

■直击大洋34航次科考⑤

这是一间只有一位医护人员的医院,却要在没有任何外力帮助下保障70多人的健康。这里是“大洋一号”的医务室,这里的主人是40多年从医经验的随船医生王继明。

1977年恢复高考时,正在某部队机关门诊部工作的王继明被老同志们鼓励报了名。“他们把家里孩子的数理化课本都给我找来,让我复习考试。”经过努力,他顺利考入位于上海的第二军医大学。毕业后回到部队工作。1983年,部队整体转业进入国家海洋局北海分局,王继明也跟着编入北海分局的机关医院。因为业务突出,从1986年起,他开始经常被抽调为一些大型远海科学调查任务随船保驾护航。1986年参与中日黑潮联合调查,赴联合长江口调查,1988年随“极地号”赴南极科考,以及中国第23次南极科学考察队(越冬)随队医生……从2001年起,他的工作重点彻底转向了远洋科学船,从那以后,每年都有100多天在海上度过。

“作随船医生和医院医生最大的不同是面面俱到,医生、护士、后勤保障全都是一个人。比如一个突发的手指外伤需要手术,从手术器材准备到消毒、麻醉、清创、缝合,全都是一个

人。”王继明说,船医还需要一名全科医生,内、外科、眼科、口腔、妇科……遇到什么样的问题都要想办法解决。光出发前药物、医疗器械配备就绝对是个经验活儿,针对船上特殊条件的突发疾病,都要准备好以防不测。船上条件有限,需要随船医生有非常丰富的诊疗经验。一次出海,一位国家海洋局第一海洋研究所的调查队员突然高烧、恶心、呕吐,肚子痛得非常厉害,但他又说不出具体位置。船上没有化验、B超、X光等设备,只能用腹部触诊、听诊等物理诊断手段,判断是哪个脏器出了问题。王继明通过检查,诊断这位调查队员是突发急性胆囊炎,可能伴有胆囊结石。他随即进行保守治疗,积极退烧消炎控制住病情,经过几天积极治疗,病人身体恢复了,并继续海上工作。王继明对患者做手术,检查结果确实是急性胆囊炎伴有严重的胆结石。这

一个人的“医院”

本报记者 刘莉

患者回青岛立即进行了手术。记者所在的大洋34航次科考第二航段,刚刚出海3天,就有一位调查队员突发急性腹痛,疼痛剧烈难忍,不能直腰,活动受限,伴有发热、恶心等,王继明立即给予检查,最后诊断为急性阑尾炎,并采取剖腹探查术,手术顺利。另一位船医腿部外伤,王继明为他清创缝合止血包扎,之后每天换药,如今这位船医已经痊愈。“远洋科学调查由于远离大陆,来回不便以及航程任务不能耽误,我们在船上能做的

就是利用临床技术和经验,尽量提供优良医疗服务,不影响任务的完成,不造成不必要人身和经济损失。”

王继明说,船上看病也有个优势,从发病到看病时间短,为诊断治疗争取了时间。这么多年的随船经历,他从没出现过医疗差错,没有耽误过治疗。用他自己的话说就是“没掉过链子”。

比起临床大夫,随船医生还有一个特点就是要做保健工作,要随时关注船员和调查队员的身体状况。了解每一个队员,对有冠心病、

高血压或其他慢性疾病的人要特别关注。“要经常提醒他们一些注意事项和保健措施。”王继明说。船上生活的特点:活动空间小,交流少、航段时间长,远离大陆,新鲜蔬菜不能补给,另外晕船、噪声、震动等一些特殊环境容易引起高发的疾病及心理因素都是随船医生需要特别注意的。

在船上,王继明坚持每天2个小时的业务学习,看业务书籍,看自己从家带来的医学讲座视频。不出海的时候,每周他都会去图书馆浏览最新的医学杂志。“医学发展非常快,很多新的治疗基础理论,以及新的治疗思路、手段,需要学习,虽然不一定用的上但需要了解,要不然就会落伍。”

“让船上所有人健康康出来,平平安安回去,这就是我的工作。”王继明说。

(科技日报西南印度洋“大洋一号”2月4日电)

内蒙古科技创新 引领经济发展新常态

科技日报呼和浩特2月4日电(记者胡左)“围绕自治区‘8337’发展思路这个中心,推动以科技创新为核心的全面创新,深入实施《内蒙古自治区创新驱动发展规划》,引领经济发展新常态。”4日,自治区政府在呼和浩特召开全区科技工作会议,确立了2015年科技工作总体思路。

自治区副主席白向群在全区科技工作会议讲话中指出,作为经济欠发达和科技资源缺乏地区,如何培育后发优势,由模仿和引进创新转向自主创新,由跟随创新转向引领创新,由技术创新转向产学研协同创新,推进要素和投资驱动转向创新驱动,成为十分紧迫的课题。要深刻认识当前面临的新变化、新情况、新问题,大力推动以科技创新为核心的全面创新,坚持需求导向和产业化方向,坚持企业主体、市场导向,培育形成新的增长动力源泉,不断增强科技进步对经济增长的贡献度。

自治区科技厅厅长李秉荣在部署今年工作时说,今年要全面完成自治区重点产业的技术路线图。研究制定自治区“十三五”科技发展规划。结合自治区实际,完成创新科技项目的形成与实施办法,创新科技资金的投入与使用办法,调整科技系统机构与职能,建设统一的公共管理平台,建立科技创新活动的责任机制以及探索科技创新调查和报告制度。完成《项目、人才和平台有机统一的实施方案》,完成以自治区科技创新综合信息平台为核心的信息化网络建设,出台《科技创新服务体系实施方案》,安排部署一批科技重大项目,开展关键核心技术攻关,加快突破重点领域发展瓶颈。建设科技成果转化综合服务平台,创新科技成果转化工作机制,完善科技成果转化政策措施。探索整合现代农业、社会发展等领域的科技创新成果,推进农牧区现代化建设示范工程。

当白酒遭遇“土豪金”

(上接第一版)至于金箔酒,更是“融白酒与金箔的保健作用于一体”,而且经卫生部门做“急性毒性试验、骨髓细胞微核试验、精子畸形试验、Ames试验”等毒理试验,试验剂量为人体正常饮用剂量千倍以上,“结果均无毒性及致突变作用”。作者表示,这种酒“金箔飘舞,金光闪耀,醇香怡人,精美豪华,一派吉祥富贵气息”,市场前景广阔。

不过,2月4日记者致电西安酒厂,酒厂表示,尽管90年代获得过专利,但因为没有相关部门的明确规定,秦俑牌金箔酒已经停产。

秦俑牌金箔酒不是独一家。据媒体2014年报道,江苏南京的金箔艺术馆内,就曾有“外面买不到的”金箔酒出售,礼盒装价格为3999元。被媒体曝光后,产销金箔酒的南京金箔集团向社会发布了召回金箔酒的公告。公告的第一句就写道:“金箔酒虽然在许多国家允许生产,但尚未得到我国卫生部门的认可。”记者试图联系南京金箔集团,但截至发稿,未获回复。

确实,在国际上,金属早就已经获得了正式身份。世界卫生组织食品添加剂法委员会于1983年将黄金列入食品添加剂范畴。科信食品与营养信息交流中心食品安全专家阮光锋撰文指出,在欧盟,金属金可作为色素,用于一些糖果、巧克力的涂层,也可用于一些酒类;在澳洲和新西兰,金属金同样被允许用于酒精饮料和一些低度酒,他表示,综合来看,金是一种正常的食品添加剂,在国际上已有应用,并不需要太吃惊。

有毒性? 无功无过

此番征求意见引发诸多争议,部分原因也

是在于,卫生部法监司曾在2001年对金箔酒明确下发“禁止令”。《卫生部法监司关于对“金箔酒”进行卫生监督有关问题的批复》中指出:“金箔既不是酒类食品的生产原料,也不能作为食品添加剂使用,应当禁止将金箔加入食品中。”

在中国农业大学食品科学与营养工程学院食品科学与工程系教授景浩看来,这并不算“自相矛盾”,食品添加剂目录可以删改也可以增补。由于只有国家标准里明确列出的,才能算是“食品添加剂”,因而只要金箔没有进入“添加剂大名单”,相关部门便不能对其放行。

有业内人士认为,这次国家卫计委给金箔一个“身份”,是要规范已经存在的金箔酒市场。

“这大概是商业需要。”中国疾控中心营养与食品安全研究所研究员何丽告诉科技日报记者,金是惰性金属,在人体内根本不会被消化吸收。“金子穿肠过,什么也不留”,如此一来,保健作用无从谈起,而毒性也不必担心。“从现代营养学角度看,金根本不是人体所需要的元素。但是酒里面添加那么一点点,它也不会有什么害处。”

阮光锋也认为,纯金是无毒的,吞入纯金物件并不会引起中毒死亡;不过若食用黄金过多,可能影响消化,造成肠胃不适,“大量吃进黄金这种无法消化的东西,还是有风险的”。

景浩则更加谨慎,表示添加金箔有没有害处无法下定论,还要看金箔的物理性状。如果是粉末状,颗粒大小如何,如果是薄片状,薄片宽长几许,都是需要考虑的问题。比如,如果金箔体积过大,可能会给人体造成物

必要性? 见仁见智

食品添加剂应当在技术上确有必要且经过风险评估证明安全可靠。如果添加少量金箔在安全上能过关,是否真的有必要呢?

中国食品工业协会、白酒专业委员会常务副会长兼秘书长马勇对这一征求意见函,表示“没想明白”。他接受媒体采访时称,添加金箔的必要性应该组织专家研讨。“如果没有明显的技术必要性,行业协会肯定会持反对意见。”

中国工程院院士、国家食品安全风险评估中心研究员陈君石也在博客上表了态。他指出,白酒中添加金箔是否有工艺必要性,还需要讨论。赞同者认为添加金箔可以增加白酒的感官性状,反对者认为没有必要改变白酒的原有性状,“仁者见仁,智者见智”。何丽更是直言,白酒添加金箔,其实就是“看着好看,显得高档”。

根据国家卫计委的征求意见稿,如果有不同意见,可以在2月20日之前将书面意见反馈至该委食品司。国家食品安全风险评估中心也表示,将根据各方面反映的意见依法作出决定。

“食品添加剂目录可以发生改变,但需要有依据。如果公众有疑问,相关部门有必要对公众进行宣传和解释,这也是他们的职责。”景浩认为,在引起争议的情况下,政府部门更需要出面说明理由,打消公众顾虑。

陈君石院士在其博文最后写道:“食品安全标准制定过程中,公开征求社会意见,充分体现了透明度。无论金箔能否批准为白酒添加剂,在发动群众参与国家标准制定过程方面,无疑是成功的。”

(科技日报北京2月4日电)

回顾30年改革历程,专家认为新一轮科技体制改革势在必行

科技日报讯(记者徐芳)1985年,《中共中央关于科学技术体制改革的决定》(以下简称《决定》)颁布,拉开了我国科技体制改革的序幕。1月31日,《自然辩证法通讯》杂志召开“科技体制改革:30年后的回望”纪念座谈会暨学术报告会,回顾改革历史,展望改革未来。

与会者回顾了30年来科技体制改革的历程。国家知识产权局副局长明延华参与了《决定》的调研起草过程。他表示,《决定》的制定出台是我国科学民主决策的典范。他回忆说,当时采取的是起草文件、一边调研的模式。“调研小组由170人组成,分别到16个省市7个部进行调研;调查回来汇报后,起草小组提出有分量的问题,再进行讨论,中央领导直接参加讨论。这在当时是一个创新性的做法。”明延华说,这个过程共有3000多人接受了采访,并听取杨振宁、李政道等美籍华裔科学家的意见,保证了《决定》的科学严谨。

中国社会科学院荣誉学部委员李惠国指出,历经30年的改革,目前论资排辈现象在学术界仍然突出,中青年科技人才发展空间不足,他呼吁多给中青年科技人才发展机会,帮助他们快速成长。中国工程院院士赵文津则

认为,目前我国对一些前沿的基础学科支持得不够,不利于科技创新。

中国科学院党组副书记方新指出,虽然我国目前论文数量居世界第一位,但与之相对应的是研发人员数量世界第一和科研经费已超过万亿元,我国的科研效率有待提高。而且发展方式的转变对科技提出更高的要求,新一轮科技体制改革势在必行。方新说,纵观我国30年科技体制改革的历史,其内容是在不断深化。“以往的改革,特别是1985年开始的改革,它的主要任务是突破旧的体制,是对在长期计划体制下形成的科技体制,力求有所突破。而当前的主要任务是要建设国家创新体系,更关注的是整体推进、全面配套,是力图在宏观的管理体制和机制上有所变革。”

国务院参事、原科技部副部长刘燕华表示,国务院参事室深入一线听取了科技人员对新一轮科技体制改革的诉求。调研发现,如何把创新驱动全面纳入到整个社会经济发展的规划中、如何扩大创新的国际舞台、保证科学技术研究的连续性、提高科技经费使用灵活性、科技人员收入分配问题等八类问题受到科技人员高度关注。

深圳海关:为通关改革插上科技的翅膀

2014年,是海关全面深化改革的开局之年。驱动改革,科技先行。在信息技术等科技手段支撑下,深圳海关推行了区域通关一体化、加工贸易全程信息化等一系列改革举措,并积极支持跨境电商新型贸易业态发展,进一步提升了监管服务质量,优化了深圳口岸的通关环境。2014年,深圳关区累计进出口总值46998.9亿元人民币,其中出口28859.2亿元,进口18139.7亿元,继续领跑全国。

区域通关一体化, 通关成本降低两成

一直以来,明门(中国)婴童用品有限公司从国外进口的原料都是先从深圳口岸进境,再用转关车辆运到黄埔海关在东莞的车检场作实物放行。而如今,公司可以在东莞办理申报手续,运输车辆在深圳口岸放行后就可以直接开进公司仓库,再也不用回跑了。公司负责人郑钦明告诉记者:“深圳海关实行的区域通关一体化,帮我们省去了转关车辆和货场租金等支出,通关成本降低了20%到30%。”

自2014年9月启动区域通关一体化改革以来,广东全省海关所有通关作业现场可通过信息网络互联互通,形成一个虚拟的“区域通关中心”进行后台实际运作,广东地区企业被视为一个关区的企业,申报、通关、审单和风险控制等被纳入统一平台。企业可根据自主选择申报地点和通关方式,实现了“一地注册、多地报关”,为企业有效节省了车辆运输、手续叠加、异地申报等时间、人力和物流成本。除了直接成本下降以外,通关时间也相比之前大幅缩短。广东茂名信宜昌盛工艺品有限公司负责人感叹:“区域通关一体化后,我们在信宜家门口就可以完成申报、放行一步通关手续,一般1个小时,最快21秒即可完成通关。相比以前的1—2天通关实在是好太多了!”

2014年,深圳海关共办理通关一体化报关单171万票,占广东区域通关一体化报关单总量的7成多。

加工贸易审单“无纸化”,万家企业年节省超千万元

“业务办理和查询都不用去现场了。”深圳华美板材有限公司总经理鲁新明兴奋的告

诉记者:“以前手册设立来回跑几个部门,现在坐在公司点点鼠标,海关即刻放行,企业客户端马上收到提示。”企业由此节省大笔成本,国际接单能力更强。

深圳海关自2014年9月28日正式启动加工贸易全程信息化以来,作为改革首批试点的深圳华美板材公司,将与其他近万家企业,享受海关搭建的企业“快车道”。这也标志着延续了三十多年的加工贸易全面告别纸质时代。

据了解,深圳海关隶属南头海关每年单证审核量近百万份,改革前均采用人工审核,人均日审单量500份。信息化改革后,报关作业环节由7个减少为4个,单证提交量大幅精简。以手册设立为例,改革后,海关与贸工、银行等多部门实行数据联网传输,使得过去要提交的26种纸质单证减少为9种单证的电子扫描件,企业无需多部门往返跑动选单,即可实现“零跑动”“全天候”办理业务。

目前,南头海关辖区企业日均网上发送申报近4000份,数据查询达12000次,报关大厅办事人员由原来的日均超过500人次减少到现在的不足50人次,海关人工审核单证量从每年97万份降为不足6万份,企业通关效率和海关审核效率均大幅提高,改革实现了关企“双赢”。据初步统计,辖区企业仅打印费用一年就可节省1200多万元。

管理流程再造,惠及粤港两地牌照车五万辆

为方便香港企业到内地投资和经营,国家规定只要投资、缴税达到一定数额就可以申请粤港两地车牌,挂两地牌照的车辆可以自由进出香港和内地。

经营粤港两地运输业务的江源运输集团公司办证部负责人郑焕生告诉记者:“以前我们为了到海关办理业务,聘用了10个工作人员,为公节省人工费及办理业务来往交通费总计达七到八万元。”

据了解,深圳海关隶属梅林海关负责办理来往粤港运输企业、车辆及驾驶员的备案和管理工作。但该关地处深圳特区梅林检查站,是特区内外进出口的瓶颈地带,企业车辆办事较为不便。

以占业务大部分的货运、客运和私家车



深圳海关不断创新改革,服务经济发展。图为海关关员深入企业提供服务。

李安援

的“车辆延期”业务为例,海关改革前,企业需先到预录人窗口排队选单,再到缴费窗口排队缴费,等3—4个工作日后再到窗口排队取单,再到窗口排队选单,当场办结业务。预计业务办结时间为一周左右。改革后,当事人到预录人窗口排队选单并同时缴费,获得受理回执、回执编号,在1个工作日内在“深圳海关车辆备案业务查询平台”上查询单证流转情况,出现“海关审核完毕”字样时,即办结业务,当事人不需要第二次来海关办业务。

据统计,海关改革后,粤港运输企业不仅节省了大量时间和人力等成本,单车业务办理成本约节约1000港元,整个行业节省资金达千万元以上;惠及粤港运输企业2800多家,来往粤港车辆53000多辆及跨境运输工具驾驶员近6万名。

以互联网思维对接新业态,力促跨境电商“落地开花”

跨境贸易电子商务既是全新的国际贸易

方式,也是促外贸、稳增长的重要切入点。而作为国家级战略平台,深圳前海深港现代服务业合作区制定的配套政策也与跨境电商电子商务产业定位高度吻合,具备发展跨境电商电子商务的优势。此外,深圳跨境电商还具有得天独厚的地域优势和产业基础,拥有独立B2C企业和大卖家超过5000家,占据了全国跨境电商的半壁江山。

在前海保税港区启动跨境电商电子商务试点时,深圳海关考虑到跨境电商的单票产品具有“价值小、品种多、物流快”的特点,并没有遵循传统的海关监管模式,而是搭建了适应电商运作特点的信息化管理系统,综合运用同类商品归并、无纸化通关和“暂存区”等便利措施,力争实现跨境电商通关效率最大化、通关成本最低廉。

在个人网购进口模式下,跨境电商企业可以在个人网购仓从海外直运到前海保税港区。国内消费者下单后,电商企业直接在保税港区区内完成分拣、打包、贴条码等工作,商品可以在短短几天内快速配送到消费者手

企业打通了经蛇口码头进出口的“海运通道”,经深圳湾口岸的“陆路通道”,经深圳机场的“空中通道”和经深圳邮政的“邮政通道”,全方位满足不同跨境电商企业的个性化需求。

力推关检合作“三个一”, 通关方式“串联”改“并联”

在内部业务改革的同时,深圳海关积极探索与外部执法部门的横向改革,以此进一步提高通关效率。2014年,该关全面推行与国检部门的“三个一”(一次申报、一次查验、一次放行)改革。现在,企业不用再两头跑报关、报检业务,而是应用“一单两报”系统,实现“统一界面、一次录入、分别发送”,符合条件的大型企业还能应用ERP系统导入,实现无缝对接。企业通关方式也从此前的先报检、后报关的“串联”变成了关检“一次申报”的“并联”。

深圳市捷达报关公司作为首批试点企业安装了“一单两报”系统,公司报关员黄先生告诉记者:“我们第一票申报的货物是一单大米,申报数据项从原来关检双方的169项整合至84项,整整少了一半。”

同时,深圳海关在海运口岸自主开发应用了“一次查验”系统,以集装箱吊钩环节为核心打通海关、国检和码头的信息化作业系统,查验吊钩指令经三方对碰实现“一次吊钩、共同查验”。在公路口岸方面,深圳海关引入机检查验共享机制,对大宗、单一货物运用大型X光机进行查验,关检双方共享分析机检图像。据统计,仅大铲湾口岸一年就为企业节约开箱、吊柜等费用超过200万元,单票货物通关时间节省近10个小时。

而在“一次放行”方面,深圳海关依托海运口岸码头作业平台,关检双方将放行指令进行联网对碰,对双方均同意放行的货物,闸口予以一次放行。

目前,深圳海关隶属的14个口岸海关已全面启动了关检“三个一”试点,并扩大到关区所有符合条件的作业现场,所有依法需要报关报检的货物和物品。2014年,共完成一次申报16.04万票,占全省70%;一次查验3193票,列全省第二;一次放行82.29万票,占全省近90%。(马宏伟 胡海迅)