能源汽车成为两会的一个热点,已经不再是什么新鲜事了。雾霾的威胁,让人们一时间把目光乃至企盼,纷纷投向了这个实际并不完全成熟的产业。然而尽管电动汽车零排放之于大气治理有着显而易见的效用,但在产业自身的一些问题厘清之前,要指望它拯救环保的整体困境,并不现实。

电动汽车现在有哪些问题?无外乎电池、价格、经济性、安全、充电、商业模式等等。再精简一下,车与充电。而这首尾两端都有密切关系的另一大问题,是补贴。

这两天围绕这个事,又起了争论:老专家说现在的补贴不是给少而是给多了,完

坏了企业,要砍;整车厂的老板说补贴应该再多给点,他们会干得更带劲儿,要加。要加要减,国家的钱到底咋个花,谁也说服不了谁。

在我看来,补贴减少是必然的事,也已经明确写在国家发展规划当中。毕竟市场经济下,发补贴给竞争性行业,一是招外人质疑,二来不见得真有益于企业。它更像是引活血脉的补品,而不是包治百病的成药。老专家就是站在这个角度,担忧内给多了,会喂懒了李逵,喂肥了李鬼。而车企老板想的是自家利益,做生意的谁会赚钱多?更何况就目前的情况而言,没有补贴去做电动汽

车,真的是要赔钱的。尤其是挣钱不容易的自主品牌,离开国家的补贴,真心不敢跟着财大气粗的老外一路神祇。

但话说回来,如果真的减少补贴或最终没有了补贴,这些汽车企业真的就摆摊子,不做新能源汽车了么?答案显然是否定的。就像大多数经济困难的父母,依然会节衣缩食地把孩子送进大学一样。有谁敢对汽车行业的未来形态装作视而不见?谁又能承担让企业在起跑线上就落后的责任?心疼今天的钱,明天就没钱赚。

当然,对于一个新起步的行业来说,支

持是必要有时甚至不可缺少的。但真正要让宝贵的公共资源花出价值,还需要政府对行业保持动态的观察与调整。从新近出台的政策可以看到,补贴的减少,实际上并不是消失,而是“拆东墙补西墙”从车的一端,转向了更需要推动的充电设施建设。因为目前的电动汽车产品,除了价格高点儿、里程短点儿,用起来基本没啥大问题。主要矛盾,已经是买了车之后能否方便的充电。这就要求一张范围广、密度大、效率高的基础设施网。而在如此大的一个国家里建成这样一张网,需要的费用与难度,远超过汽车产品本身。

### ■ 试乘试驾

#### 噪音小 提速快

## 试驾长安逸动纯电动车

□ 本报记者 陆鸣



太安静了!偌大的试驾场地,几十辆逸动纯电动车同时在“奔跑”,却听不到以往发动机的隆隆声。

加速好快呀!坐在驾驶座位上的我手握方向盘,脚

下试探着踩油门加速,惊奇地感受到提速地快感!

这就是我试驾长安逸动纯电动车的最直接感受。

长安逸动纯电动车于日前在重庆举办的“长安新能源汽车发展战略”会议上发

布。与会记者有幸试驾了这款新车。

该车不同于传统汽油车,首先它给我的印象是噪音很小。据长安汽车介绍,这款车应用了多达11项减振降噪新技术保障,百公里加速噪音低于65分贝,全面保证了整车的舒适品质。

65分贝是什么概念?人们一般说话的声音大约是处在40—60分贝这个范围。大声说话,则会达到70分贝左右。超过70分贝,人们会觉得吵,即所说的噪音。

再说它的动力表现。看到眼前的试驾场地相对空旷,我不禁试探着提速,没想到的是,这车提速竟然很快。原来,逸动为了满足用户的最优加速性能,使用了高性能的电驱动系统,峰值扭矩达到280N.m,0—50公里加速仅需4秒。

逸动纯电动车的内部空间不算小,尤其腿部空间相对宽绰,即使身材比较高大的男子驾驶,也不至于感觉局促。

此外,从长安方面了解到,这款逸动纯

电动车除了拥有以上特点外,还具备不少更为关键的优点:其电池通过国际电动汽车安全认证机构UL安全认证试验,其电控系统满足国际领先的电控系统安全标准;不仅成为首个C-NCAP五星标准的电动车,更采用了欧美地区碰撞安全标准;城市工况续航里程设计为200公里,可满足大部分用户群;充电问题上,设计了3种充电模式:充电桩充电、家用插座充电、车库充电桩充电。

值得一提的是,逸动行驶1公里仅需0.15度电,花费小于8分钱,较传统车节约85%的使用成本。按每年行驶两万公里估算,每年能为用户节省约1万元的使用费用。

可能一些想购买纯电动车的用户会有这样一种担心:万一忘记充电了,车行驶在半路上没电了,怎么办?长安完全打消了您的顾虑,长安在逸动纯电动车4S店均配备了“充电车”,可以到现场采取时快充或移动充电模式,解决用户的燃眉之急。

### ■ 政策播报

#### 京津冀交通一体化

日前,交通运输部部长杨传堂表示,在推动京津冀协同发展方面,交通运输部与国家发展改革委编制的交通一体化规划即将颁布实施,并确定了一批率先启动的重大项目、工程和政策,第一批有99个项目启动建设。

他表示,为了使北京的中心功能得到疏解,三个省市有关部门作了大量的工作,有些工作已经见到了成效。比如,去年12月26日,已经打通了3条断头路及瓶颈路段,分别为国道111、北京到昆明的京昆高速公路第二通道,京港澳高速公路路段扩容。其他项目也在陆续向前推进中。

#### 合肥年底淘汰黄标车

据合肥加快推进黄标车及老旧车淘汰工作领导小组第一次会议上透露,今年年底前合肥将基本完成全社会黄标车及老旧车辆淘汰工作,这比国家确定的目标提前两年完成。同时,扩大黄标车限行范围,今年6月1日起市区(含四县一市)范围内禁行黄标车。为鼓励车主提前淘汰黄标车,市财政、环保两部门联合出台了《合肥市黄标车淘汰奖补资金管理暂行办法》。根据淘汰的黄标车车型及车辆登记时间,每辆车奖补金额在3400元至16000元不等。

#### 扬州拟推新能源车880辆

根据即将出台的《2015年新能源汽车推广应用实施方案》,今年扬州市将推广应用新能源汽车880辆,同时加快充电设施建设,适时出台2015年市财政补贴政策。

根据《方案》任务分解表,今年该市推广应用新能源汽车880辆,其中江都区150辆,邗江区60辆,广陵区50辆,宝应县60辆,高邮市60辆,仪征市60辆。该市交通产业集团370辆,市公安局30辆,城管局10辆,市邮政管理局30辆。

同时,该市将奖励新能源汽车产品研发。研发的新产品进入国家《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的,每款车型给予10万—20万元的一次性奖励。

#### 菲律宾欲建汽车制造中心

据《底特律新闻》报道,菲律宾计划在该国打造汽车生产中心,计划加强道路等运输设施的建设,并且未来可能对至多三家车企提供税收减免优惠。

菲律宾总统阿基诺(Benigno Aquino)将签署文件通过“汽车复苏综合战略项目”(Comprehensive Automotive Resurgence Strategy Program, CARS)。该国希望能够复制泰国的成功模式,建设起菲律宾的汽车产业。

为了使出口更加便利,总统阿基诺已经开始将港口、道路和机场等配套设施的财政预算大幅提高,希望能够吸引更多外商直接投资。

#### 印度将对商用车征双倍关税

为抑制进口,印度将对包括卡车在内的商用车征收双倍关税。据悉,根据财长阿伦·贾伊特利日前呈交议会的联邦预算,对进口商用车征收的实际关税税率将由10%提高到20%。随后,在孟买证交所,分别为印度第一和第二商用车制造商的塔塔汽车公司和阿斯克雷兰德有限公司的股份上涨。在截至今年1月的过去10个月里,印度国产商用车销量下降了4.6%。