

## “嘉力讯高度”

### ——杭州安费诺嘉力讯连接技术有限公司跟踪采访记

□ 本报记者 官建新

#### ■ 创新行动派

杨苏杭今年说话的底气比去年更足了：其一，作为国家高新技术企业，“嘉力讯”2014年交出了一份满意的年报：销售额同比增长20%以上，利润增长18%以上……继续保持高速增长。

其二，企业创新驱动形成新的发展态势：以模具研发为中心，以流动的国内外专家团队为依托，以有创新意识的员工为基础，形成创新“三足鼎立”之势，研发能力大增。杨苏杭就是这家企业的总经理，他说，实施创新驱动发展战略，就是不断走向新的高度。

#### ■ 抢占制高点：开发高速互联时代的高速互联产品

3月初，春风拂面，科技日报记者走进“嘉力讯”“解扣”“麻雀”，在新科技革命和互联网、物流网和“众创空间”快速发展的背景下，探求浙江制造业中小企业实施创新驱动战略

加快转型升级之道和应对之策。

“嘉力讯”生产连接器的模具精度为“一根头发丝的八十分之一”。2014年本报以“嘉力讯精度”给予报道。今天，他们创造了“嘉力讯高度”。

“嘉力讯高度”的标志是：安费诺在高速连接器领域处于全球领先地位，作为子公司，“嘉力讯”实现了所有关键项目的精密模具设计开发到零件量产的整个过程。连接器超高速数据传输速率最大可达25Gbps，一秒种可传输相当于400部高清电影的数据量。目前40G的连接已快进入量产阶段，更高速的连接已投入研发。

高速连接器主要应用在超级计算机、数据中心服务器、通讯基站等设备中。就是这小小的连接器，由于我国研发能力和制造技术所限，只能依靠进口。瞄准制高点，抢占制高点，“嘉力讯”在高起点上研发。

首先，有一个高起点的战略规划：开发高速互联时代需求的高速互联产品。

其次，企业集聚了一批高层次人才。“嘉力讯”模具设计中心有研发人员20多人。多年来在与国内外高校院所合作中，形成了一支流动的研发团队。杨苏杭说，当研发碰到技术瓶颈时，我们快速整合安费诺美国技术和实验室团队、日本专家顾问团队等技术资源，所以我们始终可以成为行业领先者。

第三，企业高强度投入研发。走进生产车间，只见从高速数控加工中心到光学曲线磨、精密高速冲床，到全自动注塑……全都是从瑞士、日本进口的高端仪器设备。“工欲善其事，必先利其器”，杨苏杭说，为保持领先，公司在投入1亿多元引进世界一流设备外的基础上，2014年又投入1500多万元，引进世界最先进的设备，投入研发经费2000万元……2014年完成31个通讯项目，7个汽车电子项目，加工完成180套左右的精密模具和自动化设备。杨苏杭说，有了这些高端设备保障，我们可以快速满足客户需求，面对目前市面上最顶级智能手机的零部件项目，短短2

个月，我们就完成了从需求到模具设计开发、自动化改造到量产的整个过程。

#### ■ 适应新常态：靠互联网思维和“众创空间”引领升级

“嘉力讯”主动适应新常态，这使得企业的创新驱动有了新支撑。扔掉传统制造业思维，用互联网思维和智能生产手段转型升级——杨苏杭说，我们摒弃传统制造业思维模式，将信息化和自动化融合，网络化管理从产品设计到模具设计加工最后到每一台生产终端设备，快速实现客户定制化、个性化的要求。

先是机器人换人，在“嘉力讯”生产车间，一个工人管理2—3台设备，一个车间过去要用人工70多人，现在只需30多人，降低了劳动强度，降低了成本。再是“筑云成网”，借助于“云”平台，形成自己的网络化管理模式。在每台仪器边上都连接着ERP网络平台，从产品出库到生产、质保到销售的管理全在网上

进行，可随时监管并打印数据，一张网将全部数据“一网打尽”。杨苏杭说，在公司引进的先进设备上，连接自主研发的“ERP”，就能将自动化与信息化有机结合进行高端制造。

将企业打造成一个类似的“众创空间”，营造人人想创新，可以创新的环境——

模具设计中心梁建奇说，我们根据客户需求进行开发，经常提出自己的想法和解决方案。冲压技工杨福生说，企业组织员工学习，鼓励我们成为有想法、能创新的一线技工。负责ERP管理，这方面提想法，出主意，改进和创新有很大的空间……在这个企业的“众创空间”里，不定期组织员工交流，有想法、有创意、能动手的一线员工成为创新的主体。

适应新常态，形成企业创新驱动机制和应对之策。杨苏杭说：“速度变化是表象，结构优化是本质，动力转换是关键。我们正在制定新的应对之策，就是要在实施创新驱动发展战略中，将嘉力讯不断推向新的高度。”

## 新型研发机构向滨海新区聚集

科技日报讯（记者冯国梧）记者从天津市滨海新区科委了解到：自天津滨海新区成立以来，先后建设了生物医药联合研究院、国家超级计算天津中心、军民融合创新研究院等一批独立研究院和企业研究院。这些院所坚持创新导向和问题驱动，直接聚焦产业需求，正在成为产业升级转型的支撑平台、重大成果转化平台、优秀人才聚集平台、体制机制改革的试验平台。

据介绍，这些新型研发机构面向产业发展进行研发，开辟了科技与产业相结合的新途径，加快了产业转型升级的步伐，积极构建“高精尖”的经济结构。通过技术改造、合作研发、成果转化、企业孵化等方式，新型研发机构三年来服务企业上万家，成功孵化近千家公司，催生了生物材料、信息安全、基因测序、能源装备等一批新兴产业的发展壮大，有力推动了产业结构转型升级。如中科院工业生物研究所根据天津市的化工、食品等传统产业技术需求，与中粮集团、天津金耀集团、天津渤化集团等多家大型企业合作，研发了系列生物替代产品和优化工艺技术，以清洁、可再生的生物路线实现对石油化工原料、精细化工过程的有效替代，努力推进了滨海新区“传统工业制造”向“生物工业制造”转型。

这些新型研发机构的建立大多来源于研发实力雄厚的高校、科研院所或龙头企业，拥有数量可观的重大研发成果和优秀科技人才，通过政府引导、产学研共建，一批重大科研成果在滨海新区进行了转化产业化，在部分领域掌握了产业创新技术的话语权，并将形成可观的市场份额。滨海新区军民融合创新研究院吸引了国防科技大学的飞腾CPU、麒麟操作系统两项重大成果落户新区，加之滨海新区扶持建设的南大通用国产数据库，滨海新区成为了我国第一个同时拥有国产安全CPU、安全操作系统、安全数据库三大核心技术的区域，在国家自主可控信息化领域处于领先地位。

据统计，天津滨海新区新型研发机构共建成国家级创新平台10个，引进以国内外院士领衔的科技创新团队7个，集聚了“千人计划”、中科院“百人计划”入选者、海外专家、海归博士等中高级创新人才近千人，培养了一大批产业急需的高素质人才。国际生物医药联合研究院共有18人入选国家“千人计划”，并荣获国家“海外高层次人才创新创业基地”称号。天津重型技术装备国家工程中心、国家能源装备材料研究所由国家“千人计划”专家牵头，集聚了包括各类专家、海归博士25人在内的近500人的研究队伍。



安徽合肥市瑶海区明光路街道金大塘社区举办“书香传递，‘绿’乐行动”主题活动。社区孩子和居民用自己闲置的旧图书置换绿植小盆栽和餐具套装，倡导绿色生活，拒绝一次性餐具。通过置换活动让“书香”在社区传递，孩子们通过自己亲手养护绿植，从小培养他们爱护环境、保护绿色的环保意识，让绿色低碳生活伴随自己成长。图为3月11日，在合肥市瑶海区明光路街道金大塘社区，孩子们踊跃参加旧图书置换绿植活动。

新华社发

## 湖南首台完全自主知识产权工业机器人实现产业化

科技日报讯（记者俞慧友）日前在长沙召开的“湖南机器人产业集聚区产业推介暨长泰机器人新品发布会”上，由长泰机器人有限公司自主研发的工业机器人“长沙一号”CTR1700—20正式亮相。这是湖南省首台具有完全自主知识产权并实现产业化的机器人。“长沙一号”属于长泰机器人自主研发的CTR系列。该系列是公司最新打造的低成本高性能、应用广泛的六轴高强度轻型工业机器人，可根据用户需要选择不同额定负载。该系列机器人外观精悍、线条流畅，可在

搬等行业。借助操作系统，可实现离线编程，具有不影响生产、快速调试和转换、优化摆放形式、节省工程量和运输成本等优点。“长沙一号”支持机器人系统后台数据推送服务功能，可把机器人系统采集数据上传到云端，真正开启了工业机器人大数据、可视化时代。

这款机器人现已通过了中国机械联合会的产品鉴定，技术水平达国内先进水平，目前已量产20台，主要为湖南、重庆等地的机械加工、面粉生产等企业服务。我们从研发机器人核心部件、示范区、辐射区规划紧密围绕“种业主导，品牌支撑，多产业链辐射式发展”这一主线，相互依存、融合贯通、相辅相成。兰考国家农业科技园区按照“一区多园、一园一产、相互辐射、多业并举”的发展思路，充分依托和整合产业基础和资源，围绕独具地域特色的农林间作种植模式做文章，积极发展良种繁育推广、农林产品精深加工、林果种植等主导产业。

搬等行业。借助操作系统，可实现离线编程，具有不影响生产、快速调试和转换、优化摆放形式、节省工程量和运输成本等优点。“长沙一号”支持机器人系统后台数据推送服务功能，可把机器人系统采集数据上传到云端，真正开启了工业机器人大数据、可视化时代。

这款机器人现已通过了中国机械联合会的产品鉴定，技术水平达国内先进水平，目前已量产20台，主要为湖南、重庆等地的机械加工、面粉生产等企业服务。我们从研发机器人核心部件、示范区、辐射区规划紧密围绕“种业主导，品牌支撑，多产业链辐射式发展”这一主线，相互依存、融合贯通、相辅相成。兰考国家农业科技园区按照“一区多园、一园一产、相互辐射、多业并举”的发展思路，充分依托和整合产业基础和资源，围绕独具地域特色的农林间作种植模式做文章，积极发展良种繁育推广、农林产品精深加工、林果种植等主导产业。

## 特斯拉技术分享会在京召开

科技日报讯（记者李建荣）近日，特斯拉汽车公司在其亦庄服务中心举办了技术分享会，向受邀媒体介绍了特斯拉的一些具有创新性的专利技术。

据特斯拉汽车公司亚太区工程总监王文佳介绍，作为一家因电动而生的新能源汽车公司，电机技术是其核心技术，特斯拉的三元材料电池——18650采用定制化的专用电芯，

能量密度极高且循环寿命很长，最多能够八年质保，甚至不限里程质保。此外，“在硬件设计、工程设计和制造工艺上对电池进行了三重保护，且每个电池包被分成了16组模块，每个模块里面又分成很多电芯，中间由不同的防火墙进行分割，非常安全。”

特斯拉亦庄服务中心服务经理辛诚向记者透露，特斯拉正在开发一些驶向未来的所谓

## 河南新增3个国家农业科技园

科技日报讯（记者乔迪）近日，河南郑州、新乡、兰考3家省级农业科技园被科技部评为国家农业科技园区。至此，该省国家农业科技园区已达7家，数量居全国前列。

此次河南新增的国家农业科技园区均位于正在建设的国家中原现代农业科技示范园区核心区。3个国家农业科技园区的创建，将加快国家中原现代农业科技示范园区核心区的建设步伐，打造农业全产业链科技协同创新的高地，农业全产业链科技金融服务的平台、农业全产业链品牌服务的总部、农产品物

流数据网络联通的中心、国际交流展示与农业创新创业的基地，有力支撑河南省现代农业的发展，推动一二三产融合。

郑州国家农业科技园区由核心区、示范区和辐射区三部分组成，空间上形成“一核创新驱动、分区示范带动、区间辐射增值”的发展格局。核心区位于中原区，由万邦国际现代物流创新园、都市农业科技创新体验园和高效设施农业创新创业园组成，占地2.56万亩，主要承担“物流加工、科技孵化、智慧网联、智能生产和绿色生态”

## 研究揭示犹太人群存在远东母系遗传贡献

科技日报讯（记者马波）中科院昆明动物所的相关研究表明：古代犹太人与中国人通过古丝绸之路的历史交流不仅限于经济文化方面，而且也体现在遗传方面。

现今犹太人在保留他们中东祖先遗传印记的同时，也在其流浪过程中受到了大量周围群体（如欧洲、近东、北非人群等）的遗传影响。丝绸之路的历史遗存中留下了大量犹太人与中国人密切交流的证据，如希伯来文书信、闪族特征的唐俑、碑铭记载等。然而，这些考古和历史证据仅揭示了犹太人与中国人之间经济文化方面的联系，犹太人是否受到过远东地区的遗传贡献还未可知。

为了解决这个问题，在中国科学院昆明动物研究所孔庆鹏研究员指导下，博士研究生田娇阳、李玉春等对欧亚范围内55595条线

粒体DNA数据进行分析，结果发现犹太人中存在有亚洲东部类群，提示中国人对犹太人确有遗传贡献。深入研究后发现，源自中国南部的单倍型类群M33c的Y类群M33c2广泛分布于来自多个国家的德系犹太人群，进一步分析提示M33c很可能于640—1400年前引入犹太人群。该时间估算结果不但与古丝绸之路的时间范围相吻合，而且也与历史记录和考古发现相符。因此，该研究发现了中国人对犹太人的遗传贡献，古代犹太人与中国人通过古丝绸之路的历史交流不仅限于经济文化方面，同时也体现在遗传方面。该项研究是在昆明动物研究所姚永刚研究员、英国哈德斯菲尔德大学的Richards教授及荷兰学者van Straten博士等协助下完成的，相关成果已在线发表于国际期刊《Scientific Reports》。

## 欧曼GTL超能版升级服务体验收获好口碑

科技日报讯（记者马霞 通讯员文晶）选车，是否能买到最适合实际运营状况的车型产品？用车，针对驾驶习惯提供怎样的驾驶培训？修车，有没有专门的“品牌专修”服务站？在选车、用车、修车的重卡生命周期中，“服务体验”已成为用户衡量产品价值的标准之一。针对传统服务模式难以满足用户需求升级的问题，欧曼GTL给出了全新思路。

首先，针对目前“一站多修”的服务站模式，欧曼GTL超能版率先开启了“品牌专修”服务模式，为用户带来更优越的专属服务体验。“专一的维修服务为我解决了‘修不好’的心病。现在的高端重卡，不是专业人员真修不好，专属服务才能省心。”欧曼GTL超能版用户刘师傅表示。据悉，2015年欧曼将在全国范围内筹建697家品牌专修服务站。

“与其他品牌的销售不一样，欧曼购车顾问针对我们车队的配货、载重、线路，给出了适合的车型推荐，既省成本又省事。”刘师傅表示。车辆交付后，包括刘师傅在内的车队4名司机，都接受了欧曼GTL超能版的专业驾

驶培训。培训之外，欧曼GTL超能版还为用户建立“用车档案”，随时提供最佳的用车方案。针对大型物流公司，欧曼GTL超能版提供车队管理培训，降低“用人用车”成本，全面提高运营效率。欧曼GTL超能版首批用户刘师傅则表示：“发动机10万公里的保养周期，20万公里之内免费保养，超能版光保养费用一年就能为我省下10000元左右。”此外，欧曼GTL三年不限里程的超长保修期、整车首保全免费等服务政策，让刘师傅在圈内成为了“省钱能手”。

随着国IV产品的普及，欧曼在全国设置100多家配件供应中心，2000多家配件专卖店，为国IV产品备件提供有力保障，解决国IV用户后顾之忧；与此同时1000名国IV工程师及2000多位经过专业认证的维修人员随时待命，为用户带来“更专业、更贴心、更及时”的全程无忧服务。“硬品质才有硬实力，好服务才有好口碑”。服务体验的升级，让欧曼的用户有了期待和实在，更赢得了未来市场的竞争先机。

#### ■ 动态播报

##### 滨海新区成小巨人成长“摇篮”

科技日报讯（记者冯国梧）近年来天津滨海新区科技型中小企业快速发展，一批科技型中小企业成为科技小巨人。截至2014年底，滨海新区认定的科技型中小企业已有18201家，其中年收入过亿元的科技小巨人企业964家，国家级高新技术企业894家。

2010年以来，天津滨海新区先后制定出台了《滨海新区科技型中小企业发展“十二五”规划》《关于支持科技型中小企业发展的政策措施》《滨海新区科技型中小企业发展三年行动计划》《滨海新区科技小巨人领军企业培育工作方案》等20余项政策支持，扶持企业增强自主创新能力，不断加大扶持力度、完善各项扶持政策、优化科技企业发展环境，采取多种措施支持科技型中小企业发展。一是加大政策支持，完善工作机制和政策体系，同时推动科技园区也出台相关政策，形成政策聚焦。二是组织实施科技小巨人成长计划项目，根据企业不同发展阶段的实际需求提供切实有效的支持和服务，扶持企业增强自主创新能力，不断加大扶持力度、完善各项扶持政策、优化科技企业发展环境，采取多种措施支持科技型中小企业发展。三是实施“一企一策”，精心培育小巨人与领军企业，筛选300家重点培育企业，制定“一企一策”，管理咨询等方面提供针对性的辅导和服务。

##### 龙岩高新区升格为国家级

科技日报讯（谢开飞 刘伟策）记者从龙岩市科技局获悉，日前，国务院批复同意龙岩高新技术产业园区升级为国家高新技术产业开发区。

据龙岩市科技局局长傅藏荣介绍，根据批复要求，龙岩高新技术产业园区将实行现行的国家高新技术产业开发区相关政策。龙岩高新技术产业园区力争建设成为促进技术进步和增强自主创新能力的载体、带动区域经济增长和经济发展方式转变的强大引擎、高新技术企业“走出去”参与国际竞争的服务平台和抢占世界高新技术产业制高点的前沿阵地。

##### 重汽王牌与南车合作研发新能源汽车

科技日报讯（王建梁）近日，中国重汽成都王牌商用车公司与湖南南车时代电动汽车股份有限公司签署《新能源汽车战略合作框架协议》。重汽王牌公司常务副总经理石建利与南车时代电动汽车公司常务副总刘凌分别代表双方签署了合作协议。

根据此项协议的签署，双方将在未来合作过程中，充分发挥各自领域中的资源优势，共同联合开发新能源汽车，互相开放市场信息，加强技术沟通、电机驱动系统供应、人员专业培训、售后服务等。近年来，重汽王牌公司一直致力于新能源汽车的研发与市场拓展，拥有专业的整车产品设计、制造能力，并在其领域取得了很好的业绩。湖南南车时代电动汽车公司，则是我国第一家集电动汽车整车、电气系统及关键零部件于一体，具备研发、制造和检测试验能力的电动汽车专业公司。

##### 大同湖东车辆段为科技人才搭“出彩”平台

科技日报讯（施玉萍）为保障大秦重载运输安全畅通，湖东车辆段积极在搭建职工成才通道上下功夫，培养了一批“出彩”的科技人才。

该段建成了大秦重载运输培训、5T练功基地等6大培训基地，为职工提供锻炼技能、提升素质的平台。他们发挥职工创新工作室的带动作用，对4家优秀职工创新工作室以领军人物命名并给予项目研发经费支持。刘书学是其中的佼佼者，他带领创新工作室团队，参加了《车钩分解检修试验台》《制动缸控制试验台》等多项攻关课题的设计、研制。已解决制约安全生产的关键性难题210多件，累计为企业创效6000多万元。该段还建立科技人才数据库，25名研究生、大学生充实到生产一线，为科技创新注入了新鲜血液，培养全路技术能手、科技拔尖人才4人，为全段科学发展集聚了人才支撑。

##### 临沂河东开展消防产品专项治理

科技日报讯（周肖）为认真做好“两会”期间消防产品质量安全，规范和整顿消防产品市场秩序，切实加强辖区消防产品质量的监督管理，最大限度地消除假冒伪劣消防产品，增强辖区抗御火灾的能力，河东开展了消防产品的专项治理。检查中，大队执法人员先后深入辖区消防安全重点单位、易燃易爆场所、人员密集场所开展执法检查活动。主要就各类消防产品是否符合市场准入制度、消防产品使用等环节中是否使用淘汰、失效、报废、假冒伪劣产品等情况进行了排查，消防产品是否具备3C认证资质，以及消防应急照明灯、安全疏散标志的光照度和照明时间是否符合标准，并仔细查阅了相关消防产品的《检验报告》《产品说明书》等资料，对检查中发现的不合格消防产品进行当场没收并下发责令限期整改通知书。