

信息集装箱

总量减排与环境质量“两张皮”问题待解

科技日报讯(记者李禾)2月13日,国务院新闻办举办新闻发布会。环境保护部副部长翟青说,“十一五”以来,污染总量减排数据在“往下走”,但公众并“没有感觉环境质量好起来”。“十三五”,总量减排将继续坚持下去,并把环境质量改善作为一项重要任务,努力让人感受到总量减排与环境质量是有关的,“我们正在做这项工作”。

翟青说,减排数据和直观感觉“两张皮”的问题确实存在。他认为这有两个原因,一是目前我国污染物排放总量太大,超出环境容量。排放到水、大气中的主要污染物都在2000万吨以上,即使从“十一五”以来减排总量下降几个百分点,难以带动环境质量的全面改善;二是污染总量控制范围不够,“十一五”仅两项,“十二五”四项。对大气影响较大的烟尘、粉尘、挥发性有机物等污染物,还未纳入总量控制范围。水仅控制了化学需氧量(COD)、氨氮、总磷、总氮等相关污染物还未放进去。“污染控制范围是有限的,这是我们现有能力和基础决定的”。

据专家测算,在现有基础上污染物排放量再降30%-50%,我国环境质量才会有明显变化。翟青说,去年APEC会议,大家都感受到了好天气,“APEC蓝”,那时主要污染物削减了50%以上,“大家才感受到这样的蓝天白云”。

据环保部数据,我国污染总量减排工作进展迅速。“十一五”初,污水日处理能力是5200万吨,现为1.7亿吨;火电机组脱硫,“十一五”初仅少数火电机组有设施,现已达8亿千瓦,安装率达95%;火电机组脱硝从“十二五”开始,在电价等国家经济政策支持下,现已达6.9亿千瓦,占比达82%等。“如这些行业这些年没上这些环保设施,空气、水环境质量将会更糟糕。作为一项污染防治制度,总量减排对有效遏制环境质量恶化功不可没。”翟青说。

我国重卡双级增压发动机车型下线

科技日报讯(王建梁)日前,首台装配MC07.35-40 346PS双级增压发动机的大M5G 6x4牵引车在中国重汽济南商用车公司正式下线。该车型配置MC07.35-40双级增压发动机,总排量6.87L,发动机功率346马力,额定转速2300r/min,最大扭矩1300N.m,最大扭矩转速1000-1700r/min,总质量660kg。该发动机低速扭矩大,油耗低;动力强劲,功率大;动态响应性能良好,大幅提升整车加速性能;并且高原适应性强,应用海拔范围宽。该款机型能满足多种工况的需求。

朔州工务段春运卫生严把四关

科技日报讯(富立彬)太原铁路局朔州工务段在春运期间开展以食品、生活饮用水、传染病防控为重点的卫生防疫隐患排查及环境卫生整治活动,强化春运期间卫生防病。

该段重点做好春运期间职工伙食团管理,严把“四关”,即:食品进货关、食品加工关、食品储存关、人员健康关;重点对食品进货渠道、食品储存过程隐患进行排查,禁止使用未取得健康证的从业人员从事食品工作,保证各伙食团无食品安全隐患因素;组织开展鼠蟑等病媒生物集中消杀活动,对车间班组环境卫生进行彻底清理,消除病媒生物孳生栖息场所,完善病媒生物防控措施,有效降低生产、生活区病媒等病媒生物密度,确保各类场所无病媒生物危害。特别对所辖水源周围防护情况进行排查,从源头把控水源安全,保证水质消毒指标达标。

简政放权 回家过年

——南京海关监管改革改出通关新常态

陈银健 郑明 本报记者 陈瑜

“终于不要加班,可以回家过年了。”年末,江苏各地多名外贸进出口从业者的微信显示清一色类似的“休息”信息。

与此同时,苏南等县、市和开发区的报关大厅,也出现新变化。

“以前是车来车往、单来单往、人来回,现在车场热火依旧,报关大厅冷清了很多。”昆山综合保税区监管站负责人宋柯说。

随着海关“无纸化”“区域通关一体化”“企业信用管理”等诸多通关便利改革措施的实施,只见“数据”不见“人”,成为通关新常态,江苏数万名报关员群体的生活方式发生了根本性变化。

区域联网“老加班”吃上“团圆饭”

牧田电动工具(昆山)有限公司是一家以

生产电动工具产品为主的企业,很多零部件都要从上海口岸进口。传统报关方式是采取报关到昆山海关申报、查验、放行,再从上海卸货、转运等环节,通关时间大幅缩短。

现在,进口货物可以选择在昆山通关现场办理申报手续,昆山海关审核放行后,公司可以直接到上海口岸提取货物,减少了转运、二次装卸等环节,通关时间大幅缩短。

对一些“生产、研发、销售”不在一起的企业,通关“新常态”有利于资源整合,提升地方开放型经济。

1月底,江苏悦丰晶瓷科技有限公司一批价值5.8万美元的玻璃器皿在装箱发运的同时,在淮安海关通过“属地申报、属地放行”的方式申报出口,货到南京龙潭港后直接装车

江支支船,再通过“水运中转”方式直驶上海港换船离境出口至目的地越南。

这是企业所在地没有港口而快速实现通关出口的典型案例,也就是说,出口货物“属地申报、属地放行”叠加“水运中转”模式成功运行,使得企业“把口岸延伸到内地”。

南京海关提供的数据显示,截至2014年底,为属地海关共办理“属地申报、口岸放行”(含“属地申报、属地放行”)报关单59391份、货运量1520.88万吨、货值93.71亿美元、税款41.68亿元。

无纸报关 企业海关双“解放”

2014年下半年,与区域通关一体化改革同步,南京海关推出了无纸报关改革。在转

关监管环节取消纸质单证和人工验封,实现申报数据和实际物流数据的电子绑定和实时监管。

昆山海关关科科长尹青晨告诉记者,通过科技应用为企业减负、为通关提速、为监管提效,是近年来海关各项改革的共同方向。通关无纸化改革后,海关能够通过计算机系统集成分析随附单证电子数据,进行更加有效的风险分析,进一步突出监管重点,提升监管效能。依托无纸报关以及电子锁的应用,昆山海关关部门

周日加班成为历史,将原先周日加班关员全部调配到周六和平时晚间加班,一线进出口监管力量得到充实,实现了企业和海关的“双赢”。南京海关2014年共办理全程通关无纸化

报关单583.30万份,总量居全国第三位,报关单全程无纸化率达85.64%,通关作业无纸化有效签约企业12.13万家。

数据联网 避免来回奔波

在苏州工业园区海关申报台前,友达光电(苏州)公司的资深关务陶琳将一张光碟交给了核销关员。

光碟是企业最近一期账册的核销结案资料。苏州工业园区海关加贸处关员方伟说,如果按照以前的模式,安排人力专门做资料的复查核对,一个人需要4年时间才能办完,效率特别低,也容易出错。

海关的做法是,建立江苏省内统一的联网监管辅助平台,实现了关企数据联通,企业可以将全部加工贸易报核数据上传至平台,再与海关端的数据进行比对核销。

因此,企业办理加工贸易手册核销时再也不需要携带大量的进出口报关单证资料,所需的数据流都可以在平台里查到,关企双方无需再担心资料在核销过程中出现人为改动或丢失等异常情况。

截至2014年底,有14家高资信联网监管企业累计免加工贸易核销所需的报关单55万份,涉及金额500亿美元。这意味着节省纸质资料逾60余万张,节约复查比对时间约7000余工时。

我将推动建设占地耕作层“起死回生”工程

新华社北京2月25日电(记者王立彬)征地不征土、移民又移土——使宝贵耕地“起死回生”的建设占地耕作层土壤剥离再利用工程今年起将在全国全面推动。

记者25日从国土资源部获悉,根据2015年中央一号文件要求及全国国土资源工作会议部署,今年我国将全面推进建设占用耕地剥离耕作层土壤再利用,国土资源部将会同有关部门把这项工作在全国普遍推开。

也被通俗称为“移土培肥”的耕地耕作层土壤剥离再利用,是近年来我国耕地保护、土地管理、农业发展领域的一项新事物。最早从三峡工程建设开始的这一做法,就是移民搬迁、拆迁建设、农地征用时,把农田肥土层剥离出来,转移至原来较贫瘠土地上,保护资源、改良土壤、种植作物,就是把老农田肥土层移到

生土上去。近年来,吉林、贵州、甘肃、重庆、湖北等都在加快推动这一工程。

耕作层是耕地精华,农业生产的物质基础。长期以来,我国占用耕地后,把耕作层土壤当土料使用甚至废弃。耕地“起死回生”工程,蕴藏着惊人潜力。国土资源部副部长王世元说,对我国每年占用耕地进行耕作层土壤剥离利用,可再造200万亩以上优质耕地或改造中低产田350万亩。

耕作层剥离再利用是美澳日等农业大国的通行做法,日本甚至购买被占耕地耕作层土壤。在人均耕地稀缺、征地规模偏大的我国,推动这一工程刻不容缓。与此同时,推动这一工作亟待制定国家技术标准、推动土地特别是土壤保护立法,从而使耕地耕作层剥离再利用成为地方政府及占地企业的法定责任。

中国重汽获全国十大企业文化特色单位称号

科技日报讯(王建梁)近日,全国机械工业文化建设暨机械政研会30周年成果展示会在长春举行。大会对做出突出成绩的行业文明单位、企业文化特色单位、企业文化建设先进单位、思想政治先进单位以及30年来

为行业和企业思想文化建设做出突出贡献的优秀人员进行了表彰。中国重汽获全国机械行业十大企业文化特色单位称号、全国机械行业文明单位称号。中国重汽集团济南机械股份有限公司党委书记吴娜获思想文化建设突出贡献奖。

本报记者新春走基层

除夕夜,荒漠雪原的坚守

本报记者 陈瑜

除夕夜,核工业北京冶金研究院(以下简称核化冶院)二连盆地巴润矿床地浸采铀试验现场,荒漠草原上的皑皑白雪映着冰冷的光,气温早已降至零下20℃以下,闻振乾披上棉衣,打着手电,进行换班前的例行巡视,一个多小时后,换完班的他拖着冻透了的身躯,回到了临时搭建的宿舍。

不开掘矿井巷道、不使矿石发生位移,集采、选、冶于一体,1984年,我国地浸采铀技术奠基人王西文带领团队在云南掀起了我国地浸采铀技术的新篇章。30年来,我国地浸采铀技术不仅实现了从无到有的跨越,而且已成为我国主要的铀矿采冶技术。但中核集团学科带头人、核化冶院首任地浸所所长谭亚辉说,从大漠戈壁到茫茫草原,一座座地浸矿山的试验建设,吃苦、耐得住寂寞是必修课。地浸采铀现场都在荒无人烟的地方,尤其是试验开始阶段,临时住所就是帐篷或者废弃,打出的地下水都是苦咸水,不到渴得发慌时真是难以咽下;很多时候,一瓶矿泉水一包方便面就是一顿“晚餐”。

巴润矿床位于内蒙古二连浩特市苏尼特左旗,地处荒漠草原中,这里冬季气候恶劣,最低气温达到零下40℃,还经常有大风、大雪等极端天气。寒冷的冬季给现场试验运行增加了许多困难。

“近期白天最高温度一般为-6℃到-3℃,夜间最低温度可达-30℃。”在刘正邦印象中,与往年相比,今年的天气已经很“给力”。但由于整个冬季几场积雪几乎不融化,到旗里必经的5公里草原路全是积雪,尤其大风时,雪掩盖了原来的车辙,给进出带来很大不便。

巴润矿床与巴彦乌拉矿床处于同一矿带,针对类似条件的矿床,这支队伍有着丰富的工作经验。项目科研成果将在二连盆地形成新的地浸采铀产能增长点,对支持内蒙古古铜矿大基地建设具有十分重要的意义。

闻振乾说,目前现场试验正处于攻坚克难的关键阶段,试验结果对指导下一步工作至关重要。由于这里地理位置偏僻,牧民居住分散,没有供电,试验也只能利用发电机自行发电。无论是发电机还是其他用电设备,在这种极端条件下容易出现故障。一旦出现故

障,尤其是夜间不及时采取措施,管道里的溶液在很短时间内就会马上结冰,最终导致全线停产。如果这样,试验前功尽弃,后果不堪设想。

对闻振乾和他的同事来说,寒冷的春节期间试验运行难度和压力更大,“这将意味着我们在一个小时内必须对关键环节进行多次巡视,只有这样才能及时发现隐患,马上抢修,以确保试验的正常进行!”

为了让更多一些工人们能春节回家过年,驻守现场的项目组成员,充当着不同的角色:整理数据、方案讨论时是技术人员;倒夜班时是工人;左手操作滴定管,右手轻握锥形瓶时是分析员;打开煤气灶对付点吃的饱饱肚子时是炊事员;暖气锅炉旁一铲一铲地添煤时是锅炉工;发电机旁定期的更换机油和滤芯时就是电工……

说起三岁半的儿子,闻振乾心里也是愧疚。除夕夜,他出去例行巡查回来时,发现床头手机显示有十多个未接电话,由于专心调整酸泵波动异常的参数和给锅炉加煤,他早已忘记之前答应过儿子要电话陪他守岁过新年。当把电话拨回去时,爱人告诉他,儿子早已经睡着了,睡前还埋怨他“说话不算数”。

“每次听到这话,我心里满是对儿子的歉疚。”闻振乾说,希望有一天,孩子能明白,爸爸坚守的不仅仅是事业,还有爸爸的信念!

梦的崭新“名片”。他种的耕田土地享受的是科技“套餐”——机械化精量播种技术、秸秆还田、免耕播种机械化保护性耕作新技术、机械收获技术和测土配方施肥技术等。冯兰仁舍不得加大农业投入,各种配套机具已经俱全。他还积极引进小麦优良品种,推广“双垄沟播”“膜下滴灌”等先进种植技术,粮食产量稳定增加。

给耕田办“年货”

本报记者 魏东 通讯员 徐春光

时下,年逾六旬的冯兰仁已是远近闻名的种粮大户,被乡亲们誉为“喜耕田”。从2010年起,他和家人承包600亩土地开始种植粮食、黄烟等农作物。近几年,受国家惠农政策的补贴和支持,连续承包800多亩土地用于发展粮食生产。到2014年,冯兰仁种粮面积已超过1000亩,粮食亩产达1100多公斤,粮食总产量超过600吨,仅粮食收入就超过125万元,走出了一条种粮致富的道路。

冯兰仁说:“还是种粮食保险,卖不掉可以存放,不腐不烂,亏不了大本。”在谈到如何种粮时,“机械化”“科学技术”是冯兰仁提到频率最高的“关键词”,也是他圆

社旗木版年画重放异彩

本报记者 乔地 通讯员 宋同杰

2月16日,在中国历史文化名城河南省社旗县赊店镇,陈氏木版年画第四代传承人、58岁的陈景知正在聚精会神雕刻一件“连年有余”模板,准备在春节印制出售。

陈景知是地地道道的赊店人。从清朝中期开始,一家几代就靠雕年画模板、印制年画为生,被称为赊店陈氏木版年画。陈景知十几岁时就跟父亲陈国卿学习木版年画的雕刻艺术,16岁开始出师卖艺,在赊店、南阳及襄樊一带刻年画、卖年画。

陈氏木版年画纯属古老美术工艺,书与画相得益彰,构图饱满而主次分明,整个流程全部是沿用古老手法制作。据陈景知介绍,木版年画从画稿到贴板、刻板到上色、印制,至少要十三道工序。雕刻一块年画模板最少也得十天半个月,套色印制更有学问。

近年来,他有三幅陈氏木版年画作品走出国门到东南亚各国展出,有一幅作品被列为初中美术教材,大量作品被许多省级博物馆收藏。2011年4月16日,在中宣部召开的中国木版年画抢救和保护工作成果发布会暨总结表彰大会上,陈氏木版年画名列榜首。

丁修梅:客车“体温”分析师

王荣祥 付森 本报记者 寇勇

“老徐,3514次车底部三轮车突然‘发烧’,建议先检查探头排除隐患。”2月13日8:40,已被专修班组“收编”的南昌车辆段轴温数据分析员丁修梅,做出了今天的第一条客车轴温分析。

“单位机构调整,今年年初,轴检车间撤销,我们被划分到了专修车间。”今年是丁修梅坐在轴温分析系统前的第四个春运,“随着客车扩编,临客加开,春运开始后,要分析的数据一天比一天多。”

旅客列车车轮温度,是车轮状态在运行途中的动态反映。丁修梅的工作,是从几十万条温度数据中找出细微的差别,“分析系统就像是列车的体温计,走行部位在途中的任何异常,都会通过‘体温’反映出来,我们要做的,就是将温度反馈的状况,‘翻译’给检修人员,提供轮对检修的第一手数据。”

“探头没有问题。3514次为新造车底,轴检车间润滑油较多影响温度,建议继续重点监测。”不到20分钟,现场的情况就反馈了过来。

从事轴温数据分析之前,丁修梅是南昌车辆段的一名检车员,“就是拿榔头的”,丁修梅笑称。与现在的脑力活不同,检车员是体力活,“忙的时候,一天要走几十里路,弯腰几千次。”十多年下来,很多男工友都坚持不

了,丁修梅愣是没叫出一声累。2010年,工作认真、业务精湛的丁修梅,被调整到了这个在电脑前一坐就是一天的岗位。从“动”转“静”,责任更加重大。

“精神高度集中,发现数据异常,我就要调取历史数据和轮对相关数据,综合各种情况,初步判定问题严重程度。”从一列车底进库到数据分析完毕,丁修梅只有40分钟时间。满编车底至少有152组轮对,每隔10分钟就会存储一组数据,根据运行时间的不同,每趟列车存储的数据从几条数据到十几万条不等。

工作虽然“足不出户”,但丁修梅要对整个段的工作了如指掌。“要浏览两百多万条吧,一个班下来,有一些是一眼带过,有一些是需要重点盯控。影响轮对的原因很多,分析的工作量非常大。”由于长时间盯着屏幕,丁修梅的眼睛又干又涩。“下班回家后,基本不看电视,眼睛和脑子都受不了。”摆在屏幕下方缓解视力疲劳的滴眼液,平均一个月要用两瓶。

下午六点半,分析完最后一趟车的数据,丁修梅在微信群里发送了胜利的表情。没人回复,夜班开始,南昌车辆段逐渐打开了照明的大灯。对铁路人来说,只有春运结束的哨音平安响起,铁路人才能稍微放松紧绷的神经。