

“改良”创新遭遇惰性，“老汽车”外强内荏，在新技术浪潮推动下—— 中国汽车能不能长出“苹果”？

本报记者 张佳星

报道,苹果公司首席执行官库克一直在审视汽车领域,寻找“将软件和服务搬到汽车上”的路径,并开始招募人手,寻找电池和机器人方面的技术专家。谷歌在1月也表示,将在五年内推出自动驾驶汽车。

“我在车里接电话,可以把他虚拟到我的副驾驶上,近距离交流。”胡树华认为,未来的汽车将50%是交通功能,30%为了工作,20%提供生活娱乐。“这些技术都成熟了,而且快过你的想象。春晚李宇春的节目就用了这个技术。”

新能源汽车带来的变化远超能源消耗方式的变化,胡树华解释,“只有电机、电池、电控3大部分的新能源汽车是没有发动机的,也没有仪表盘”。

结构的完全不同给了汽车成为网络终端的可能,胡树华说,“把智能技术嫁接到去,汽车会拥有自己的系统,进行判断、分析。再把一个智能汽车接入到网络里,让它能够定位、互相连接,能做到车联网,成为自己会开的车”。

李开复对融合了新能源、新网络、高智能的新一代汽车有更清晰的描述,“汽车完美共享,我们只需要2.5%的车,效率更高,而哪怕只减少80%,用20%,拥堵能源问题都可以解决”。

我国新能源汽车的技术瓶颈在慢慢被破解,东风汽车公司高级工程师马力委员说,他看到过行驶四年、150万公里的大客车电池衰减只有10%。“无线充电也在城市公交的终点站上试点,车位下面就可以实现大功率充电”。他预测,十年后,有了渐趋成熟的基础技术,“汽车可能不再是机电产品,而是电子产品”。

“改良”创新遭遇惰性 传统行业外强内荏

“上了车”的产业往往存在对新事物的抵触。胡树华分析,“新能源车为什么多年发展不快呢?老牌汽车工业企业,如果把新能源车搞上来,原来的生产优势势必面临淘汰,损失较大。所以越是大企业越有

创新惰性”。

马力也认为,“受迎合市场、维持经营收益的牵绊,企业承担周期长、见效慢的基础性研发负担重”。

在我国,大型汽车国有企业存在另一种惰性。中国工程院院士李勇委员认为,国企领导在任期内不想投钱创新冒险。尽管国家实施了税收加计扣除政策,对国有企业的影响并不大。他建议通过改变增加一把手的考核指标推动创新,“不能光考核企业利润,还应该考核任内有哪些成果被扶植转化”。

“这也是我国汽车电池技术在比亚迪等民营企业发展和转化迅速的原因。”胡树华说。

成本高也会对普及产生影响。马力认为,“多套系统的嵌入势必抬高汽车价格,推广初期市场接受程度会低,企业难以推广”。

在胡树华看来,引进消化吸收再创新,在一定历史阶段发挥作用,但将汽车产业拱手相让,“传统汽车产业不是国人的产业”。

“合资的汽车企业,如果遇到国际危机,会不会被撤资?”马力很担忧。

“自主品牌弱势,自主技术少,自主知识产权掌握在外资手里。”胡树华说得严厉,“整个汽车工业基本全军覆没,成为别国的‘殖民’产业”。

“基本是这样。”马力表示赞同,“国家层面的研究机构,目前多以管理和服务为主,很少从事技术产品的开发研究”。

在马力的印象里,外国技术的输入蚕食了我国的技术力量,技术梯队有所退化。“如中国汽车技术研究中心,现在的主要职责是认证、检验和提供技术情报咨询等;我国汽车行业的统领主管原来是汽车局,现在也没有了。”

抢抓机遇组织联合“新汽车”势在必行

事实上,我国的互联网巨头已有所察觉,2014年,百度启动无人驾驶汽车研发计划,成为国内率先宣布谋划新一代汽车的民营企业。

然而,和谷歌、苹果的体量相比,百度并不具备优势,百度公司董事长李彦宏委员今年提交提案呼吁搭建“中国大脑”,为人工智能技术的发展与创新提高基础设施,希望得到国家层面支持。

“机会稍纵即逝,晚一步就可以错失良机。”胡树华说,“在技术发展水平指数级增长的时代,国家必须抢抓机遇,否则可能再次落后于人,受人钳制”。

弯道超车是个趋势,在现有的产业基础上,国家层面必须发力,马力建议,新产业萌发初期,应该在国家层面研制技术,统一标准,“再卖给国内企业也可以”。

“应该在中央层面成立领导小组,联动实施国家汽车创新工程。”胡树华认为,在领导小组下搭建制定实施专项计划的管理平台和联动攻关的技术平台,突出新一轮汽车发展的新能源、新材料、新网络三大领域重点攻关,同时,给予产业资金支撑、市场支撑、人才支撑和基地支撑。

“只有组织产学研大联合,动员全国的科技力量和有效资源,才能把各方资源嫁接到一起,抢占新一代汽车技术的制高点,汽车行业的颠覆性创新才有可能出现。”胡树华说。(科技日报北京3月9日电)

一名省属高校代表的“烦心事”—— 科研报酬不应纳入绩效工资“总盘子”

本报记者 盛利

“省属高校科研项目的绩效报酬,被列入了学校绩效工资总额。”四川宜宾学院教授魏琴代表谈起了困扰不少科研人员的“烦心事”,“把科研项目绩效工资与学校绩效工资‘大盘子’一同核算,自己项目拿多了,别人就拿得少了;科研绩效拿多了,教学、管理绩效工资就拿少了。”

魏琴所说的“科研绩效”,就是纵向科研项目经费中的合理报酬,即科研项目“间接经费”栏中的“绩效支出”项目。

2011年,四川省在《其他事业单位绩效工资的实施意见》中规定,事业单位绩效工资总量核定,绩效工资总量由相当于单位工作人员上年度12月份基本工资的数额和规范后的津贴补贴构成。实行绩效工资总量核定后,原则上当年总额不作调整;事业单位不得突破核定的绩效工资总量;不得违反规定的程序和办法进行分配。

政策出台不久,魏琴就发现,一些挺尴尬的事情出现了,“四川每年5月至12月确定科研项目是否立项,但学校必须提前一年上报薪酬方案,这就难以把握此项报酬对于学校薪酬总量的比例和额度”。

“烦心事”还不止这一件,魏琴说:“课题报酬具有明确的发放对象,仅限于单位科技人才。不过,高校每年上报的绩效工资,除了获得项目的科研人员外,还包括管理人员、服务、后勤等工作人员。在总盘子固定的情况下,少数‘有项目的人’占用了单位绩效工资‘大蛋糕’,影响了多数人的绩效分配。”

为了解决矛盾,魏琴发现,相当一部分学校采取了牺牲少数人利益保全多数利益的办法,控制甚至取消课题组的科研报酬,这就打击了科研人员的积极性。

2011年,国务院《关于深化事业单位工作人员收入分配制度改革的意见》出台后,关于“是否将科研课题报酬纳入绩效工资总额管理”的问题,各省政策不尽相同。魏琴了解到,重庆市2011年1月25日印发了《其他事业单位绩效工资实施意见》规定,“按规定由政府投入的人才基金、创业基金和引进高层次人才的特殊报酬,以及临时性取得的科研课题(项目)报酬不纳入绩效工资总额管理”,湖北省则把此项政策制定权力下放到各地灵活执行。

“即便在四川,部属院校、省属院校、成都市属院校等院校中,唯省属院校把科研课题报酬纳入了学校绩效工资总额管理,其他高校不纳入学校绩效工资总额管理,这也造成了一些不必要的负面影响。”魏琴说,在不违背中央精神的同时,从国家层面统一规定高校科研课题报酬均不纳入单位绩效工资总额管理。这样才能更好地发挥科研人员的积极性和创造性。(科技日报北京3月9日电)

代表委员访谈

马化腾代表:用“互联网+”改造传统行业

科技日报讯(记者申明)3月5日上午,李克强总理在政府工作报告中首提“互联网+”战略,让腾讯公司董事会主席马化腾代表很兴奋:“政府工作报告中提出‘互联网+’的概念,对全社会、全行业来说,是一个非常好的振奋。”

作为我国互联网行业代表人物,马化腾此次两会提出的四个建议之一就涉及“互联网+”。在接受科技日报记者采访时,他说:“互联网由于具有打破信息不对称、降低交易成本、促进分工深化和提升劳动生产率的特点,为各行各业进行转型升级提供了重要平台和机遇。”

近几年,大家都在热议互联网对传统行业的挑战。对此,马化腾颇有“气定神闲”:“移动互联网就像电一样,每个行业都可以拿来用。”

“互联网跟零售领域、电子商务和金融领域的结合,不是要颠覆掉传统行业,而是要对传统行业进行升级换代。”马化腾说,“是要拥抱呢,还是要抗拒呢,大家可以好好地思考。”

事实上,“互联网+”不仅正在全面应用到第三产业,

形成了诸如互联网金融、互联网交通、互联网医疗、互联网教育等新业态,而且正在向第一和第二产业渗透。据了解,截至2014年底,各级政府已经在微信上开通了近2万个公众账号向社会提供各类服务。此外,“互联网+医疗”的模式为民众就医提供了便捷、高效的解决方案;在交通领域,滴滴打车等移动互联网运用的出现,正在改变了人们的出行方式……

虽然互联网“势不可挡”,但是马化腾认为,国内很多行业拥抱互联网的积极心态尚未确立。有些传统行业的从业者还将互联网视为洪水猛兽,担心互联网成为自身商业模式的颠覆力量。“这些认知不足其实阻碍了某些行业及相关企业借助‘互联网+’的手段来改造自己,提升生产效率,实现转型升级,激发新的活力。”

马化腾建议,从顶层设计层面制定国家的“互联网+”发展战略,推动“互联网+”健康发展的指导意见尽快出台,促进互联网与各产业融合创新,在技术、标准、政策等多个方面实现互联网与传统行业的充分对接,并加强互联网相关基础设施的建立。

郭社荣代表:加强与丝路沿线国家现代农业合作

科技日报北京3月9日电(记者操秀英)杨凌农业高新技术产业示范区党委书记郭社荣代表建议,在实施“一带一路”重大战略的背景下,我国应加强与丝路沿线国家的农业国际合作,以深入推进我国农业向西开放。

郭社荣说,我国拥有与丝路沿线国家农业合作的良好基础:与亚欧各国人民友好往来的历史传统;我国农业发展举世公认的巨大成就;我国与丝路沿线国家特别是中亚国家有着极其相似的环境要素和气候条件,农业的生长适应性和互补性都很强,在农业关键技术研究方面有共性需求。

他认为,首先应加强与丝路沿线国家的农业科技合作。丝路沿线国家特别是中亚国家在生物育种、节水灌溉、农产品加工等先进技术研发方面尚处在起步阶段,通过农业科技合作提高农产品产量和质量的需求强烈。他建议,国家应出台相关政策,鼓

励支持国内涉农科研机构、高校、企业加大“走出去”力度,积极开展与丝路沿线国家特别是中亚国家的农业科技交流与合作,加大协同创新力度,促进农业技术交易,提高中国农业技术在国际上的影响力。

此外,郭社荣还建议,加大农业产业化项目投资与合作力度,如在已经设立的丝路基金中设立丝路经济带现代农业国际合作子基金,支持政府机构和企业与丝路沿线国家有关方面共同实施农业产业化项目,建设农业产业化示范基地;加强农产品贸易,与丝路沿线国家协商制定统一的特色农产品质量标准,加快推动农产品物流体系建设,开通农产品通关“绿色通道”,出台相关免税政策,鼓励国内企业在丝路沿线国家设立农产品采购点或直销点;创新农业合作机制,加强与丝路沿线各国政府的高层往来,协商制定丝路经济带现代农业国际合作中长期规划,使农业合作科学化、制度化、规范化。



两会“镜头”

每年的全国两会,对于记者来说都是一年一度的盛大聚会,数千记者同场竞技,挖掘最闪耀的新闻点。在这支庞大的队伍中有一类叫作“摄影记者”,他们手里的相机总被人比喻为“长枪短炮”,他们姿势各异,只为捕捉“决定性瞬间”,他们扭曲搞怪,又常常成为同行的“对镜头”。只是,永远没有人知道,他们的镜头里世界藏着什么。本报记者 周维海摄



吴光辉委员:别让小小轴承难倒中国人

本报记者 刘晓莹

“目前,我国在一些先进设备上使用的轴承,无论是高铁还是航空发动机上使用的,几乎都是进口!”在6日上午的两会政协小组讨论会上,中国商用飞机有限责任公司副总经理、C919大型客机总设计师吴光辉委员道出了自己担心已久的隐忧。“我们应该从国家层面鼓励一些企业去做一些高精尖、市场份额较小、利润也没有那么大的小元器件,而不是一味地追求大宗品和利润。”

“在高速轴承制造上,我国的高精尖产品都不行。”吴光辉坦承,在制造飞机时他们也寻找过国内的厂家,但是质量和可靠性很难满足航空发动机的高要求。“尽管我们国家钢铁产量世界第一,但是一些高精度钢、特种钢还得依赖进口。”

(科技日报北京3月9日电)

冯骥才委员:应建立科学的古村落保护体系

科技日报北京3月9日电(记者杨雪)“全世界很少有国家在做这件事。”中国文联副主席冯骥才委员告诉记者,去年,国务院拨款100亿元,住建部、文化部、国家文物局和财政部联合发起了中国传统村落保护项目,开始对各省各民族的村落进行认定。

目前,他们根据专家提出的一整套标准,认定了第三批共2555个中国传统村落。冯骥才的预期是将来要超过5000个。“凡是认定为农耕文明时期留下的重要历史财富,都不许再动了,下一步就是为这些村落的保护制定规划。”

中国古村落里遗存了大量物质和非物质文化遗产,记录着深刻的历史记忆和富有地域特点的历史生活。“最重要的是保存着民族精神——世代相传的村规民俗中的传统价值观、道德准则。”冯骥才形容“抢救古村落就是和时间赛跑”。从2000年到2010年的十年时间,消失了90万个村落。“有个俄罗斯北部的古村落保护专家特别羡慕我们,因为俄罗斯没人管这事,古村落正在大量消失。”

冯骥才和一批来自中国文艺家协会和中国摄影家协会的专家正在为每个认定的古村落建立全面档案。

他还以轴承钢为例——这是一种用来制造滚珠、滚柱和轴承套圈的钢,具有高而均匀的硬度和耐磨性,以及高的弹性极限。据了解,轴承钢的制造对其化学成分均匀性、非金属夹杂物的含量和分布、碳化物的分布等要求都十分严格,是所有钢铁生产中要求最严格的钢种之一。“做出来的轴承钢珠很小,一颗一颗的。”吴光辉用两只手指比划出黄豆大小,“这个东西起来量也不大,人们觉得特意为它开个炼钢炉不值,而且从研发到真正生产可能还会需要一段时间,所以很少有人愿意去做这方面的研发。”

据了解,精密轴承等基础机械制造业是我国“十二五”期间重点发展的行业。尽管如此,吴光辉仍然建议我国能在“十三五”规划中对此类市场占有率很小,但又是国家急需的高精尖产品做进一步的安排。

(科技日报北京3月9日电)

“记录它的历史、规模、形状、与自然的关系、历史见证物等”。由于历史上没有村一级的“地方志”,所以他们先到晋中、保定的村落做了一些尝试,例如对民族、姓氏、建筑和户籍的考察,确定了范本。现在已经有100多个古村落档案建立完全。

“国家认定标准有了,现在还需要一个科学的保护体系。”冯骥才提出,从责任人、监督机制、长远规划,到立法,缺一不可。“物质文化遗产有《国家文物法》,非物质文化遗产有《非物质文化遗产保护法》,古村落也应该有《中国古村落法》。”冯骥才说,古村落是另类文化遗产,留住原住民才能留住乡愁。

如何保障原住民稳定的生活来源,如何把现代科技文明输入到古村落中?为避免古村落保护沦为“官员的政绩、学者的科研成果、开发者的资源”,冯骥才呼吁将文物保护列入官员考核并建立问责机制。“中华民族是文化的贵族,如何让原住民意识到村落的文化价值,唤醒一种文化自觉,这是政府要做的事,也是最难的事。”

就大众创业万众创新成果,组织高端科技资源向社会开放,开展专题科普活动,普及热点问题的基本知识;推出寓教于乐的多媒体科普产品,促进公众理解科学。

本次科技周的活动形式将不断创新,结合百姓生活密切相关的科技需求,采用科技下乡、科普讲座、公众科学日、网络互动科普等立体化、多样化的科普方式,增强科学性、知识性和趣味性。

“国际科普体验馆”“两岸四地科学乐园”“少数民族科普驿站”等重大示范活动将亮相科技周,调动社会各界参与科普活动的积极性,体现公众的广泛参与。

今年科技活动周主要内容还包括:展示科技创新成

两会视点

“这个时代很容易产生颠覆性创新。”新东方董事长俞敏洪委员接受采访时如此断言。

3月2日,在由科技日报社主办的《科技创新大讲堂》上,创新工场董事长李开复这样描述颠覆性创新造就的“未来汽车”:“自己会开,需要时出现,下车就不见,随时充电、高效利用,能源和拥堵问题就不存在了。”

创新创业“大佬”们的想法与武汉理工大学教授胡树华委员的提案不谋而合——“抓住新一代轿车机遇实施国家汽车创新工程。”就像苹果公司重塑手机行业一样,智能手机革旧立新,挤垮了诺基亚,拖垮了摩托罗拉。”胡树华委员表示,新能源、新网络、高智能带来的契机,会颠覆汽车行业。

产业技术积累“快过你想象”

实际上,已经有人在试吃“第一只螃蟹”。有媒体



京滇启动创新驱动战略合作

科技日报北京3月9日电(记者尹宏群)为贯彻落实国家创新驱动和“一带一路”发展战略,发挥致公党地方组织参政议政积极作用,3月9日晚9时,致公党北京市委、致公党云南省委、北京市科委、云南省科技厅创新驱动战略合作签约仪式在北京举行。全国政协副主席、致公党中央主席、科技部部长万钢出席并作讲话。

此次创新驱动战略合作签约仪式主要涉及重点课题和重点特色产业需求调研、共同开展海外科技人才引进、面向东南亚、南亚国际科技合作服务、科技人才交流合作与引智共享等内容。结合北京建设全国科技创新中心与科技入滇和云南桥头堡建设,加强区域科技合作,突出与南亚国家的互动合作,开创高水平的科技交流合作新格局;结合两地科技合作与致公党参政议政和侨务优势,突出与南亚国家的互动合作,开创高水平的科技交流合作新格局;结合两地科技合作与致公党参政议政和侨务优势,突出与南亚国家的互动合作,开创高水平的科技交流合作新格局。

据悉,此次四方签约是致公党地方组织和科技部门加强合作的重要之举,是北京、云南贯彻落实创新驱动发展战略和“一带一路”发展战略的重要举措,对北京建设全国科技创新中心、建设面向西南开放的云南桥头堡和全面建成小康社会将产生更加积极的推动作用,对京滇两地致公党地方组织更好地发挥参政议政作用也将产生更加积极的推动作用。

今年全国科技活动周将于5月举办

科技日报北京3月9日电(记者张盖伦)9日,记者从科技部获悉,2015年科技活动周定于5月16日—24日举办,将围绕“创新创业 科技惠民”这一主题展开。“众创空间”“科技创意坊”“全国科普讲解大赛”