

■直击大洋34航次科考⑬

这是一间只有一位医护人员的医院,却要在没有任何外力帮助下保障70多人的健康。这里是“大洋一号”的医务室,这里的主人是40多年从医经验的随船医生王继明。1977年恢复高考时,正在某部队机关门诊部工作的王继明被老同志们鼓励报了名。

一个人的“医院”

本报记者 刘莉

人。”王继明说,船医还需要一名全科医生,内、外科、眼科、口腔、妇科……遇到什么样的问题都要想办法解决。光出发前药物、医疗器械配备就绝对是个经验活儿,针对船上特殊条件的突发疾病,都要准备好以防不测。

患者回青岛立即进行了手术。记者所在的大洋34航次科考第二航段,刚刚出海3天,就有一位调查队员突发急性腹痛,疼痛剧烈难忍,不能直腰,活动受限,伴有发热、恶心等,王继明立即给予检查,最后诊断为急性阑尾炎,并采取腹腔镜微创手术。

就是利用临床技术和经验,尽量提供优质医疗服务,不影响任务的完成,不造成不必要人身和经济损失。”王继明说,船上看病也有个优势,从发病到看病时间短,为诊断治疗争取了时间。

当白酒遭遇“土豪金”

(上接第一版)至于金箔酒,更是“融白酒与金箔的保健作用于一体”,而且经卫生部门做“急性毒性试验、骨髓细胞微核试验、精子畸形试验、Ames试验”等毒理试验,试验剂量为人体正常饮用量千倍以上,“结果均无毒性及致突变作用”。

是在于,卫生部法监司曾在2001年对金箔酒明确下发“禁止令”。《卫生部法监司关于对“金箔酒”进行卫生监督有关问题的批复》中指出:“金箔既不是酒类食品的生产原料,也不能作为食品添加剂使用,应当禁止将金箔加入食品中。”

不过,2月4日记者致电西安酒厂,酒厂表示,尽管90年代获得过专利,但因为没有相关部门的明确规定,秦俑牌金箔酒已经停产。

“让船上所有人健康康出来,平平安安回去,这就是我的工作。”王继明说。(科技日报西南印度洋“大洋一号”2月4日电)

秦俑牌金箔酒不是独一家。据媒体2014年报道,江苏南京的金箔艺术馆内,就曾有“外面买不到的”金箔酒出售,礼盒装价格为3999元。被媒体曝光后,产销金箔酒的南京金箔集团向社会发布了召回金箔酒的公告。

“这大概是商业需要。”中国疾控中心营养与食品安全研究所研究员何丽告诉科技日报记者,金是惰性金属,在人体内根本不会被消化吸收。“金子穿过,什么也不留”,如此一来,保健作用无从谈起,而毒性也不必担心。

确实,在国际上,金属早就已经获得了正式身份。世界卫生组织食品添加剂委员会于1983年将黄金列入食品添加剂范畴。科信食品与营养信息交流中心食品安全专家阮光锋撰文指出,在欧盟,金属金可作为色素,用于一些糖果、巧克力的涂层,也可用于一些酒类;在澳洲和新西兰,金属金同样被允许用于酒精饮料和一些低度酒,他表示,综合来看,金是一种正常的食品添加剂,在国际上已有应用,并不需要太吃惊。

阮光锋也认为,纯金是无毒的,吞入纯金物件并不会引起中毒死亡;不过若食用黄金过多,可能影响消化,造成肠胃不适,“大量吃进黄金这种无法消化的东西,还是有风险的”。

记者试图联系南京金箔集团,但截至发稿,未获回复。目前,我国对一些前沿的基础学科支持得不够,不利于科技创新。

景浩则更加谨慎,表示添加金箔有没有害无法下定论,还要看金箔的物理性质。如果是粉末状,颗粒大小如何,如果是薄片状,薄片宽长几许,都是需要考虑的问题。比如,如果金箔体积过大,可能会给人体造成物理性损伤。

有毒性? 无功无过

此番征求意见引发诸多争议,部分原因也

回顾30年改革历程,专家认为新一轮科技体制改革势在必行

科技日报讯(记者徐芳)1985年,《中共中央关于科学技术体制改革的决定》(以下简称《决定》)颁布,拉开了我国科技体制改革的序幕。1月31日,《自然辩证法通讯》杂志召开“科技体制改革:30年后的回望”纪念座谈会暨学术报告会,回顾改革历史,展望改革未来。

中国科学院党组副书记方新指出,虽然我们目前论文数量居世界第一,但与之相对应的是研发人员数量世界第一和科研经费已超过万亿元,我国的科研效率有待提高。而且发展方式的转变对科技提出更高的要求,新一轮科技体制改革势在必行。

国务院参事、原科技部副部长刘燕华表示,国务院参事室深入一线听取了科技人员对新一轮科技体制改革的诉求。调研发现,如何把创新驱动全面纳入到整个社会经济发展的规划中、如何扩大创新的国际舞台、保证科学技术研究的连续性、提高科技经费使用灵活性、科技人员收入分配问题等八类问题受到科技人员高度关注。

内蒙古科技创新引领经济发展新常态

科技日报呼和浩特2月4日电(记者胡左)“围绕自治区‘8337’发展思路这个中心,推动以科技创新为核心的全面创新,深入实施《内蒙古自治区创新驱动发展规划》,引领经济发展新常态。”4日,自治区政府在呼和浩特召开全区科技工作会议,确立了2015年科技工作总体思路。

自治区副主席白向群在全区科技工作会议讲话中指出,作为经济欠发达和科技资源缺乏地区,如何培育后发优势,由模仿和引进创新转向自主创新,由跟随创新转向引领创新,由技术创新转向产学研协同创新,推进要素和投资驱动转向创新驱动,成为十分紧迫的课题。

自治区科技厅厅长李秉荣在部署今年工作时说,今年要全面完成自治区重点产业的技术路线图。研究制定自治区“十三五”科技发展规划。结合自治区实际,完成创新科技项目的形成与实施办法,创新科技资金的投入与使用办法,调整科技系统机构与职能,建设统一的公共管理平台,建立科技创新活动的责任机制以及探索科技创新调查和报告制度。

必要性? 见仁见智

食品添加剂应当在技术上确有必要且经过风险评估证明安全可靠。如果添加少量金箔在安全上能过关,是否真的有必要呢? 中国食品工业协会、白酒专业委员会常务副会长兼秘书长马勇对这一征求意见函,表示“没想明白”。

中国工程院院士、国家食品安全风险评估中心研究员陈君石也在博客上表了态。他指出,白酒中添加金箔是否有工艺必要性,还需要讨论。赞同者认为添加金箔可以增加白酒的感官性状,反对者认为没有必要改变白酒的原有性状,“仁者见仁,智者见智”。

根据国家卫计委的征求意见稿,如果有不同意见,可以在2月20日之前将书面意见反馈至该委食品司。国家食品安全风险评估中心也表示,将根据各方面反映的意见依法作出决定。

“食品添加剂目录可以发生改变,但需要有依据。如果公众有疑问,相关部门有必要对公众进行宣传和解释,这也是他们的职责。”景浩认为,在引起争议的情况下,政府部门更需要出面说明理由、打消公众顾虑。

深圳海关:为通关改革插上科技的翅膀

2014年,是海关全面深化改革的开局之年。驱动改革,科技先行。在信息技术等科技手段支撑下,深圳海关推行了区域通关一体化、加工贸易全程信息化等一系列改革举措,并积极支持跨境电商新型贸易业态发展,进一步提升了监管服务质量,优化了深圳口岸的通关环境。

区域通关一体化,通关成本降低两成。一直以来,明门(中国)婴童用品有限公司从国外进口的原料都是先从深圳口岸进境,再用转关车辆运到黄埔海关在东莞的车检场放实物放行。

“以前手册设立来回跑几个部门,现在坐在公司点点鼠标,海关即刻放行,企业客户端马上收到提示。”企业由此节省大笔成本,国际接单能力更强。

深圳海关自2014年9月28日正式启动加工贸易全程信息化以来,作为改革首批试点的深圳华美板材公司,将与其他近万家企业,享受海关搭建的企业“快车道”。这也标志着延续了三十多年的加工贸易全面告别纸质时代。

目前,南头海关辖区企业日均网上发送申报近4000份,数据查询达12000次,报关大厅办事人员由原来的日均超过500人次减少到现在的不足50人次,海关人工审核单证量从每年97万份降为不足6万份,企业通关效率和海关审核效率均大幅提高,改革实现了关企“双赢”。

自2014年9月启动区域通关一体化改革以来,广东全省海关所有通关作业现场可通过信息网络互联互通,形成一个虚拟的“区域通关中心”,进行后台实际运作,广东地区企业被视为一个关区的企业,申报、通关、审单和风险防控等被纳入统一平台。

除了直接成本下降以外,通关时间也相比之前大幅缩短。广东茂名信宜昌盛工艺品有限公司负责人感叹:“区域通关一体化后,我们在信宜家门口就可以完成申报、放行一步通关手续,一般1个小时,最快21秒即可完成通关。相比以前的1—2天通关实在是好太多了!”

2014年,深圳海关共办理通关一体化报关单171万票,占广东区域通关一体化报关单总量的7成多。

加工贸易审单“无纸化”,万家企业年节省超千万元。业务办理和查询都不用去现场了。”深圳华美板材有限公司总经理鲁新明兴奋的告

诉记者:“以前手册设立来回跑几个部门,现在坐在公司点点鼠标,海关即刻放行,企业客户端马上收到提示。”企业由此节省大笔成本,国际接单能力更强。

据了解,深圳海关隶属南头海关每年单证审核量近百万份,改革前均采用人工审核,人均日审单量500份。

管理流程再造,惠及粤港两地牌照车五万辆。为方便香港企业到内地投资和经营,国家规定只要投资、缴税达到一定数额就可以申请粤港两地车牌,挂两地牌照的车辆可以自由进出香港和内地。

据了解,深圳海关隶属梅林海关负责办理来往粤港运输企业、车辆及驾驶员的备案和管理工作。但该关地处深圳特区梅林检查站,是特区内外进出境口的瓶颈地带,企业车辆办事较为不便。



深圳海关不断创新改革,服务经济发展。图为海关关员深入企业提供服务的。

李安模

方式,也是促外贸、稳增长的重要切入点。而作为国家级战略平台,深圳前海深港现代服务业合作区制定的配套政策也与跨境电商商务产业定位高度吻合,具备发展跨境电商商务的优势。

以互联网思维对接新业态,力促跨境电商“落地开花”。跨境电商电子商务既是全新的国际贸易

去年“双十一”当天,前海跨境电商进口订单就超过3.8万票,商品总价值150万元,种类涉及纸尿裤、保健品和化妆品等多种个人日用消费品。

同时,深圳海关在海运口岸自主开发应用了“一次查验”系统,以集装箱吊桥环节为核心打通海关、国检和码头的信息化作业系统,查验吊桥指令经三方对碰实现“一次吊柜,共同查验”。

企业打通了经蛇口码头进出口的“海运通道”,经深圳湾口岸的“陆路通道”,经深圳机场的“空中通道”和经深圳邮政的“邮政通道”,全方位满足不同跨境电商企业的个性化需求。

力推关检合作“三个一”,通关方式“串联”改“并联”

在内部业务改革的同时,深圳海关积极探索与外部执法部门的横向改革,以此进一步提高通关效率。2014年,该关全面推行与国检部门的“三个一”(一次申报、一次查验、一次放行)改革。

深圳市捷达报关公司作为首批试点企业安装了“一单一报”系统,公司报关员黄先生告诉记者:“我们一票申报的货物是一单大米,申报数据项从原来关检双方的169项整合至84项,整整少了一半。”

而在“一次放行”方面,深圳海关依托海运口岸码头作业平台,关检双方将放行指令进行联网对接,对双方均同意放行的货物,闸口予以一次放行。

目前,深圳海关隶属的14个口岸海关已全面启动了关检“三个一”试点,并扩大到关区所有符合条件的作业现场,所有依法需要报关报检的货物和物品。2014年,共完成一次申报16.04万票,占全省70%;一次查验3193票,列全省第二;一次放行82.29万票,占全省近90%。(马宏伟 胡海迅)