

试看自主创新的“柳东模式”

——广西柳州市柳东新区坚持创新驱动加快跨越发展扫描

□ 本报记者 江东洲 刘昊 通讯员 廖婧

一个承载着城市未来发展方向的新区,怎样担当起引领全市转型升级,破解老工业城市发展活力的历史使命?一个升级仅仅4年,集聚了城市大部分的产业和创新资源的国家级高新区,如何走出一条创新发展之路?

以汽车为主题,203平方公里内,构成了柳东新区(柳州高新区)一条完整的产业链:19个功能区块分为汽车整车生产、研发,零部件配套物流,教育培训、会展贸易、金融保险、运动文化、检测检验等8个功能片区,产业布局完善,功能分布清晰。

作为广西乃至我国西南地区的工业重镇,柳州在历史上为我国工业发展作出过重要贡献。成立于1992年的柳州高新区,2010年9月被国务院批复为国家级高新技术产业开发区,广西壮族自治区党委、政府同期作出了在柳东新区建设广西柳州汽车城的重大决策。2011年广西柳州汽车城奠基,柳州高新区、柳东新区和汽车城实现三位一体运作,高新区进入了新的发展阶段,成为了柳州市最重要的经济载体和发展高地。

从成立的那一天起,柳东新区以一个完整的产业链来建设布局,以产业驱动、教育驱动、环境驱动、创新驱动“柳东模式”为引擎,致力打造以汽车整车及零部件制造产业为核心,以技术研发、产业物流、商务办公和人才培养等服务产业为依托的国内一流、世界先进的现代化汽车城。

理念:创新驱动发展

不创新就没有发展,不发展就没有出路。

创新是柳东新区永恒的主题,也是柳东新区持续不竭的动力所在。在产业发展的征程中,柳东新区始终围绕“创新”二字。

中欧产业园、科技创新园、新材料产业园……各种闪烁着科技创新基因的专业园区在柳东新区四处开花;牛津国际科技孵化器、牛津科技大厦等各类专业孵化器、新兴产业基地,柳东新区的产业发展现在正从制造业不断延长。

“产业驱动是柳东新区最大的驱动力,也是产城融合的根本。”柳东新区管委会主任何焕全在谈到产业和产业链的优化布局时表示,柳东新区要以汽车城产业带动新兴产业发展,形成以汽车产业为龙头、以战略新兴产业为两翼的产业格局,成为“实业兴市”和“实业兴桂”最主要、最活跃的区域。这其中,科技创新是关键驱动力。

“柳东模式”中,坚持“四大驱动”是其不可或缺的成长动力。其中,“科技驱动”旨在强化科技与经济结合,建设创新型特色园区。作为工业柳州未来科技发展的承载地,柳东新区不断深化着科技体制改革创新,推动科技和经济紧密结合,加快建设创新型特色园区,着力构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系,加快发展高新区产业和战略性新兴产业。

依托科技园、北斗信息产业园、新材料产业园及牛津国际科技孵化器、牛津科技大厦等各类专业孵化器、新兴产业基地,柳东新区正从制造业不断延长,向科技经济转型,逐渐形成日益完备的高新科技创新产业群。柳东新区立足汽车工业制造基础,按照“汽车产业衍生带动、智慧科技驱动转型”的发展思路,打造形成智能交通电子、创新创业产业、新材料产业和高端汽车制造业的“3+1”产业发展体系,形成科技引领的汽车产业集群,建设创新型特色园区。

除了构建孵化新型特色园区,柳东新区还在产业结构上创新,努力引入大批研发机构,打造区域性的汽车和工程机械研发中心,为柳州汽车、机械两大支柱产业提供技术支撑。随着中南大学、武汉理工大学、上海交通大学、湖南大学国家重点实验室的落户,牛津国际科技孵化器园开建,国内国际的科技力量将辐射整个柳东园区。接下来,柳东新区继续推进科技园重点项目平台如中南大学国家重金属污染防治工程技术研究中心(广西)研发孵化产业化服务平台建设的相关工作,跟进武汉理工大学汽车学院和机电学院入园相关工作,大力推进一批提升柳州汽车技术和制造水平的科研平台建设项目,促进北斗信息产业园的建设,以增强柳州北斗信息产业的研发能力。

在创新驱动发展的道路上,柳东新区高歌猛进,倾力打造创新型特色园区。

布局:科技元素无处不在

产业的清晰定位与发展,对任何新区而言都意味着生命线。

以一个完整的产业链来建设布局一个新区,全国少见。以汽车产业为引擎,经过近年来的发展,柳东



植优势产业集群;表彰奖励上市企业,发挥典型带动作用,引导更多企业上市。

目前,柳东新区投融资局除继续跟踪服务在“新三板”成功上市的企业外,对其他11家条件成熟企业正有条不紊地进行股份制改造、材料编制等工作。

育苗:大力提升孵化能力

一个个创业理想就好比“金蛋”,在适宜环境下才会孵出小鸡甚至成为凤凰。

为加快科技成果转化,柳东新区大力提升孵化能力,为初创科技企业提供成长的摇篮,为小型科技企业的发展,提供一份呵护,一份希望。

2012年11月21日,柳州国家高新区管理委员会、英国牛津大学ISIS科技创新有限公司、ISIS科技创新香港有限公司、柳州高新技术创业服务中心、柳州蓝海科技有限公司、王安智博士等六方举行了共建柳州国际科技孵化器的签约仪式,拉开了与世界著名科研技术转移机构合作共建国际科技孵化器的序幕。此后,国际科技项目转移孵化平台“广西牛津国际科技孵化器”成立,3D打印技术、工业设计中心、BBQ休闲船等一批具有国际先进水平的项目已经和即将落户牛津国际科技孵化器。目前已完成了1万平米(一期)牛津国际科技孵化器建设,占地23亩的牛津国际科技孵化器大厦也在2014年3月份也开工建设。

牛津国际科技孵化器是广西第一个国际科技孵化器,也是牛津大学在中国合作建设的首个国际科技孵化器。该孵化器主要承接英国牛津大学创新中心及全球范围内在新能源、新材料、先进制造、节能环保等领域专利项目的载体,把这些领域国外最先进的技术引入到柳州并在柳州转化,为柳州市实现转型升级提供更多更好的支持。柳州高新技术创业服务中心与牛津大学等六方签订共建柳州国际科技孵化器协议后,经过1年多的紧张工作,目前已完成了一期牛津国际科技孵化器建设,并成功举办了柳州市首届国际工业设计论坛和3D打印技术与运用主题研讨会。

近年来,柳州高新技术创业服务中心按照《国家科技企业孵化器“十二五”发展规划》的要求,开展创业载体建设,提升孵化服务能力,取得了一系列成果与突破。

2012年12月28日,柳州高新技术创业服务中心和广西科技大学鹿山学院合作共建的柳州大学生创业园正式挂牌成立。2013年7月鹿山微型企业创业孵化基地(一期)建成并投入使用。2013年10月,“首届柳州大学生创新创业大赛”正式拉开序幕。2014年10月,2014首届柳州(移动)互联网创业大赛暨第二届柳州大学生创新创业大赛,鼓励创业者以创新的想法建立可盈利的商业模式或营销模式。通过构建完善“创业苗圃—科技企业孵化器—中小企业加速器”一体化的科技创业孵化链条,一群朝气蓬勃、满怀激情的学生在这里实现创业梦想,引导他们走上创业之路,实现了大学生以自主创业带动社会就业的目标。

为提升正在建设中的汽车城研发能力和满足柳州汽车产业可持续发展的需要,创业服务中心经过近一年的努力,成功将上海交通大学机械和动力学院引入园区共建汽车车身先进制造技术联合实验室。联合实验室将以先进制造工艺研发为核心,瞄准国际先进制造技术发展趋势,结合柳州汽车企业实际需求,通过政产学研合作模式,建设成为国内行业领先、具有国际影响力的汽车车身先进设计、制造技术研发基地并最终成为上海交通大学科技成果转化和孵化的平台和基地。

急创业者之所急,解创业者之难题。在与创新创业企业和创业者对接中,创业服务中心感觉到资金、渠道、市场、管理等方面的短缺制约了企业的发展。为此,中心启动建立了柳州创业交流平台,以讲座、创业经验分享、创业问题解答及互动等形式,解决创业者和创业企业在融资、财税、市场营销、风险管控及法律等方面的需求。通过平台整合社会各种资源来为创业者提供寻找、分享资源的增值服务。此外,充分运用新媒体——微信公众平台,让创业企业和创业者可以随时随地上平台分享与交流。

实践永无止境,创新永不停息。

工业总产值同比增长44.93%,在广西工业园区名列前茅;新区内年产汽车接近50万辆,有4家企业上市;“高精尖”项目纷纷入驻,柳州国家级高新区获批国家级知识产权试点园区……2014年,在国际国内经济下行压力加大的大背景下,柳东新区按下创新驱动的“快进键”,全线飘红。

肩负着建设国内一流创新特色园区的历史重任,柳东新区这片创新创业的热土,正以磅礴之势不断刷新着跨越发展的新高度,发展成为我国老工业城市转型升级的样板区,国内领先、世界一流的智慧车城。



▲广西柳州市委副书记、柳东新区党委书记杜伟(右二),柳州市政府党组成员、柳东新区管委会主任何焕全(左二)到企业调研

◀2014年12月10日,柳州市当年生产的第200万辆汽车在柳东新区汽车城宝骏基地下线

新区建设一个汽车产业与智慧科技融合发展的特色产业群的产业布局已初现雏形。

2013年9月29日,规划建设面积121.7公顷(1826亩)的北斗产业园正式落户柳州。这个集智慧型、生态型、科技型为一体的产业园,重点发展以北斗卫星导航应用为主导的信息技术产业,吸引北斗卫星导航系统相关定位、导航、授时终端设备的元器件制造、核心芯片研发、应用软件开发等产业,以及国内业内一流的北斗信息应用企业入驻,形成八大产业板块和完整的北斗产业链。项目分三期建设,预计到2015年,一期将形成30亿元产值规模,建成1个战略性新兴产业示范基地,培育1家全国性规模创新型北斗企业。

2014年9月26日,柳州市政府与中国电子信息产业集团有限公司签订了《关于合作发展电子信息产业建设智慧柳州的框架协议》。双方就携手在柳东新区建设立足柳州、服务西南、辐射东盟国家的“中国电子信息柳州产业园”项目达成共识,计划5年内带动产业投资100亿元,建成三期建设,形成产值100亿元/年,助力柳东新区在电子制造、卫星导航、软件研发与服务、信息安全、云计算、智慧城市、新型显示等方面形成电子信息产业的集聚和健康发展的产业生态圈。

立意于“新”,立足于“新”,创新是柳东新区不断发展的动力所在。2014年1月,柳州高新区(柳东新区)凭借健全的知识产权管理体系、集中拥有知识产权的企业、较强的知识产权运用能力和保护环境良好的固定区域等优势,一举成为广西首批国家知识产权试点园区。借此契机,2014年,新区不断加强构筑创新平台,柳州高新区企业研发机构数达52家,引进孵化企业103家,新增孵化项目84个。知识产权硕果累累,高新技术总量不断增多,新认定高企18家,第二批申报新认定企业14家,复审26家,目前高新技术企业总数达146家,比2013年129家增加了17家;截至2014年11月,发明专利申请956件,同比增长34.3%;

发明专利授权913件,同比增长17.2%。企业战略性新兴产业专利产品收入为63640万元。

而随着“中国电子信息柳州产业园”、“中欧合作产业园”等一批重大项目纷纷落地,柳东新区在进一步打造电子信息产业集聚生态圈的同时,更全力打造连接国家新丝绸之路经济带(南线)与海上丝绸之路开放合作区,逐步成为柳州吸引欧洲企业技术转移和产业转移的理想平台。

何焕全介绍说,柳东新区立足汽车工业制造基础,将打造形成智能交通电子、创新创业产业、新材料产业和高端汽车制造业的“3+1”产业发展体系,重点发展高端整车、零部件、新能源汽车等高端环节,升级汽车产业层次。更重要的是,面向汽车产业相关联的巨大空间,重点发展的汽车电子、北斗导航、新材料,以及现代服务业等新兴产业,不断增强经济发展活力。最终将实现由单纯“汽车制造业”向“大汽车”、“大交通”的方向发展,打造汽车产业与智慧科技融合发展的特色产业群落。

凭借良好的产业布局与发展空间,柳东新区以无与伦比的活力迸发出无限激情。

扩容:科企上市“零”突破

资本市场,是园区经济增长的新抓手,是高新企业快速成长的助推器。

如今,在柳东新区的推动下,一批规模、业绩优良、成长性好的高新企业不断加快上市步伐,为园区产业的发展输送了源源不断的内生动力。

2014年1月24日,在全国中小企业股份转让系统扩容首批挂牌仪式上,清晰地显现出“天涌科技(430534)”“柳爱科技(430535)”两个代码。这是为柳州市实现“新三板”挂牌“零突破”的广西天涌科技股份有限公司和柳州爱富食品科技股份有限公司的

股转系统代码。两家企业当日挂出的股份已全部成交;2014年5月30日,广西升禾环保科技股份有限公司成功在“新三板”实现挂牌。这是柳州培育出的全国第一家环卫上市公司。广西在“新三板”挂牌仅有6家企业,柳州市就占有3家,3家全部出自柳东新区。11月,广西柳州医药股份有限公司成功登陆上海A股中小板,成为我市首家上市的民营企业。

成功和发展不可能一蹴而就,收获的背后道路总是曲折而艰辛。在思想认识上,柳东新区邀请北京股转中心及券商专家对企业进行培训,鼓励企业参与上市;在政策上,出台《支持非上市企业进入证券公司代办股份转让系统奖励资金管理暂行办法》,给予企业在改制阶段按实际发生费用给予最高达40万元的奖励。企业在“新三板”正式挂牌后,给予90万元的奖励,给予主办券商20万元奖励;在费用减免上,优先保障上市企业募投项目用地;在费用减免上,对拟上市企业实行特事特办;在资金支持上,设立非上市股份企业进入证券公司代办股份转让系统奖励资金,大大减轻企业负担。

在具体实施过程中,柳东新区紧紧抓住两个重点,即配合企业进行股份制改造和选择中介机构。在企业的股份制改造工作中,柳东新区引导企业严格按照规范的股份制公司运作;在企业上市过程中,积极为企业牵线搭桥,协调与上市相关的权威机构到企业指导,帮助企业选择人才,建立团队;抓牢三个环节,即为企业上市前、中、后三个节点提供全方位的专业服务。前期抓上市资源储备和培育,每年对企业经营情况分类排队,潜力大的企业纳入上市资源库。中期抓上市协调服务,建立“四位一体”的项目帮扶责任制,开辟企业上市“绿色通道”,对企业上市过程中需办的事项简化程序、特事特办、限时办结。后期抓上市公司持续发展,帮助企业拓宽融资渠道,提高直接融资比重;发挥上市龙头企业资金、技术、研发等优势,培



柳东新区内的柳州国际会展中心



2014年7月投产的东风柳汽柳东乘用车基地