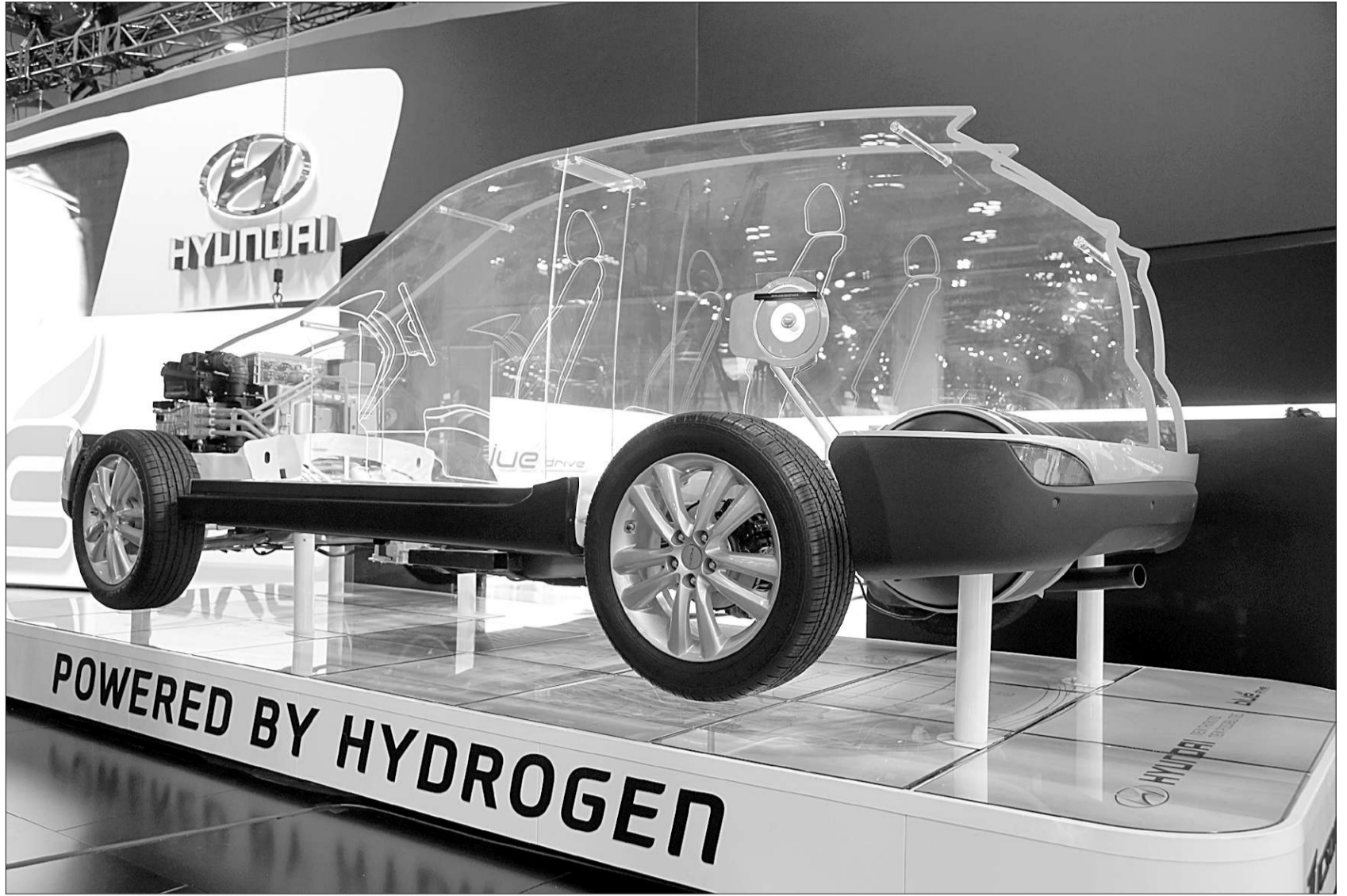




年度最佳多功能用途汽车福特F-150



年度最佳家用轿车斯巴鲁力狮



现代途胜燃料电池车模型

融合 互联 移动 环保

从2015年加拿大国际汽车展看汽车产业发展趋势

本报驻加拿大记者 冯卫东

第42届加拿大国际汽车展于2月13日至22日在多伦多城市会展中心举行。本届车展共展出全球主要汽车制造商的1000余辆汽车,其中45款新车、9部概念车为加拿大首发。加拿大汽车记者协会在12日举行的媒体预览会上宣布,斯巴鲁力狮(Subaru Legacy)获得2015年度最佳汽车称号,福特F-150则摘取最佳多功能用途汽车桂冠。车展以“生命在于运动”(Life in the motion)为主题,即生活在快节奏、互联的现代世界中的人们,已越来越依赖于技术的发展和移动性的需求。

互联、移动、自主、体验和大数据是大势所趋

福特公司执行副总裁乔·辛瑞琪在主题演讲中指出,全球汽车产业将朝着互联性、移动性、自动驾驶、用户体验及大数据分析方向快速发展。

有了车联网技术,车辆即便行驶在途中也能对家庭能源和应急系统进行管理。车主出门时,可将车辆与恒温器建立通信连接,调至“离家”模式,此时恒温器将自动降低能源使用;车主回家时,车辆会及时发出提醒,将家中恒温器设置到合适的温度。家中的紧急通知系统被触发时,车载的娱乐通信系统就会同步发出警报。福特目前正在开发嵌入式语音识别系统,该系统使用图形处理器技术,处理速度更快,功能更为强大,可识别更为自然的语音模式。

通过远程定位移动技术,技术人员即可通过现有4G/LTE技术传递的实时视频驾驶几千公里以外的车辆。这将有助于更经济实惠、更加高效地实行拼车计划,或者实现通过远程操作代客泊车,这对女性司机来说不啻为一个极好的消息。

全球各大汽车公司都在积极开发自主

驾驶车辆技术并进行测试,福特公司目前正在开发了基于游戏软件的虚拟测试系统,其可在动态驾驶情况下识别各种交通标志,从而为真正上路测试做好了充分的技术准备工作。

就客户体验而言,新型人机界面的出现可更好地了解客户希望如何控制高科技多段复合座椅这样的多功能的设备系统。这种座椅可通过10个调节键和两个控制键来控制11个可充气按摩气囊。未来,还可使用自然语言语音识别或通过智能手机或平板电脑交互更直观、更有效地控制座椅。

大数据和分析技术也将开始走入汽车设计。大数据平台可帮助了解车主的车辆使用情况,并对此进行分析,找出可以改善产品或创造新的交通通信手段的模式及经验。通过传感器组件收集车轮速度、加速度和海拔等数据,就可以探索如何使用替代交通方式为未来的城市交通需求服务。

低油价驱动高功率汽车回潮

直喷、电动马达和涡轮增压技术的进步已经将量产车的额定功率提升到了赛车的水平。就拿新讴歌NSX超级跑车来说,这款配置双座、中置引擎的四轮驱动全运动车型,其油电混合动力系统的额定功率已超过550马力。如果你需要更加澎湃的激情,加拿大本土制造的道奇突击者SRT也是不错的选择,其机械增压的6.2升HEMI V8发动机可输出707马力的强劲动力,也是目前全世界速度最快、动力最强的四门家用轿车。在你追我赶的汽车动力比赛中,你还可以会发现全新凯迪拉克CTS-V的身影,这款配置640马力机械增压6.2L V8引擎的汽车,也是通用旗下豪华品牌中马力最为强劲的。卡车和SUV在这场最强马力的战争中

自然也不甘落后。福特展示了其最新的越野怪兽F-150猛龙,其新配置的EcoBoost V6引擎可输出450—500马力的强劲动力,轻而易举地突破了旧款6.2L V8引擎的411马力。如果你要寻找一款拥有超级马力的豪华SUV,那么全新的梅赛德斯-AMG GLE 63跑车(577马力)和保时捷卡宴涡轮增压S(570马力)都将名列优选榜单。

虽然现在还只是一个概念,宝马Mini品牌展示了其超级轻量版。德国和意大利联合设计制造的这款双座、敞篷跑车暗示了未来小型敞篷跑车的大概模样。日本马自达则首次亮相了其最新的标志性MX-5敞篷跑车,今年晚些时候上市销售的这款跑车将保留车迷在过去25年里所期待的所有特质,但车体更轻盈,技术配备更先进。与此同时,奥迪在此届多伦多车展上向观众展示了第三代TT,其最大的亮点则是虚拟座舱。

跨车型的优势融合 大行其道

轿车般的平顺性和操控性、小型货车般的空间和SUV般的越野能力,取长补短,优势融合受到车迷的热烈追捧。汽车行业分析师在车展上预测,交叉融合型汽车的销量将很快将超过目前最畅销的紧凑型轿车。从豪华车到主流小型车,此届车展上有很多新的交叉融合型新车首次登台亮相,令人耳目一新。

奥迪首次推出全新的三排座Q7,车身比之前更短、更窄,但座舱更长,拥有更多的头部空间,因车体更轻获得了更好的性能和燃油经济性。在车展上,你还能发现像吉普叛逆者、本田HR-V和马自达CX-3这样的微型车。不过,要数吉普叛逆者最为有趣,这款双缸引擎的超紧凑型车在北美设计,但在意大利制造,还配备了首个九速自动变速箱。

电动车的队伍名单 越来越长

尽管化石燃料车仍占据着主流,但本届车展上电动车可以说比比皆是,几乎在任何汽车制造商的展台上都能看见它们的身影。如果你把摩托车的紧凑性、下坡滑雪者的敏捷性和城市交通的可移动性结合起来,你在车展会发现最引人注目的非丰田概念车i-Road莫属。该款三轮电动车是丰田专为解决不断拥挤的城市道路设计的,现代都市吸引越来越多的人流,已没有空间兴建更多的道路来容纳更多的车流,i-Road或有机会重新定义一般意义上的城市交通。

配备有一块锂离子电池和两个电动机,该款车型(可扩展为双乘客)车最大续航里程为50公里,且为零污染排放。要说像摩托车,其拥有苗条的外观,宽度仅为87厘米,一个标准停车位四分之一就可容纳它;要说其不像摩托车,其无需特殊的操作许可,车主驾车时也不必戴头盔,其车身可直立,车主也不必担心受到风吹雨淋。当行进在凹凸不平的城市道路上时,其左右车轮可上下独立移动;当进入一个角落时,车辆会自动选择最佳的倾斜角度,保证驾驶者的舒适性和安全性。

第二代雪佛兰Volt也吸引不少人的目光,全新内饰、拥有5人空间的该款车型拥有了更强的电池续航能力,甚至已被通用公司视为一款未来主流车型。连韩国现代也在车展上展示了两款新的插电车型。新款索纳塔插电混合动力车配备了更大的充电电池,电池续航里程达到35公里;低排量的途胜燃料电池车,则成为了首辆提供给加拿大用户的零排放燃料电池车。

(科技日报多伦多2月14日电)
本文图片均由本报记者冯卫东摄



奥迪TT



起亚GT4 Stinger



尼桑BladeGlider概念车



雷克萨斯RC F GT3



丰田i-Road



宝马i8