

苹果疑秘密试验无人驾驶技术

□ 本报记者 何晓亮

当全世界都被苹果新一代平板电脑、手机、智能手表等电子产品迷得晕头转向之时,这家不创新就难受的美国企业,已经悄悄地将触角伸向了当前另一个最火热的技术领域——无人驾驶。据美国媒体报道,一辆车顶装有特殊器材,注册为苹果公司所有的车辆,近日频频出现在美国西海岸地区,疑似在测试无人驾驶技术。

这辆道奇MPV之所以引人注目,在于其车顶顶部装有X型框架,四个方向上则配有近似摄像头的黑色镜头。据当地媒体调查,该车的行驶证标注为苹果公司注册,多次行驶在加利福尼亚州若干地区。

苹果公司对无人驾驶技术有兴趣,早已不是什么新闻,并且在去年就已经推出了CarPlay车载系统。然而到目前为止,苹果公司在汽车领域的发展,依然局限在IT系统方面。与车本身相关的事情,仍然由汽车制造商负责,自己不越雷池一步。与谷歌大张旗鼓研究无人驾驶相对照的是,苹果公司至今甚至还没有得到在加州进行测试的许可。

美国媒体认为,如今这辆测试车的出现,或许意味着苹果公司终于开始更深入地进军无人

驾驶领域。在2013年,苹果就招募了在赛格威(由体感车发明者狄恩·卡门创立的公司)领导研发工作的机器人专家约翰·莫瑞尔。约翰亦曾被提名为耶鲁大学新“工程创新与设计中心”的负责人。除此之外,苹果公司近期还提供了大批与三维虚拟、计算机视觉算法等相关的工作岗位,并优先欢迎计算机视觉、机器人学或机器学习专业的博士学位获得者,加入苹果“令人兴奋的新产品”的开发工作中。

作为全球最赚钱的科技型企业之一,苹果公司在上个季度创造了180亿美元的利润新纪录。因而美国媒体分析认为,苹果公司有着充足的财力、物力和人力资源,来进入无人驾驶等新的技术领域,而喜好涉猎多领域一直是这家公司的传统特色之一。尽管苹果公司并未正式做出声明,但据一些工程专家对这辆汽车所安装的器械分析,已经可以认定这是一辆无人驾驶汽车。证据就在于一套无人驾驶系统一般由负责定位的GPS、辨识障碍物与行人的雷达、探测道路和远处行人的摄像头以及惯性测量装置组成。苹果公司的这辆道奇MPV车顶的X框架上,至少安装了12个摄像头。车头与车尾部位旋转的圆柱体也更类似测速雷



达。这些装置都用来采集信息,并描绘出车辆周围的环境。

当然,美国媒体也指出,仅仅根据这些,尚不能彻底证实苹果公司在进行无人驾驶的研发。斯坦福大学、卡耐基大学等开展无人驾驶研究的著名院校也表示与此无关。此

外,也有人认为这仅仅只是苹果用于地图制作的车辆,因为谷歌街景的信息采集车也装配有15个500万像素的CMOS传感器。苹果地图自发布以来就饱受批评,但目前已经取得了巨大的改进,不能不怀疑其从街景技术那里获得了帮助。

汽车微评

国家能源局电力司副司长童长毅V:目前我国的充电装备基础设施建设取得一定的成绩,发展空间很大。按照规划,到2020年,集中式的充电站将从现在的593座增长到1.2万座,分散式充电桩到2020年将达到450万个,增长大概100倍。

北京市科委新能源与新材料处处长许心超V:北京市解决电动汽车充电主要有四招:一是建立自用充电桩,截至目前具有停车位充电桩数量已有1600多个,其中小区物业有1300多个;二是建立公用充电桩,北京已有188个充电的点,共有1425个充电桩;三是“路灯+充电桩”模式,将路灯改造成可充电的充电桩;四是建立移动充电车,在不方便安装充电桩、商场等人群众密集地,通过将废旧的大巴改为移动充电车,为纯电动汽车充电。

入主特斯拉中国近两个月之后,特斯拉中国总经理朱晓彤V:特斯拉坚持直销模式不会变,纯电动汽车的发展道路不改变,同时会与政府、产业相关企业进行更多互动。另外,全新Model S P85D产品将于今年4月上海车展在华首次亮相。

浙江万马新能源有限公司常务副总经理刘洁V:充电桩、充电站等基础设施的建设程度直接影响着电动汽车大规模商业化推广,这让密切关注新能源汽车产业发展的我们意识到,仅仅增加充电设施的布局是不够的,还需建设高效完善的充电服务网络。

江淮汽车年产200万条轮胎合资项目奠基

科技日报讯(记者何晓亮)年产200万条绿色载重子午线轮胎生产项目奠基仪式,近日在合肥市长丰县岗集镇江淮汽车配件工业园内举行。该项目是由广州丰力橡胶轮胎有限公司与江淮汽车有限公司合资成立的合肥万力轮胎有限公司投资建设,项目产品主要为江淮汽车提供配套绿色轮胎。

据介绍,项目占地面积500亩,投资额20亿元,将于2015年6月开工建设,计划于2016年12月竣工投产,将形成年产全钢载重胎200万条生产能力。该项目全力打造“低碳环保、

绿色制造、智慧管理”的示范项目,能耗指标达到国内先进水平,从原材料到产品入库全过程实现自动化、信息化。产品除主要为江淮汽车生产配件外,还将供给其他企业配套使用。

江淮股份公司总经理项兴初表示,该项目标志着江淮汽车积极构筑高附加值零部件产业链体系发展战略取得新突破。项目的建设,将在产品质量、供货保证、成本控制等多方面,进一步提升江淮商用车的竞争优势和品牌价值。

广州万力集团公司总经理黄勇表示,该项目标志着万力轮胎在跨区域发展上迈出了坚

实的一步,对打造产业链协同发展模式具有示范的效应。随着项目的奠基,万力集团与江淮集团的战略合作关系将进一步深入。

近年来,尽管中国汽车产业规模跃居全球前几位,但与成熟汽车产业国家相比,我国汽车产业资源布局依然较为分散,亟须整合资源。而合肥万力200万全钢轮胎项目,走出的是一条上游零配件企业与汽车厂商跨区域合作的道路。

对万力轮胎来说,合肥万力200万全钢轮胎项目有助于进一步扩大其产品的市场规模

和竞争力,形成南北生产基地相互呼应的局面;对江淮汽车而言,这也是其在供应链战略整合道路上迈出的坚定步伐。这一场万力轮胎与江淮汽车之间的“联姻”,对于国内汽车产业链联合做强做大具有标志性的示范效应。

广州万力集团成立于2001年,以橡胶轮胎、盐化工和精细化工为主导的国有大型实业企业集团。旗下华南橡胶轮胎公司拥有26年历史,是我国华南地区最大的子午线轮胎生产企业,凭借优越的产品质量和良好口碑,主营产品畅销150多个国家。

特斯拉再上1月美电动车销量榜首

传统、插电混合动力汽车下滑

2015年1月份美国市场共销售电动乘用车(含EV和PHEV)6090辆,在当月机动车市场占比0.53%。2014年全年电动乘用车累计销量为118682辆,占新登记机动车占比的0.73%。1月份电动汽车在当月机动车市场占比低于2014年平均水平。

1月份美国市场纯电动乘用车共计销售3977辆,环比下降46.4%,同比增长33.9%。本月日产聆风销售量为1070辆,环比下降65.5%,同比下降14.5%,掉至当月销量榜第二位。日产电动汽车销售和基建负责人布兰登·琼斯(Brendan Jones)表示,由于联邦和地方的政策,2014年12月的客户需求量有所

上升——12月日产聆风的销售量也证实了这一点,共售出3102辆,该情况导致了1月销量有所下降。另一方面来讲,从去年下半年以来,油价持续下降,美国市场的大型SUV与传统燃油车型销量重新升温。根据以往的市场规律,日产聆风这款新能源汽车的销量有望在2月出现回升。本月特斯拉Model S电动车型冲劲十足,销售量为1300辆,夺得当月销量榜首之位。宝马i3 1月销售量为670辆,虽然该月销量没有破千,但在新年伊始也不失为一个好的开始,如果2015年该车继续保持2014年的销售强势,i3有望进入美国市场三大最畅销纯电动行列。

1月份美国售出插电式混合动力乘用车2113辆,占新增机动车数量的0.18%,环比下降45.4%,同比下降28%。自去年下半年开始,美国插电式混合动力乘用车销量整体呈下降趋势,在整个机动车市场中的占比低迷,但本月头一次跌破0.2%。1月丰田普锐斯插电式混合动力车销量一路下跌,仅为401辆,环比下降18.5%,同比下降50.1%。雪佛兰volt 1月销量仅为542辆,环比下降63.6%,同比下降41%,虽然排在插电式混合动力乘用车销量榜首,但该车成绩是该车自2011年8月以来最低的销售成绩。据悉,新一代volt将于今年问世,该车型将继续搭载一

套增程式插电混合动力系统,这套动力系统进行了全面升级,首先使用了双电动机,从静止加速至60英里/小时(约97km/h)需要8.4秒。此外,电池容量也提高2.4kWh,达到18.4kWh,希望新一代volt能够重新注入新的活力。

传统混合动力乘用车市场在1月销量为25312辆,环比下降24%,同比下降8.1%,1月份HEV在机动车市场占比为2.21%,低于去年全年最低值。2014年传统混合动力乘用车销量共计452152辆,与2013年总销量相比下降8.8%,全年总销量在机动车市场占比为2.75%。

图片车闻

英国奖终归英国车



近日,在一年一度的MSA(汽车运动协会)冠军之夜颁奖典礼上,MG捧得了2014年英国房车大奖赛年度厂商冠军的奖杯,打破了日本厂商本田连续四年霸占此奖项的垄断地位。

英国房车大赛,简称BTCC,是全球最大的房车赛事之一。在Oulton Park站,MG车手Jason Plato驾驶MG6 GT狂飙突进,以1:42.959的单圈成绩位居第二;而在Snetterton站,MG6 GT更是将BMW 125i斩于马下,荣登榜首。凭借MG6 GT的出色发挥,MG这个拥有91年竞速历史的英国品牌,终于将英国房车赛的皇冠夺回英国人手中。

海外风潮

美国欲增加补贴普及新能源车

据海外媒体报道,在美国白宫最近推出的预算案中,奥巴马政府再次提出普及新能源汽车的政策,并试图推动通过增加补贴来激励电动汽车和替代燃料汽车的销量。

在该预算案中,白宫建议提高对电动汽车及绿色环保汽车的现行联邦税收减免幅度。目前,美国联邦政府对纯电动和插电式混合动力提供2500美元至7500美元不等的税收减免,此次预算案的税收减免水平上调至1万美元。

美国政府还试图简化购车手续,将税收减免直接转换为现金返利形式。消费者在购买电动汽车时不用等到报税时才能申请退税,无需耗时完成必要的退税手续。此外,奥巴马政府还提议要为天然气轿车和卡车等其他低排放汽车申请与电动汽车一样的税收激励政策。

截至目前为止,奥巴马曾两次提出上述议案,但是均未获国会通过。奥巴马曾在2011年国情咨文中提出2015年100万辆电动汽车上路的宏伟计划。近日,莫里斯(Ernest Moniz)在华盛顿车展接受采访时说:“美国2015年无法达到100万辆电动汽车上路的目标,但在未来几年内,这一目标可能会实现。”

沃尔玛超市开卖固特异轮胎

科技日报讯(李雯)固特异轮胎近日宣布,将与沃尔玛中国携手在其指定的超市门店设立固特异“轮胎墙”销售专区,并针对顾客青睐的明星轮胎产品举办互动性的产品展示活动。

“轮胎墙”销售专区位于沃尔玛超市门店的显著位置,固特异还将安排专职的销售人员,为客户提供详细的现场咨询讲解服务。除此之外,凡开设固特异“轮胎墙”销售专区的超市门店,均会为购买轮胎的客户提供免费的安装服务,让消费者体验真正的无忧消费。

2015年1月,在深圳、上海两地已经先后有两家固特异“轮胎墙”销售专区试点项目投入使用,2月底将再新开两家试点项目。预计今后还将在全国超过50家沃尔玛超市门店开设固特异“轮胎墙”销售专区。

在此之前,消费者们通常是在4S店或轮胎零售店购买轮胎,“轮胎墙”进驻超市这一新颖的销售模式,使得固特异轮胎品牌在中国——全球汽车消费增速最快的市场中占领先机,更加贴近消费者。作为首家在中国采用此类销售模式的轮胎制造商,固特异率先为消费者提供了方便无

忧的一站式解决方案。

固特异中国乘用车轮胎事业部副总裁黄锦松表示:“固特异与沃尔玛中国合作,是固特异在全球实现卓越销售和市场拓展战略的实践,也体现了固特异以快速有效的销售渠道为依托的全新营销策略。”

随着中国逐步占据全球汽车市场的核心地位,固特异也将“赢在中国”作为主要目标,通过在消费者最常光顾的商超设立独特的轮胎销售网点,让中国消费者享受便捷、前卫的轮胎消费体验。

宝马研发i5/i7 或将2018年上市

据欧洲媒体近日报道,宝马正在研发全新“i”系列插电式混合动力汽车,预计将命名为i5/i7。新车目标将锁定特斯拉Model S,按照计划,这两款概念车将会在2015年9月亮相法兰克福车展。且预计在2018年正式上市。

新车将基于下一代长轴距5系平台打造,采用全新家族式前脸,整车造型也会采用宝马6系Gran Coupe式风格。新车将主攻北美及中国市场。据了解,这款宝马动力和续航里程均将有所提升。新车仍将采用插电式混合动力设计,采用双电机+发动机的组合,为用户提供FWD(前驱)、RWD(后驱)以及AWD(四驱)三种驾驶模式。发动机由一台性能更为强大的2.0T四缸发动机取代i8所配备的1.5T三缸机。其最大输出功率为180kW,与之匹配的是6速自动变速箱。而当加上两台电动机的动力性能,新车综合输出功率可达400kW,最大续航里程可达129km。

一汽丰田将推多款混动车型

据一汽丰田官方公布的中期发展规划称,到2020年前将推出17款新产品,其中9款为全新车型,另外8款为改款或换代车型,另据一汽丰田内部人士透露:这17款产品已经有了明确的计划,其中包括今年将推出的卡罗拉混动版在内的多款新能源车型。

据了解,在卡罗拉混动版年内上市之后,与之同平台的RAV4有望推出混动版车型;对比广汽丰田凯美瑞双擎来看,一汽丰田与该平台并且同级别的锐志以及更高级别的皇冠均有望推出混合动力版本。此外,一汽丰田合资自主品牌朗逸纯电动车此前也已发布,该车也将是17款产品中的一款。

此外,全新一代普锐斯混动系统将进行升级,将采用丰田最新研发碳化硅半导体技术,并将其融入到混动系统中,旨在降低混动系统PCU(动力控制单元)的线圈以及电容器的尺寸,以逐步减少电动机与电池间的能量损耗,并且降低电动机20%体积,这在某种程度上也降低了车型本身的重量。未来丰田旗下包括新一代普锐斯在内,还将有多款混动车型将搭载该套混动系统。

从2012年起,一汽丰田正式启动小型车战略,在这两年间推出的威驰等多款新车型,助推一汽丰田销量的增长。从2015年开始,一汽丰田将步入新的征程,今年销量目标定在了61万辆。

荣威550自动挡低配车年内将上市

近日有媒体曝光了一组荣威550自动挡最低配车型,测试车在车头和车尾处还增加了伪装,预计将在大灯和尾灯配置上都有调整。新车将在今年内上市。

据了解,新车有望取代现款550S 1.8AT智选版成为荣威550自动挡最低配车型。和现款550S 1.8AT智选版相比,这款最低配车型座椅材质由真皮降为织物,后排出风口也被取消。

该车没有配备侧面安全气囊、SD卡数据接口、GPS导航系统,但具备自动空调、中控多媒体屏幕等配置。

动力方面,这款550自动挡最低配车型将搭载1.8L发动机,最大功率98kW(133PS),最大扭矩170N,传动系统匹配6速双离合变速箱。

福特发布全新稳定控制系统

福特官方近日宣布,一款换代的车身稳定控制系统(Stability Control System)已开始服役,并将率先搭载到海外版2015款福克斯之上。

全新福特车身稳定控制系统,对车辆潜在失控趋势的监测、对车轮的制动干预都能做到更加灵敏和准确,这让新系统的介入时机延迟至潜在危险发生前的0.1—0.2秒。

适当的延迟能让车主更加轻易享受到驾驶乐趣,而不必担心情绪过于纠结的车身稳定控制系统早早介入,而毁掉应有的平顺、精确的驾驶体验。福特宣称,这套系统能让未来福特新车型在安全性能和操控性能上都有所提高。