

■时评

文·陈亚

别让一支烟阻挡回家过年的路

在绿皮车上,两个车厢连接的位置有吸烟处。但是,在高铁动车上抽烟,很有可能造成火车急刹车。这听起来有点夸张,却是事实。最近,成都铁路局公布了一组数据,2015年元旦以来,因乘客在车厢或厕所里抽烟,导致近20趟高铁动车急刹车。

为什么一支香烟能引起高铁如此大的反应?高铁动车不同于普通列车,由于其高速行驶,且为全封闭式车厢,高灵敏度的各种传感器承担着“雷达”的职责,对烟雾、明火非常敏感,即使乘客在车厢连接处或洗手间吸烟,也会被烟感设备默认为火灾隐患并报警。接到报警后,列车会立即

减速运行甚至停车,因此《铁路安全管理条例》明确规定,禁止在动车和高铁上吸烟,违者处以500元以上2000元以下罚款,旅客抽烟导致一定后果,还可能被拘留。

虽然高铁动车都在显眼处贴有“禁止吸烟”的标示牌,车上的广播实时播放禁烟提醒,“高姐动妹”也会面对面地对旅客进行温馨提示,但为何高铁“吸烟门”依旧屡次上演呢?笔者认为高铁上吸烟事件频发与部分旅客的社会责任感和法律意识相对淡薄以及侥幸心理脱不了干系。这些人由于平时在公共场所或者其他交通工具上吸烟没有被强制制止,因此就想

当然地认为在动车上吸烟也是不打紧的。

“吸烟有害健康”是人人皆知的道理,虽然吸烟是个人的权利和选择,其他人无权干涉,但是“公共场所禁止吸烟”这条标语和原则总是被人选择性无视。动车车厢是一个密闭空间,吸烟不仅会造成车厢内空气不流通,让他人吸入危害更大的“二手烟”,同时还会因为烟雾报警导致列车自动降速甚至紧急停车,这影响的就不只是一个车厢、一个列车的旅客了,而是整个铁路网络的运行安全。

一年一度的春运已经拉开序幕,列车将满载着归心似箭的人们奔赴亲人身边,希望那些瘾君子们不要

为了图“一口之快”,而在高铁上吸烟,触碰安全这条红线。为了自身,也为了他人,每一名旅客都应有责任和义务克制自己的行为,莫让手头的香烟点燃“安全生命线”。

而政府部门也应加大对在禁烟场所吸烟行为的处罚力度,同时建立一套完善的监管机制;各类媒体的禁烟宣传也应“火力全开”,让烟民知道吸烟的危害性;铁路部门则应该制定更为严格的处罚制度,对影响列车正常运行的吸烟人员,视情节给予警告、罚款甚至追究刑事责任。过年回家是件开心的事,希望不要因为一支烟让大家的好心情消失在路上。

■图说

陕西西周“最大公共墓地”



考古学家日前在陕西省泾阳县配合某公路建设时意外发掘了近300座西周时期“井然有序”的墓葬,进一步勘探表明整个墓地拥有六七百座西周时期的墓葬,堪称西周时期“最大公共墓地”。图为考古人员在陕西泾阳发掘出的西周时期墓葬群中的马牛祭祀坑。 新华社发

千里铁骑载行囊返乡



春节临近,大批广西籍务工人员踏上了骑行千里的返乡之路。摩托车后座上满载着给亲友的礼物、给家里的日常用品等。形形色色的行囊是一份沉甸甸的乡愁。图为在广西藤县境内,一名骑行返乡人员载着行囊回家。 新华社记者 黄孝邦摄

南来北往祝福贴满墙



为打造充满人情味的春运环境,吉林省长春市火车站候车室设立了“春运寄语墙”,让南来北往的旅客写下祝福。3天来,这处长10米、高1.5米的双面墙,已贴满了旅客们对家人的关怀、对新年的期待和对远方的思念。图为一名藏族旅客在“春运寄语墙”上贴祝福小纸条。 新华社记者 王昊飞摄

2015贺岁纪念币发行



2月6日,2015年贺岁普通纪念币发行。该普通纪念币正面刊有“中国人民银行”、“10元”、汉语拼音字母“SHIYUAN”及年号“2015”等字样;背面图案为一只传统装饰造型的小山羊,背景为宫灯和花朵,币面左方刊有“乙未”字样。该普通纪念币面额10元,直径27毫米,材质为双色铜合金,发行数量为8000万枚,与现行流通人民币职能相同,与同面额人民币等值流通。 新华社记者 范坤培摄

■将新闻进行到底

文·本报记者 付丽丽

从2月初起,电信企业各类营销渠道将实现系统自动录入用户的身份信息,停止人工录入的方式。这也是工信部、公安部、国家工商总局联合印发《电话“黑卡”治理专项行动工作方案》(简称《方案》),在全国范围联合开展为期一年的电话“黑卡”治理专项行动的具体举措之一。

所谓“黑卡”,工信部将其定义为:指未进行实名

登记而被不法分子利用进行传播淫秽色情信息、实施通讯信息诈骗、组织实施恐怖活动等违法犯罪活动的移动电话卡(含无线上网卡)。

“落实实名制,是杜绝各种电信诈骗的关键。”北京邮电大学信息与通信工程学院教授牛凯说,该行动相当于从外围监督层面督促运营商及其代理商,包括虚拟运营商,落实好网实名检验的问题。

——新闻缘起—— 三部门联手整治“黑卡”

早在2013年9月1日,我国就已经全面实施电话用户真实身份信息登记,但一直以来,由于“黑卡”数量大、范围广、来源多,导致了监管难、彻底消除难。

近日,随着工信部、公安部、国家工商总局等三部门联合部署专项行动整治“黑卡”,要求电信企业到今年年底用户实名登记率达9成以上,并要求各运营商一把手高度重视,这让长期以来饱受“黑卡”折磨的大众似乎看到了希望。

一石激起千层浪。《方案》下发以来,各运营商迅速行动,频频出招。

据了解,中国电信将把专项行动相关工作纳入2015年各省电信公司绩效考核。具体操作方面,积极推进未实名老用户身份信息补登记,在用户办理

新业务或变更老业务时依法要求其进行补登,同时利用话费积分奖励等各种合法手段激励用户补登,在补登记过程中对用户身份证件和信息进行必要的查验。

技术层面,中国电信采用APP客户端与“全国公民身份证号码查询服务中心”联网比对,以及配备二代身份证识别设备等方式分阶段实现证件核验技术手段和自动录入用户身份信息,具备对长期漫游至异地的用户身份信息的核查能力,配合当地政府部门及公安部门落实好“黑卡”的发现、核实和快速关停工作,并对流出渠道从严查入手。

针对存量非实名用户的补登记工作,中国联通将在补换卡、过户及新业务办理环节适时引导老用户进行实名补登记,开展老用户的用户资料核实回访工作。

——核心关注—— 罪恶借“黑”遁形危害严重

河北杜先生的儿子在美国留学。2014年的一天,杜先生接到自称其儿子同学的电话,一番花言巧语之后杜先生被骗15万元。后经公安机关长期艰苦侦查,抓获一个利用“黑卡”的诈骗团伙。据介绍,该团伙平时利用100多张“黑卡”进行各类诈骗犯罪。

这样的案例不胜枚举,看似普通的小小“黑卡”,在不法分子手中就变成了“致富利器”。

“不法分子和非法机构利用‘黑卡’没有使用者身份登记的特点,进行非法交易、诈骗、广告、色情传播或恐怖活动等非法勾当。”牛凯表示,由于这些电话号码的使用者并非开卡身份证信息的所有者,所以“黑卡”在刑事案件追踪罪犯方面给政府监管带来空前困

难和麻烦,严重威胁社会公共秩序和安全。

据统计,近期公安部门参与破获的58起犯罪案件中,有51起的犯罪嫌疑人使用了非实名的手机卡、上网卡。

对用户来说,最显而易见的就是骚扰。由于“黑手机卡”横行,人们每天被各种短信平台的群发短信骚扰,烦不胜烦。

“还有一个很严重的问题就是信用记录。”牛凯说,如果有用户的身份证被人冒用办卡欠了一笔钱,这个信用黑记录就会记在该用户头上。等用户去贷款的时候就会发现自己名下莫名多出几张手机卡,而且还都大额欠费。不想背这个黑锅,就需要进行申诉、证明等很多流程,非常繁琐。

实名制一年为何仍有“黑卡”

尽管电话实名制已经实施一年多,但仍有不少手机用户处于“黑户”状态。中国移动综合部副总经理葛厚表示,截至目前,中国移动仍有近16%的用户没有办理身份信息实名认证,总量接近1.3亿。而据了解,中国电信和中国联通也有少量用户未实名。这意味着我国手机“黑卡”数量超过1.3亿张。

目前市面上没有实名认证的手机卡主要有两种:一种是存量卡,即2013年9月实名制前流通的手机号码;另一种是新增量卡,是实名制后重新开通的手机号码。

据了解,对于新增卡,现在100%要求实名登记,但有两种情况:一种是一些代销点老板希望冲业绩,比如电信最小的代理点一个月开10户就可以获得

1000元奖金,如果某代理点这个月只开了9户,该代理点的老板就会用自己的身份证再开一户,等新用户进来再直接办理过户手续;另一种则是代销点将有些靓号先开通囤了起来。

新增号码的实名制可以依靠严格管理实现,但存量号码的实名制,却更多考验运营商的管理能力。

记者在住地附近咨询了多个出售电话卡的报亭、小区门店,仅一家表示“必须持本人身份证”,其余均表示“不需要身份证”。其中一位报亭老板告诉记者:“我这里以前存了不少卡,有几百个。这些是不用身份证的,也没有人查。”

对此,牛凯表示,这些存量号码,有的是用的代理



商的身份证办理的,有的是代理商当时随便填写的信息,都不具有真实性,而且也很难查证。

“对这些存量‘黑卡’,持卡人如果不主动申请办理登记,运营商很难处理。”牛凯说,从技术层面来讲,

运营商完全可以通过禁止通话、不提供其他服务等手段对其进行打击,但这样做只能针对违规“黑卡”用户,并且需要多部门联合行动,所以从这个角度讲,运营商也处于两难境地。

——专家建言——

“灭黑”任重道远需加强社会渠道监管

对于普通用户来讲,实名制百利而无一害,牛凯认为,实名制以后,公众丢失手机后查询会更便捷。如今智能手机都可以上网,捡到的人使用后会在应用层面留下机主的信息,更方便查找。

“然而,真正实名制困难重重。”牛凯说,尤其是在报刊亭等社会渠道售卖的电话卡,违规操作漏洞很多。而且,运营商的社会渠道很复杂,发展用户成本较低,有些用户每月消费不到10元,有的只是租房等短期使用的电话卡,用户本身也有匿名的需求。

一电信业内人士也指出,实名制还会增加运营商在渠道的投入成本,进行设备铺设、人员培训、提升代理门槛等。但即便增加投入,也依然有很多漏洞,“比如代理商可以用一个身份证办理大量电话卡,虽然是

实名了,但人和卡并不相符。也很难通过手机卡实名制,彻底解决电信诈骗、垃圾短信的问题。”

上述人士还表示,以前未实名登记的老用户,虽然各基层电信企业采取优惠便利措施,吸引老用户进行真实身份信息补登记,但是这些老用户主动性不高。

“运营商自律很严,但对于社会渠道却鞭长莫及。渠道太多,就不可避免存在漏洞,这些漏洞很可能给犯罪分子留下空间。”中国政法大学特约研究员李俊慧此前表示,此次专项行动引入工商、公安联合执法,对于社会渠道,可能工商或公安的执法力量更强。这样,运营商应该考虑将非实名的旧卡收回销毁,斩断不法分子的办理渠道。

■相关链接

三条防线治理电信“黑卡”

随着智能手机和网络电话的普及,近年来电信诈骗问题不仅出现在我国,在世界上也是愈演愈烈。世界各国通过实名制、举报平台和防骗教育构建起打击电信“黑卡”犯罪的三条防线。

实名制是很多国家清理“黑卡”的首要屏障。在美国,手机账户需要与个人社会安全号捆绑。如果用户不能提供社会安全号,也必须出示护照、信用卡、学生证等能证明身份的文件。此外,运营商还会通过技术手段“强制”用户提供身份证明文件。以运营商T-Mobile为例,当用户没有提供社会安全号时,运营商会手机设置开启“网页卫士”功能,阻止用户进入一些网站。如果用户想关闭这一功能,就必须提供社会安全号、住址等资料。

完善的举报和管理体系是世界各国打击电信犯罪的重要基础。在法国,多家电信运营企业组成的法国电信运营商联盟在政府支援下于2008年建立了跨运营商专门举报平台——33700。消费者一旦收到垃圾短信或疑似诈骗短信,可立即将内容转发至这个号码进行举报。举报平台会通知运营商对不法分子进行警告,严重时会将案件转交法国国家警察下属的打击电信犯罪总署处理。

加强对公众的防骗教育也是很多国家采取的重要手段。德国柏林警察局新闻发言人说,防骗还需以提高警惕为主,向民众介绍骗局、提醒民众重视网络安全、建立“骗术知识库”都是德国政府常用的手段。

专家研讨税收征收管理法修订

科技日报讯《中华人民共和国税收征收管理法》修订研讨会日前在北京举行。来自政府部门、学术界、涉税专业机构的官员、专家学者、专业人士,以“修订《税收征收管理法》与涉税专业服务机构发展”为主题,就确立涉税专业服务机构的法律地位和法定业务等议题展开广泛而深入的研讨。

在由中国注册会计师协会和中国注册税务师协会共同主办的此次研讨会上,专家学者分别以税收征收管理法修订彰显的精神价值、税收征收管理法修订中的税务代理立法问题、税收征收管理法作为注册税务师参与资本市场服务保驾护航、税务中介对税收征收管理重要作用探析等为题,从提

升国家治理能力、建立法制化和现代化的税收征管体系、维护纳税人的合法权益等角度,提出了应在税收征管法中确立涉税专业服务机构的法律地位、明确涉税鉴证为其法定业务、涉税服务专业机构除注册税务师行业外,还应包括律师、注册会计师行业等观点。(尹传红)

科技日报讯 有专家预测,2015年中国汽车产销量预计增速在5%—7%。如何保持健康稳定的增长,是所有汽车企业都要面对的难题,但北京现代对此却淡然处之。“我们要做的,就是继续坚定我们的战略,提升品牌,保持创新。”北京现代常务副总经理刘智孚如是说。

在经历了“现代速度”后,北京现代并没有满足于“以量取胜”,开始实施技术、市场双导向战略,并经由价格驱动、品质驱动之后,逐步

北京现代保持创新实现品牌升级

向品牌驱动迈进。当第八代索纳塔屹立于中高端车市场后,北京现代又着手差异化产品策略力推名图,使之成为稳固和扩大中高端车市场的重要棋子。就此,北京现代坚定不移地开启了“D+S”战略,通过提升中高端车及SUV销量,实现企业品牌形象的全面提升。

为了打造自己的技术标识,北京现代决定投产第九代索纳塔。作为在全球总销量已突破700万辆的索纳塔车型的更新产品,

第九代索纳塔被认为是积淀了30年产品力量的现代技术集大成者。据悉,该车将同时搭载双离合T动力、混合动力两款革新动力系统,是同级别车型中唯一一款提供多元化动力平台的车型。产品和服务是汽车品牌建设的两大支柱。北京现代还建立起立体的服务体系,将4S店与软件服务完美结合,对特约店进行统一形象改造,建立了7×24小时全天候服务的响应机制。(段佳)

乌鲁木齐机务段引进电力机车仿真培训系统

科技日报讯“在教室里也能‘开’火车,那感觉真是身临其境啊!”连日来,新疆乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐机务段机车乘务员在刚刚建成的HXD1C型电力机车模拟操纵室内进行培训,大家纷纷反映效果很好。

据介绍,乌鲁木齐机务段引进的HXD1C型电力机车仿真培训系统由模拟操纵室与行车数据监控台组成。机车乘务员可在模拟操纵室内进行机车模拟操纵。作为培训教室的模拟操纵室,其配置按照

真实机车比例设计而成,拥有独立的制动系统,可通过数据采集、后期制作、视频编辑,显示真实的线路场景。除此之外,模拟驾驶室还配置了音频系统,收录风笛、暴雨、大风等声音,增加真实效果,进一步增强了机车乘务员的驾车体验。同时,放置在外部行车数据监控台可以清楚地显示各项行车数据,还可以根据情况人为制造行人抢越线路、桥涵坍塌、线路冲垮及各类非正常行车场景,提高了机车乘务员的操纵能力和应变能力。职教教员通过观察

机车乘务员的操纵过程,及时纠正他们操纵中存在的问题,并帮助他们熟练掌握操作技巧,从而达到巩固教学效果的目的。

据悉,为调动职工技术练兵积极性、拓展和丰富教学形式,乌鲁木齐机务段在职工业务培训上下工夫。他们针对管内线路点多线长、人员分布广、学习培训不易集中等难题,借鉴优秀教学方法,加大对先进教学设备、设施的引进力度,让机车乘务员深入全面掌握新型机车的各项操纵技能。(王林国)

实验动物产业发展论坛在京举办

科技日报讯 为推动实验动物产业化进程,使我国实验动物产业快速有序的健康发展,中国实验动物产业技术创新战略联盟、中国实验动物学会、中国实验动物学会实验动物设备工程专业委员会,日前在北京举办了“实验动物产业发展论坛暨中国实验动物学会实验动物设备工程专业委员会第三届委员会全体会议”。

会上,中国农村技术开发中心主任贾敬敦指出,推进我国实验动物产业化进程需要从国家科技发展的战略层面考虑。北京实验动物管理办公室主任李根平阐述了我国现行的实验动物法律、法规对实验动物质量的保障作用。北京北大未名生物工程集团有限公司董事长潘爱华展望了实验动物产业发展的良好前景,提出在新药的高效研发体系中,临床前完善的动物实验服务至关重要。中国医学科学院医学实验动物研究所