



十二届全国人大三次会议
全国政协十二届三次会议



结构调整、转型升级靠谁引领

——全国人大代表、广西壮族自治区主席陈武谈创新驱动

文·本报记者 江东洲

两会

2015

特别策划

LIANGHUI TEBIE CEHUA

突出创新驱动,是经济提质增效、持续健康发展的重要依托和动力源泉。经济发展进入新常态,广西如何以新的发展引擎推动经济社会持续健康发展?“结构调整、转型升级,要靠创新

驱动来引领。”1月27日,在广西壮族自治区十二届人大四次会议上,广西壮族自治区主席陈武在作政府工作报告时指出,广西要突出创新驱动,促进经济平稳健康发展与社会和谐稳定。

突出创新驱动 促进经济平稳健康发展与社会和谐稳定

科技创新是进步的灵魂、发展的动力,是面向未来、走向未来的战略基点。一直以来,广西壮族自治区党委、政府把科技创新作为提高社会生产力和综合实力的战略支撑,摆在经济社会发展全局的核心位置。对于科技创新工作,广西坚持早研究、早谋划、早部署,统筹安排,整体推进,对科技改革发展做出了一系列重大决策部署,不断加快实施创新驱动发展战略步伐,推动以科技创新为核心的全面创新。

2012年,广西召开了全区科技创新大会,出台了《关于提高自主创新能力,建设创新型广西的若干意见》和《关于深化科技体制改革,加快广西创新体系建设的实施意见》及66个配套文件。“2+66”文件的出台和全区科技创新大会的召开,为广西进一步掀起自主创新热潮、全面推进科技体制改革、加快创新型广西建设、支撑经济社会发展营造了良好的社会环境。

累积的是创新能力,沉淀的是发展动力。

“十二五”以来,广西“节能环保柴油机关键技术及产业化”等一批优秀科技成果获得国家科技进步奖;率先研发出国内首个达到欧VI排放标准的柴油发动机,世界上直径最大的铝合金圆锭等一批具有国内领先并拥有自主知识产权的新产品、新技术;成功培育出超级稻品种“582”、能够与跨国公司玉米品种抗衡的桂单0810等一批农业新品种,动植物良种覆盖率90%以上,亚热带主要农作物和主要水产品养殖品种抗寒关键技术等研究成果达到国际先进水平;高新技术产业化指数达到45.4%,在全国排位14位,在西部地区排第3位。高新区主要经济指标每年实现两位数增长,已成为新时期创新驱动发展的先导区,在推动区域经济提质增效方面发挥了重要作用,目前广西

已初步形成了生物工程及制药、高端装备制造、电子信息、汽车及零部件等高新技术产业集群;专利综合实力由2011年的全国第27位提升至2013年的第20位。每万人口发明专利拥有量增长率、发明专利授权量增长率、发明专利受理量增长率等多项指标连续多年位居全国第一或第二位。

当前,和全国一样,广西也进入了经济发展的新常态,但由于发展阶段和发展水平的不同,广西的新常态又有作为西部地区的差异性和特殊性。“经济发展进入新常态,国内外发展环境依然错综复杂,经济持续下行的压力仍然很大,广西既面临新常态的趋势性变化,又有后发展欠发达地区的差异性特征,固有的矛盾更加突出,新问题、新情况、新挑战也不断出现。但总的来看,广西仍处于大有可为的战略机遇期。国家重点实施‘一带一路’开放战略、支持中西部地区基础设施建设,宏观经济政策进一步优化,改革开放的红利、活力进一步释放。广西打造‘一带一路’有机衔接重要门户、构建西南中南地区开放发展新的战略支点,全面实施‘双核驱动’战略,谋划加快左右江革命老区振兴发展,一系列稳增长措施的政策效应将进一步显现。这些都给广西发展增添更大的动力,也为我们做好改革发展各项工作提供了有利条件。”陈武说。

陈武强调,今年广西以创新驱动为引领,调整结构强产业,提质升级呈现新亮点。铝、糖等传统产业升级取得新进展,现代制造业和战略性新兴产业加快发展,规模以上工业增加值增长10.7%,工业对经济增长的贡献率达51%。电子信息成为第10个千亿元产业,汽车、石化、机械产业突破千亿元,食品产业突破三百亿元,国家新型工业化产业示范基地增至5个,汽车产销均超200万辆。工业结构趋向优化,高技术产业、非公有制工业增加值增长均快于规模以上工业增速,高技术产业增加值比重提高1.1个百分点。

为大力推进调结构促转型,加快构建富有特色的现代产业体系,陈武在政府工作报告中提出,今年广西将加快建设以企业为主体、市场为导向、政产学研紧密结合的技术创新体系,引导科技资源向企业集聚,积极鼓励和支持企

向创新驱动转换 加快构建富有特色的现代产业体系

面对国内外竞相发展的态势,广西作为后发展欠发达地区,要想后来居上、弯道超车,关键就看能否在创新驱

动上有所作为。“新常态下,谁拥有创新驱动的强大引擎,谁就能把握先机,赢得主动。”

创新案例

玉柴:率先实现国产欧VI发动机市场化

2015年元旦刚过,玉柴便传喜讯,在北京公交集团2014年公交车发动机采购招标会上,玉柴获得587台国5燃气发动机和48台欧VI柴油机订单。这批发动机将全部装配在福田客车上,由北京公交集团旗下八方达公司在北京统一运营。这是玉柴取得的首批欧VI发动机订单,也是我国首批即将投放市场的欧VI发动机订单,标志着我国国产欧VI发动机成功实现市场化。

此次招标中玉柴重组战略产品YC6L、YC6MK、YC6K气机机全部中标,且欧VI柴油机属全国首批,玉柴也是欧VI发动机中标厂家中的唯一国产品牌。欧VI发动机投放市场,与国际最高排放水平同步,这意味着玉柴排放控制技术已赶上国际先进水平,持续引领国内行业的排放升级潮流。此外,YC6K13N国5燃气发动机首次配套客车,而且进入全国最重要的公交客车市



2014年,广西汽车产销均超200万辆



广西壮族自治区首府南宁市

去年年底召开的广西经济工作会议指出,在经济发展新常态下,技术进步和创新成为决定成败的“胜负手”。广西要加快从要素驱动、投资驱动向创新驱动转换,推动经济转型升级。

2014年,广西以创新驱动为引领,调整结构强产业,提质升级呈现新亮点。铝、糖等传统产业升级取得新的进展,现代制造业和战略性新兴产业加快发展,规模以上工业增加值增长10.7%,工业对经济增长的贡献率达51%。电子信息成为第10个千亿元产业,汽车、石化、机械产业突破千亿元,食品产业突破三百亿元,国家新型工业化产业示范基地增至5个,汽车产销均超200万辆。工业结构趋向优化,高技术产业、非公有制工业增加值增长均快于规模以上工业增速,高技术产业增加值比重提高1.1个百分点。

为大力推进调结构促转型,加快构建富有特色的现代产业体系,陈武在政府工作报告中提出,今年广西将加快建设以企业为主体、市场为导向、政产学研紧密结合的技术创新体系,引导科技资源向企业集聚,积极鼓励和支持企

业进行技术、产品、管理、制度、业态、市场等方面创新。实施工业创新发展工程,新增高新技术企业60家,自治区级以上企业技术中心30家。每万人口发明专利拥有量增长35%。加强知识产权保护,力争北海高新区升级为国家级。建设柳州、桂林自治区级自主创新示范区。推动建立由市场决定技术创新项目和经费分配、评价成果的机制。加快构建公开统一的自治区科技管理平台,调整优化各部门管理的各类科技计划、专项资金。抓好汽车制造、节能环保、高性能金属、生物质能源、新材料等领域重大关键技术攻关和新产品研发。通过创业引导基金、种子基金、优惠贷款、技术市场等方式,促进中小微企业规模化、专业化、高新化发展。加快建设中国—东盟技术转移中心和质检中心,推动与东盟各国技术、标准、检验检测等互认与合作。深入实施质量强桂战略,推动企业质量品牌建设和知识产权优势企业建设。培养引进多层次高素质创新人才,提升全民科学素质,营造创新创业氛围,推进大众创业、万众创新。

场北京公交,进一步丰富了重组在客车市场的配套型谱,大大提升了6K发动机在客车市场的影响力。

此次北京公交集团招标,是继2012年年底首次大批量更新气机以来第二次大批量更新采购气机,也是北京公交集团首次采用欧VI柴油发动机。玉柴两次中标发动机数量接近1700台,占到北京公交两次招标的气体车份额的35%,在八方达公司气体车订单上位列发动机厂家之首。一直以来,进口机在北京公交集团占据很大的市场份额,玉柴作为国内发动机行业的排头兵和国产动力的代表,在北京公交历年招标中都获得了不俗的成绩,这进一步验证了玉柴产品技术先进、排放领先的优势。

发动机排放升级涉及发动机电控技术、燃烧与性能、排放控制等发动机的核心技术。欧盟从2013年起开始实施的欧VI排放标准被认为是目前国际上最严格的汽车有害排放法规之一。早在2011年6月29日,玉柴就提前排放法规两个阶段推出中国第一台欧VI车用柴油机——玉柴6L—60欧VI样机。在当天举行的发布会上,国家轿车质量监督检验中心(天津汽车检测中心)负责人宣读了检测报告,证实玉柴6L—60欧VI样机欧洲稳态循环(ESC)排放测

试主要排放指标氮氧化物(NOx)排放为307.3mg/kWh,颗粒排放为6.5mg/kWh,低于欧VI排放的限值要求(NOx排放400mg/kWh,颗粒排放10mg/kWh)。这样机的成功开发标志着玉柴已经具备与国际同步开发具有国际先进水平高效清洁柴油机的自主开发能力,并掌握目前最先进的柴油机燃烧核心技术。

玉柴有关负责人表示,作为独立的柴油机生产企业,玉柴能有今天的规模和地位,是玉柴一贯重视产品研发的结果。玉柴始终坚持“领先适用”和“生产一代、研发一代、谋划一代”的研发原则,多年来,不论是从事涡轮增压到直喷发动机,还是从增压发动机到增压中冷发动机再到电控发动机,每一次产品的升级换代,玉柴都走在国内同行的前列。

继2011年研发出中国首台达标欧VI排放标准的柴油样机之后,玉柴不断攻克欧VI发动机的油耗和耐久性等技术难题,进一步提升了中国发动机行业的技术水平,朝世界一流的柴油机研发、生产、制造强企迈进了一步。随着我国机动车排放要求的提高,这些技术将广泛应用于城市公交、长途客车等诸多领域,减少空气污染,造福普通百姓。



玉柴装配车间

主编 赵英淑
责编 滕继濮
段佳
陈萌
杨靖