

扬州大学:打造创新型人才培养的“多重引擎”

□ 通讯员 陈森青 吴锡平

近日,一项由扬州大学化工专业学生王明明和杨文盼研发出的“废弃胶粉绿色复合化制备磁性及吸波弹性体材料的关键技术”获得了国家专利,并与扬州合力橡胶制品有限公司初步达成成果转化意向。该项成果在第13届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛上获得了二等奖。

在扬州大学,像这样的创新实践还有很多。2013年,该校在全国“挑战杯竞赛”中连续第三次捧得“优胜杯”。这些成绩的获得,是扬州大学多年来深化实践育人,探索培养具有创新精神、创新思维及创新能力的高素质人才的最新注脚。

完善培养机制,催生创新氛围

“是学校的创新机制,让我实现了大学的科创梦想。”农学院大三学生陈盛杰最近开心不已,他的科研作品“T-DNA 标签法克隆参与控制水稻叶色的 OsGUN4 基因”在全国“挑战杯竞赛”中荣获一等奖,同时受到多家科研单位的关注。

大一下学期,他申报的课题获得校级科创基金立项资助,通过“研本1+1”引领计划,他与研究生杨晴晴建立结对关系,并得以进入江苏省“人兽共患病学”重点实验室开展科学研究。

近年来,该校不断完善创新型人才培养机制,越来越多的学生参加到创新实践中来,并在全国大学生数学建模竞赛、大学生

创业计划竞赛等活动中多次获得佳绩。学校2项成果荣获2014年国家级教学成果奖二等奖;该校还被评为“全国创新创业教育研究与实践先进单位”、全国大学生KAB创业教育基地。

据了解,扬州大学所有学生大一期间可以结合个人兴趣和学习能力申请转专业,学校分层次、分类别单独开设实验课程,实验室全员全天候开放,设立创新实验室和创新学分,鼓励学生参加科研和创新实践活动。从2009年起,学校将就业创业课程列为必修课,纳入人才培养方案,并计2个学分。

2013年,学校获批成立的“国家级生物科学与技术实验教学示范中心”直接面向研究生和本科生开放,师生共享,协同创新,培育了一个个科研成果。生技学院本科生陶成武三年多来一直泡在实验室,他的作品“基于李斯特杆菌载体的结核病新型疫苗的构建及其保护性免疫应答”也荣获全国“挑战杯竞赛”一等奖。

据了解,扬州大学着力推进实验教学改革,学生可通过“开放实验教学网络预约系统”“实验教学开放管理系统”“自主创新性学习系统”“实验虚拟仿真系统”等开放性平台开展自主学习和创新实践活动。现有学生社团800多个,其中创新实践性社团占3/4。该校还先后举办了8届校级挑战杯竞赛,共有1800多件作品参与交流展示,成果不仅限于文、理、工、农、商等传统学科,服装设计、创

意创业甚至是厨艺改进等创新类作品也走上了前台。

“好机制营造好氛围。”校党委书记夏锦文说,“创新型人才培养已经不是塔尖的工程,而是贯穿于教学、育人的全过程。我们关注的是大部分学生都能成为创新实践的参与者和受益者。”

构建多个平台,累积创新沃土

2013年3月,扬州大学首个公益创业团队“创艺家”正式成立,团队通过制作(留守儿童与大学生志愿者共同制作)、包装和销售橡皮章,募集资金,为留守儿童搭建手工教室。数字位居江苏省同类高校之首。此外,学校还与海信集团、扬州市青年创业交流服务中心等企事业单位以及宜兴、张家港、如东、金坛等地方政府合作共建学生实习就业创业实践基地253个。

扬州大学本科生人才培养方案中明确要求实践教学学分不得低于总学分的30%,突出实践育人,学校全力搭建的科技创新和创新创业两大平台正在为培养创新型人才累积“沃土”。

“农科教合作人才培养基地”,2013年被列为国家级“本科教学工程”大学生校外实践教育基地。

扬州大学高度重视大学生科技创新实践平台的建设,每年拨款50万元成立“大学生学术科技创新基金”,并结合国家、省和校级大学生创新训练计划项目,协同构建“三级项目联动机制”。10年来,该校共有3500多个项目获得校内基金资助,有352项创新训练项目获得省级资助,178项获得国家级资助,累计资助金额近千万元,其中国家级大学生创新训练计划项目立项数位居江苏省同类高校之首。此外,学校还与海信集团、扬州市青年创业交流服务中心等企事业单位以及宜兴、张家港、如东、金坛等地方政府合作共建学生实习就业创业实践基地253个。

扬州大学本科生人才培养方案中明确要求实践教学学分不得低于总学分的30%,突出实践育人,学校全力搭建的科技创新和创新创业两大平台正在为培养创新型人才累积“沃土”。

创新三类课堂,演练实战本领

如果说实践平台的搭建是孕育创新思想的“沃土”,那么校内外的三类新课堂则是大学生创新思想施展拳脚的演练场和实战地。“我们要将学生‘请’进实验室,要把他们推到社会这个大课堂里去锤炼自我、提升能力。”

华西百岁老人的年夜饭

□ 本报记者 过国忠 通讯员 孙海燕 沈少春

■本报记者新春走基层

华西村151号,住在欧式别墅中的村民赵吉安一家,是村里最普通的一户,但也是最不普通的,因为他们家有一位百岁老人李秀珍。

尊老敬老是华西一贯坚持的传统,不仅制定了养老制度,而且设立了“敬老奖”。《村规民约》规定,村民凡达到80岁、90岁、100岁,就要对其直系亲属每人颁发数额不等的奖金。2月18日,在华西人自己的“春晚”现场,党的十八大代表、全国劳模、华西村党委书记吴协恩,就代表村里向这位百岁老人一家颁发了敬老奖。

“上菜咯!”年夜饭一开始,百岁老人的孙子赵召良从厨房端上来一大盆热气腾腾的菜肴,引人食欲的香味顿时弥漫在了空气中。“好香啊!”还没等放好,百岁老人的第四代就迫不及待地伸出了筷子。“知道这个菜叫什么吗?”老人的子女有思考孩子们。“这叫‘全家福’,是我们华西村的‘传家菜’!”百岁老人

的第四代异口同声地说。

正当一家人谈兴正浓、气氛正高时,吴协恩推门而入。他握着百岁老人的手说:“您不仅是你们家里的寿星,也是我们村里的福星!”“我能活到100岁,是党的好政策,靠了村里的好领导!”李秀珍老人笑容满面地说。

记者了解到,华西村2014年共完成可用资金26.59亿元,上交税金9.82亿元,分别比上年增长1.2%和12.19%。现在,华西转型的五大板块:旅游服务、金融投资、仓储物流、远洋商务、农产品批发市场及矿产资源等,不仅潜力十足,而且亮点频现。华西人有信心在2015年实现可用资金30.5亿元,比2014年增长24.02%,更好地打造一个以“美丽的华西村更美丽,幸福的华西人更幸福”为核心的“百年老店”!

当吴协恩书记走出百岁老人家时,响亮的鞭炮唤醒了苏南大地,绚丽的烟花映红了华西天空,也照亮了村民脸上的笑容。



春节假期结束后的第一个工作日,人们纷纷返回岗位,投入到工作之中。图为2月25日,江苏连云港赣榆经济开发区一家光伏企业的工作人员在车间生产线上工作。

新华社发

常州科教城内涵发展再提速

科技日报讯(张振陵 王依人 记者丁秀玉)“2015年园区营业收入将达80亿元;新增入驻机构和孵化企业超过100家;申请专利1600件;新引进高层次人才50名……”这是中共常州市委常委、科教城党工委副书记徐光耀,在日前召开的常州科教城内涵发展开拓年动员大会上为人们描绘的创新蓝图。

2014年是常州科教城确定的内涵发展突破年,园区由形态建设转向内涵发展,并取得了显著成效。全年园区实现营业收入61亿元,同比增长34.1%;新增授权专利948件,约合2.63件/天;新引进高层次人才51名,科技人才总数超过1.6万人。园区先后获批国家级两化深度融合试验区、国家级留学人员创业园、全国青年创业示范园区和江苏省科技企业孵化器。在知名杂志《创业邦》最新公布的2014年中国最佳创业园区评选中,常州科教城蝉联第二名。

2015年,常州科教城将以“应用开发与市场集成”为基点,以中德创新园区为窗口,围绕“智能、设计、信息”三大先导产业,大力实

施“333”工程和“358”计划,加快构建创新创业生态服务体系,加快发展创新型和高科技企业集群,打造研发创新、人才集聚、成果转化和新兴产业高地。实现园区营业收入确保80亿元;新增入驻机构和孵化企业超过100家,总数达到950家;申请专利1600件,其中发明专利1100件;新引进高层次人才50名,科技人才累计超过1.65万人;3家企业在新三板正式挂牌。

值得一提的是,在加快内涵发展的同时,常州科教城还不断加快科技管理体制的改革,探索公共研发平台考核评价和激励办法,以新成果、新技术从实验室走向市场为核心,缩短到技术开发、商业化应用时间。推行项目遴选、项目经理人、技术经纪人制度。支持研发人员创办企业、持有股份,鼓励成果转化与科研人员创新创业。允许科技领军型人才创办的企业,知识产权等无形资产可按至少50%、最多70%的比例折算为技术股份。在常高校院所按规定自主处置的知识产权,所得收益按至少60%、最多95%的比例归参与研发的科技人员及其团队拥有。

常州高新区牵手北京通用航空公司

科技日报讯(朱孟君 记者丁秀玉)2月26日,常州高新区与北京通用航空有限公司签订合作协议,北京通航将在常州空港产业园建设华东地区唯一的通用航空制造和运营服务枢纽中心,负责支持其在整个华东地区六省一市的全部通航全产业链相关业务。

北京通用航空有限公司依托北汽集团和北京航空航天大学的整体装备研发制造能力和国际影响力,致力于研发具有自主知识产权的通用航空发动机、飞行器和通用航空电子设备等,结合国际技术引入和自主研发共同推进国内通用航空产业的全产业链发展。北京通航下设通用航空飞机研发制造板块、销售运营服务板块和金融服务业三大板块,以自主研发、股权投资、合资生产、购买知识产权及技术等方式,通过国际合作不断引入飞

行器技术,开展通用航空全产业链业务。

常州高新区从2013年起就与北京通用航空有限公司建立了合作关系。此次合作内容包括平台、市场、管理机制、资本运作、基金团队、项目切入点等多个方面。按照协议,北京通航将在常州进行固定翼飞机、直升机和公务机的交付、加装、通航运营、维修、培训、备件保障、信息化系统等业务布局,并视华东市场的发展情况,逐步向复装、制造、研发等通航产业链纵深发展。2015年度,北京通航在常州空港产业园设立P750飞机华东服务支持中心,主要进行新西兰太平洋航空集团P750飞机面向华东地区的展示销售、整机复装、试飞交付、航材供应、改装维修等业务,项目建成后将成为年交付P750机型20架以上的能力;建立具备

民航91部和141部资质的通航运营和培训中心,托管P750飞机及AW系列直升机开展综合通航作业,建设华东地区货运网络、应急救援网络、飞行改装培训中心、通航华东地区信息化网络等;建立航空产业基金等航空资本运作类项目,开展后续通航飞行器项目引进,主要是针对北京通航今后逐步引进的其他后续机型,发展在常州的复装或制造基地;开展华东地区航空配套零部件生产项目。既利用常州当地第三方企业的力量,

在当地发展零部件的转包生产,也会逐步自己建设并形成一定的零部件生产能力;立足华东,面向全国发展通航产业链,包括但不限于通航产业综合体、建设通航运营网络,与常州市共同推进航空俱乐部、通航小镇的建设。

徐冰是车站服务人员,爱人朱壮是车站派出所的民警。这对铁路夫妻在车站工作已经20多年了,因为工作性质,夫妻俩即便在车站,也难得见面,晚上值班也分住各自宿舍。进入春运以来,为了全力做好服务工作,朱壮等车站民警全部取消休息。朱壮上的是夜班,晚上8点工作到早上8点,做两天休两天。徐冰则是从上午10点一直要工作到第二天上午10点,做一休二。

朱壮戏称:“铁路双职工过年要在家吃个团圆饭,得撞机遇。”上一年的除夕,他在家,可徐冰却要上班。“岗位不同,排班也不一样。”徐冰说:“运气好的话,4年能轮到一次大年夜都在家,不然要8年才轮上一次。”

节前大批旅客返乡,白天列车一趟连着一趟,徐冰在检票口一站就是两三个小时。“最长的时候要四五天才在家见到。”朱壮一口一个习惯,发自内心的说:“为了大家团圆,我们甘愿付出。”

江苏无锡,是我国外来务工人员最集中的地域之一的“长三角”中心,每年春运都是无锡火车站的繁忙时节。记者在采访中了解到,截至2月25日,该站已发送旅客95万人,同比增长7个百分点。为了让旅客高高兴兴地踏上返家团聚的旅程,该站1000余名干部职工放弃休息,细心呵护每位旅客回家路,上演一幕又一幕的感人故事。

她,两次为盲人旅客送饭

2月12日下午16点20分,一位持K1152次到安康车票的40多岁盲人王先生,独自拎着一只硕大的行李箱,吃力地摸索到无锡火车站候车室检票口。

正在检票口当班的杨佳妮迎了上去,了解情况后,拎过他的行李箱,一路陪着他验票、过安检,把他送到座位上。由于K1152次是晚上23:58分到站,杨佳妮安排他在人员较少的临时候车区,告诉他安心等待,还有9个多小时。

17点30分,杨佳妮到了换班吃饭的时间,想到王先生行动不便就为他带了两个大肉包。“你本来打算晚饭怎么吃?”杨佳妮问。

“我本来打算打一打,不吃饭了。”王先生吃着包子,很感激地答道。晚上22:00分,杨佳妮要下班了,临走时她又把自己的牛奶和两只五香蛋给他送去当夜宵,还找到上夜班的客运值班员李季连华,请他与K1152次列车长做好交接,确保王先生能顺利到达安康。

铁警找回打工妹万元工资

2月6日上午9时,小吴来到无锡火车站南广场自动售票处取票,回头却发现钱包丢

了,顿时急得手忙脚乱。包里有刚领的10000多元工资和几张银行卡,一时小吴急得几乎哭出声来,后经别人提示,找到车站派出所。

了解情况后,所长唐君带小吴来到所里,值班室监控中心调取监控录像。经过确认,发现小吴的钱包是拿身份证时带出来掉在了地上,此后一位女士捡走了钱包。经过辨认判断,身份显示为江西九江人姓曾的女士捡到钱包的可能性最大。为了找到已乘火车去昆山的吴女士,派出所通过曾女士身份证所在地派出所查到了她的手机号码。接通曾女士电话后,她高兴地说:“啊呀,我也在找丢钱

情暖回家路

——无锡火车站春运服务旅客纪实

□ 本报记者 过国忠 通讯员 王志武

包的人,她包里有一张美容院的卡,上面有老板的手机,可我打过去,没有人接。”原来,曾女士出差到昆山捡到了钱包,本想给了交给警察,可离开车只有10分钟,于是便先赶车,想晚上回来再交给警察。晚上6点多钟,小曾一下车就联系到小吴和民警,把钱包还给了小吴。

吃一次团圆饭要等四年

2月18日晚7时,当到处鞭炮齐鸣大家都在吃年夜饭时,无锡火车站徐冰与爱人朱壮正在岗位上,为急着赶在新年钟声敲响前回家的旅客服务着。