

富电科技最终目标是实现中心城区每5公里内必有一个充电设施的网络覆盖 民资挺进充电桩建设 新能源车企借力卖车

□ 王 禁

2014年,中国新能源汽车累计销售74763辆,同比增长32.0%。虽然2014年被称为新能源汽车发展元年,但关于电动汽车使用便利性的充电桩建设依然进展缓慢。为此,国内一些新能源汽车生产企业由单打独斗似的建设私人充电设施,到现在开始有意识地寻找合作方共同建设充电桩,做大新能源汽车市场蛋糕。

1月19日,上汽乘用车与赛特康新能源科技有限公司签订战略合作协议,包括1000辆新能源汽车的采购、共建充电设施、合作开展分时租赁业务等。几天后,北汽新能源邀请房地产、城市建设、停车协会等企业及机构共同签署了战略合作多项协议,以共同推进相关区域的公共充电设施建设。

而财政部等四部委在2014年11月份出台的《关于新能源汽车充电设施奖励的通知》(下称《通知》),极大地促进了各方资本对充电设施建设的热情。

“当商业模式非常清晰时,大家都愿意去做,包括政府的支持、公益机构的加入,以及风险资本的介入。”某个充电设施投资人向记者表示。

上汽借力新能源车 惠及充电设施运营商

1月19日,北京最大的华贸光伏智能充电站正式亮相,这是迄今为止全国最大的商业区充电站,共包括两座地面光伏充电站和两座地下充电站共100个充电桩。

“这是我们在北京布局的第一批充电网络,2015年的规划目标是在北京建成200家充电站,提供3500个充电桩。”赛特康新能源科技下属公司上海富电科技董事长雷雷告诉记者。

雷雷是国内最早一批电动汽车的拥有者和使用者,他亲身体会过充电量只够10公里行程却找不到充电桩时的惶恐,“随着我们充电网络的不断充实,这

样的问题将不会存在”。

在富电科技的规划中,涵盖了所有现有的充电设施网点,包括特斯拉的充电站,其最终目标是实现中心城区每5公里内必有一个充电设施的网络覆盖。与此同时,富电在上海和深圳大规模建充电站。

据了解,首批100个充电桩将分为20个快充桩、17个中充桩和63个慢充桩。以里程数为200公里的纯电动车充满60%的电量来计算,三种充电模式分别需要耗电20分钟、1个小时和2个小时。在充电方式和管理上,富电旗下充电站将实现高度的智能化、远程化和网络化。所有的车主都可以通过银联卡,或者手机下载APP或微信加入网络并进行支付。

此次上汽与赛特康新能源科技协议,上汽将包括荣威E50和荣威550PLUG-IN插电混合动力轿车在内的首批1000辆车交付对方用于投入分时租赁业务。

政府奖励刺激 民企进入充电设施建设

在运营环节,富电旗下充电站的收入主要来源于两大块:基础电价和充电服务费。基础电价是大工业电价0.57元/度,充电服务费第一年按照0.8元/度的标准收取,所以总的充电收费标准是(0.57+0.8)元/度电。

据雷雷介绍,加入富电科技的电动车用户群“易友会”,可享受最低0.8元的优惠,如果是零散充电客户的话,服务费标准为1.5元左右。“按照0.8元的收费标准,企业初期是亏钱的,我们主要考虑到社会效益,将来会逐步提高。”他表示,我们测算正常的话,5年—7年能收回成本。

作为这样一项长期投资无疑风险很大,为什么不少民营企业趋之若鹜呢?记者了解到,2014年11月份财政部等四部委出台的《关于新能源汽车充电设施建设奖励的通知》(下称《通知》)明确规定,到2015



年,京津冀、长三角、珠三角地区城市或城市群新能源汽车推广数量若达1万辆至1.5万辆,国家将给予5000万元的奖金;达1.5万辆至2万辆,奖励7000万元;大于2.5万辆则奖励1.2亿元。另据悉,对所有符合条件的、对外开放的公共充电设施建设,政府部门都将给予建设投资的30%资金补助。

正是这一远超预期的奖励政策刺激着各方对充电设施的参与热情,可以预见不久还有更多像富电科技这样的民营企业投身其中。

北汽新能源 “兼容并包”建设充电设施

另一方面,去年领跑国内纯电动汽车市场的北汽

新能源也开始“兼容并包”的方式加速充电设施建设。据了解,截止到目前,北汽新能源已完成1800余个私人充电设施建设;在公共充电设施方面,北汽新能源自建公共充电设施200余个;此外,针对500辆北京城区纯电动出租车,北汽新能源将与相关单位合作,建设4个场站共计205个充电设施。

为了加快落实充电桩等基础设施建设,北汽新能源1月25日特别邀请了来自房地产、城市建设、能源供给、大型商场超市等行业的知名企业参会,如停车协会、金地停车集团、北京市朝阳区城市建设综合开发公司、北京国能兆元投资有限公司、集美家居、798艺术中心等,并在现场签署了战略合作多项协议,以共同推进相关区域的公共充电设施建设。

自主品牌车子咋卖贵点就挨骂?

□ 罗 林

近日,一款自主品牌的SUV车型公布了30万—60万元预售价,在网上遭遇猛烈攻击。有人如是描述,在所有各大汽车论坛,“恶俗文字简直不堪入目”,如果将那些粗俗的话语都打上马赛克的话,电脑屏幕上除了网名,就是一屏幕的马赛克。

个人认为,对于这款新车而言,搭载了几乎所有先进的技术,定一个60万元叫价一下,尝试走高端路线突破形象,也无可厚非。除了60万元,人家不是还有30万元的产品吗?这款30万元的产品,在一些地区还可享受数万元补贴,卖个20多万元其实并不过分。而从性能来看,这可不是一款货真价实的

三款车型——2.0TI发动机和前后双电机,百公里加速仅需4.9秒。

人造的车价格稍贵点,是否真值得大家口诛笔伐?

这个车标为“buildyourdreams”(成就梦想)的汽车品牌,能否成为世界知名的汽车品牌,我们不得而知。但人家一直在努力,一直与世界顶级的汽车巨头努力较量着,虽然艰难,但仍向前走着。

这几年,这个品牌做了很多创新,包括命名体系。我们现在偶然在路上看到以中国朝代命名的“秦”。不用多久,以中国各朝代命名的汽车,都会卖

到世界各地。

事实上,这个品牌的创新,远不止命名体系。国内包括那些有着五六十年的根基的国企还在愉快地享受合资红利时,这个从2003年创建的自主品牌,已经开始潜心去研发混合动力,探索纯电动汽车。最可贵的是,人家不仅去研发了,而且还身先士卒,将车辆开上街头,经受着路面严峻的考验。

不难发现,在网络上群情汹涌的讨伐者,不少人似乎有着黑民族品牌的情结,以显示自己的不凡。特斯拉着火了,他们觉得车主驾驶习惯不对。合资车断轴了,有些人觉得人家车技差在开碰硬车。对于自主

品牌,却甚少缺乏包容和理解。

从实力来看,我们的自主品牌确实难以与世界巨头匹敌,但最近短短十多年,一些自主品牌努力做着很多让世界惊喜的事情,上述品牌在电动车、混动等市场的先人一步,至少值得国内很多车企认真学习。

大多国人人都很喜欢小人物的奋斗成大英雄的故事,那就请在小品牌成长的路上,少一点蔑视和谩骂,多一点宽容和点赞。如果真的懂车,不妨给民族品牌发展提供一些可行的建议。如果不懂车,请静下心来,关注下民族品牌的进步,理性看待小品牌成长的不容易。

我国高铁投资拉动基础制造业逾10亿

科技日报讯(记者矫阳)截至2014年底,我国高铁营业里程突破1.6万公里。高速铁路的快速发展,对增强铁路基础保障能力,加速产业转型升级,降低社会物流成本,优化产业结构调整具有重要作用,为促进国家经济社会发展提供了有力支撑。

带动基础制造业发展。高铁投资规模大,产业链长,可以增加钢材、水泥等其他建材的有效需求,对扩大就业,提高中低收入者的收入水平,促进消费增长具有重要作用。据经济规划部门统计,高铁每亿元的投资,平均消耗0.333万吨钢材、2

万吨水泥、3.11万吨沙土、5.16万立方米石头以及0.085亿元设备,人工方面则消耗22.86万工时。按照铁路投资与相关产业1:10比例计算,其对相关产业拉动效益在10亿元以上。

促进产业链协同发展。高铁可拉动冶金、机械、建筑、橡胶、电力、信息、计算机、精密仪器等上游产业的快速发展。据不完全统计,我国新一代高速动车组零部件生产设计核心企业近100家、紧密层企业500余家,覆盖20多个省市,形成了一个庞大的高新技术研发制造产业链。以CRH380动车组为

例,其零部件数量达4万多个,涉及机械、电力、信息、计算机、精密仪器等大量上下游产业,一批关键设备制造企业在产业链上迅速成长。

降低全社会物流成本。高铁开通释放了既有线的运能,有效缓解了货运能力紧张的状况,全社会人、物流周转明显加快,成本有效降低。我国已开通运营的高铁可为货物运输腾出2.3亿吨的年运力。与2007年相比,2014年全国铁路货物发送量增加68154万吨,增长21.8%。

优化产业结构调整。高铁的建设和开

通能够有效促进产业结构优化升级,使铁路发展转变为现实生产力,不断创造新的经济增长点,为民生改善创造条件。京沪高铁开通运营3年来,沿线城市成为承接长三角和环渤海两大经济区产业转移的新平台。山东德州引来了动辄投资数十亿元的大项目,过去艰难的招商引资变成了现在的“选”商引资。乘坐京沪高铁从北京南出发至河北廊坊,最快只要21分钟,廊坊经济技术开发区目前已吸引来自30多个国家和地区的1500家企业入驻,总投资超过700亿元。

在非电气化铁路上推广节能减排技术 世界最大功率混合动力机车及双燃料机车面世



科技日报讯(刘秀珍)1月28日,世界功率最大的3000马力油电混合动力机车和5000马力双燃料内燃机车在中国南车资阳公司面世,这是世界内燃机车向新能源领域发展的重要成果。

截至2014年底,我国非电气化铁路仍然超过6万公里,占比超过50%,其牵引动力仍然来自以柴油为主的内燃机车。为了在非电气化铁路上进一步推广节能减排技术,中国南车资阳公司在中国铁路总公司总体策划、指导下开展了为期5年的研究,推出了这两款整车系统集成技术处于世界领先水平的技术验证型新能源机车。

这两款新能源机车都采用了世界先进

的交流传动技术,其突出优点是低油耗、低排放、低噪音、低成本等。当天,日照港、湛江港与中国南车资阳公司签署了战略合作协议。

据中国南车资阳公司副总工程师叶顶康介绍,该款油电混合动力机车由柴油机及大容量电池组提供动力,最大的特点一是节省能源,二是降低排放。根据实际测试,在不具备地面充电条件时,机车可节省燃油40%;在具备地面充电条件时,最高可减少燃油消耗90%。100吨油电混合动力机车运营一年,将减少43100吨标准煤的消耗,经济效益十分明显。在减少污染物排放方面,硫化物、碳化物以及颗粒物等有害物质的排放可减少60%—90%,达到美国EPA Tier 3标准。

此外,该型机车在工作环境方面也更加人性化,相比传统内燃机车,噪音总量可减少80%以上,而且机车的检修维护周期可延长一倍,整车全寿命周期成本可降低30%左右。新型机车还具备能量循环使用的功能,可将2800千瓦的电制动功率全部用于机车动力电池快速充电,使制动能量实现回收再利用。

建设“温馨驿站” 满足群众新期待 全国高速公路开始创建文明服务区

科技日报讯(交轩)1月28日,全国高速公路服务区文明服务创建工作电视电话会议召开,交通运输部副部长冯正霖在会上指出,服务区文明服务创建要结合各地实际,不搞劳民伤财的人为造景,不搞不可持续的花架子服务形式,不超出服务区功能的商业活动,不搞低级趣味的垃圾文化,真正实现“宾至如友、温馨驿站”,满足群众新期待。

据悉,服务区文明服务创建工作将于2月1日至10月31日开展,主要内容是完善公共服务设施,实现硬件优化升级;加强环境卫生监管,提高清洁服务水平;加强公共秩序维护,营造良好运行环境;加强文明优质服务,提升综合服务水平;加强行业文化建设,营造文明出行氛围。最终将评定全国百佳示范服务区100对,优秀服务区400对。

冯正霖高度肯定了各地交通运输部门在提升服务区服务水平方面所做的工作。他指出,随着服务区的社会功能日益凸显,社会公众对服务区的要求已不再满足于提供最简单的餐饮、停车休息等基本服务,而是要求提供更加热情温馨的人性化服务,更加安全规范的秩序管理,更加清洁优美的卫生环境,更加可口放心的餐饮服务,更加准确及时的出行

信息。目前,各地服务区运营管理工作发展还不平衡,部分服务区还存在着一些较为突出的问题,必须结合文明服务创建工作,迅速整改规范。

冯正霖强调,一是要充分认识开展服务区文明服务创建工作的重要意义。从保障和改善民生、加强和创新社会管理、在新常态下培育新的经济增长点的高度,认识组织开展好创建工作。二是要统筹协调,精心组织。省级交通运输主管部门要切实担负好牵头责任,积极组织协调,成立专门工作机构,研究制定实施方案,迅速部署,扎实开展工作。三是要紧扣中心,强化落实。紧紧围绕“强化基本服务功能,提升综合服务能力”这个中心任务,进一步健全和完善服务工作标准体系,重点抓好环境卫生监管、公共秩序维护、文明优质服务、行业文明建设等四个环节。四是要严格标准,科学评定。发挥典型带动作用,真正选树一批服务质量好、示范作用强、群众认可度高的示范服务区,并给予表彰和适当奖励,将在研究确定“十三五”环境保护等建设项目时给予优先考虑;对不达标的服务区实行挂牌督办,责令限期整改。

二连浩特铁路口岸打通中蒙俄经贸物流通道

科技日报讯(李伟)2014年,内蒙古二连浩特铁路口岸进出口货运累计完成898.6万吨,同比增长21.3万吨,增幅2.4%。其中,进口运量完成770.2万吨,同比增长27.5万吨,增幅3.7%。增量增幅均创历史新高。

二连浩特陆路口岸是中蒙俄经贸物流的重要国际通道,依托北疆“一带一路”发展格局,2014年6月被国家批准为国家重点开发开放试验区。口岸铁路部门积极加强与蒙古国乌兰巴托铁路及相关企业沟通协商,严格盯控矿石、矿粉装车作业过程,采取有力措施减少矿粉、矿石含水量,消灭俄罗斯进口板材装载加固、车体技术不良等装运过程中存在的问题,并积极协调蒙方铁路和“一关两检”等相关部门,优化夜间办理运输申报、重车到达解体、进口货物落地等通关程序,提高通关运输效率,全年仅铁矿石进口达475.92万吨,创历史新高。同时,中方铁路部门积极开办中蒙跨境零散货物快运业务,二连浩特到蒙古国首都乌兰巴托的货物运输时间从过去的两周压缩到5天,打通了中蒙间物流、经贸交流的又一条“丝绸之路”。

科学供暖保证旅客温暖出行

科技日报讯(栾咏)大连房产段按照铁路总公司“三个出行”的要求,科学制定锅炉供暖方案,保证候车室温度达标,让旅客冬春运温暖出行。

这个段储备足够的采暖用煤用油,保证供暖用煤全部达标,确保供暖用煤发热量达到4800千卡/千克以上。在瓦房店、大石桥车站以及6处高铁车站增设GPS远程电子测温仪,随时监控候车室温度,根据温度及时调整锅炉运行参数,改变锅炉运行方式,采用低温长烧的运行方式,并适当延长焚火时间。

宁波北环项目节前施工收官

科技日报讯(潘星 邹耀)1月29日,中铁四局电气化公司宁波北环经理部组织施工的白鹿塘货场站3道正式开通,完成了上海铁路局要求春运前开通的施工任务。

由于前期白鹿塘货场新信号楼延期开通等原因,宁波北环经理部承担的施工任务相当艰巨,要在仅剩的21个封锁点内,拆除影响钢轨铺设及插接道岔的既有6组硬横梁,新架8组硬横梁及铺设调整1.2公里的接触网线路。

为确保工程如期完成,宁波北环经理部优化施工方案,连续21天利用每天90分钟的封锁点,精心施工,最终圆满完成施工任务。

多措并举控制成本支出

科技日报讯(邓子阳)新年伊始,吉林机务段出台2015年成本控制20条措施,严格控制成本支出。

这个段控制机车运用台数,严控机车燃油单耗;严格执行滑油补油和更换标准,严控机车滑油单耗;机车小辅修实现单车核算,严控机车修车成本;控制燃煤消耗,采暖煤年内节约500吨;实施HXN5机车软水回收工作,年节约成本12万元;报废到年限老旧汽车12台,封存汽车9台;短途运输、办公费、招待费、差旅费科目按预算支出,不得超支。

班组建家提升职工幸福指数

科技日报讯(尹秀英)赤峰工务段强化企业文化建设,实行环境建家、文化建家、学习建家、组织建家、制度建家,使一线班组环境建设有了很大改变,提升了职工幸福指数。

这个段本着“住好、吃好、玩好、工作好”的建家理念,自己动手,加大投入,使每个新建家的养路工区都有小宿舍、小浴池、小食堂、小学习室、小活动室、材料库、机械库、工具库、汽车库,小花园、小果园、小菜园。职工们学习有桌椅,休息有张床,能吃上热乎饭,洗上热水澡,看上有有线电视。