

■ 周三有约

文·刘诗平 齐中熙 樊曦

在中国工程院院士、著名铁路隧道专家王梦恕的心里，一直有着一个用高铁将世界连接起来的梦想。

其中，上万公里长的中俄加美高铁，是这一梦想中的狂想部分——中国漠河—俄罗斯楚科奇半岛(4000公里)—白令海峡(200公里海底隧道)—美国阿拉斯加—加拿大(1500公里)—美国西雅图(1800公里)—洛杉矶(2000公里)。

“这条国际高铁如果能建成，旅客可乘高铁，穿越白令海峡，两天内抵达美国。”77岁的王梦恕指着世界地图说。

这个大胆的设想，面对复杂多样的地质和气候环境，技术上面临巨大挑战。其中最具挑战的，无疑是白令海峡长达200公里的海底隧道。不过，在这套系统工作了整整半个世纪的王梦恕看来，白令海峡海底隧道对我们并不是个事儿。“我们国家的铁路隧道技术了不得。拿美国

王梦恕：用高铁把世界连起来

建的贵广高铁来说，全线新建隧道238座，总长达464公里，占整个高铁长度的54%，可谓“超级高速地铁”。”王梦恕说。

从大瑶山隧道到秦岭隧道，从北京地铁到越海隧道，现任中国中铁股份有限公司副总工程师的王梦恕，攻克过一个又一个隧道难关，对地底下的事门清。

“特长隧道施工方面我们有丰富的经验，水下的也同样可以做。渤海湾打算修建全长125公里的海底隧道，项目规划已经完成。加上我们有成熟的高铁技术，白令海峡隧道打通，并非不可攀的事儿。在风险控制、运营安全、建设速度、成本经济、质量百年方面，我们有成套成功的技术。”王梦恕说。

对于令人头疼的冻土和巨大温差问题，王梦恕说，哈大高铁的建设就是在高寒地区进行的，其沿线冬季极端最低温度达零下40℃。哈大高铁顺利运营，充分显示我国已掌握在高寒地区修

建高铁的技术。在他看来，从中国去美洲，如果修通高铁，在飞机轮船之外，可以多一种交通方式，到美国、加拿大会非常方便，是条不错的旅游和交通线路，而且消耗能源占运费比例低，将极大地改变目前的运力方式。

“当然，中俄加美高铁目前还只是个设想，高铁穿越几个国家的关系协调，巨额资金的筹集、运营管理等等，都是挑战。但是，铁路修到哪里，哪里就繁荣，社会就发展。”王梦恕说。

在王梦恕的设想中，其他连接世界的高铁线路还有：分别从新疆和东北出发，一南一北建设两条洲际高铁连通欧洲；从昆明出发，建设一条高铁贯通东南亚诸国……

截至目前，中国高铁运营里程达到1.6万公里，超过全世界高铁总运营里程的一半。从当年的高铁“追赶者”变为“引领者”，并在满怀信心

“走出去”。

在亚洲及周边地区，中国正致力于铺设一条纵贯东南亚，直达马来西亚和新加坡的大通道，同时重建与中亚、欧洲联络的钢铁丝绸之路；从西非到东非，中国修筑的钢铁长龙正在将非洲多国联通；在欧洲地区，中国企业参与修建的第一条高铁——土耳其安伊高铁顺利通车，中俄高铁合作达成初步共识，同时积极推动中东欧、中吉乌等国铁路合作项目；在美洲地区，中国企业在高铁方面也有望破局。

“中国目前成功拥有世界先进的高铁集成技术、施工技术、装备制造技术和运营管理技术。以高铁‘走出去’为代表的铁路合作，不只是打造先进便捷的交通设施，更将铁路红利带到世界更多国家。”王梦恕说，希望在有生之年，中国高铁更多地走向世界，让世界互联互通，互利共赢，共同发展。(据新华社)

■ 人物点击

董明珠：格力给投资国带去技术

1月21日，珠海格力集团董事长董明珠在2015年达沃斯世界经济论坛年会上称，格力的技术已经领先同行，到海外投资的目的不是为了在当地社会。同时，她非常强调“共赢”的理念——如果只是去单纯的生产加工，没有意义，要带去技术，带去质量，带去管理。



对于海外投资的风险，董明珠也给予了提示，一定要风险可控，她解释称，正是由于风险不可控的原因，格力关闭了位于越南的工厂。同时，她也表示，多年来，中国一直非常欢迎外国投资者，但当中国企业去外国投资时，却会遇到很多障碍。

董明珠说，格力之所以在巴西投资，是因为市场需求很大，格力在巴西的定位就是走自主品牌道路，那个时候格力的销量虽然是排名第一的，但仅仅局限在家用，后来我们通过技术研发，开发了很多产品，拓宽了产品领域，不仅在家用、而且包括商用，乃至跟电器有关的其他产品。当我们的技术已经比别人领先之后，就更多的考虑如果用我们的技术服务于世界。

董明珠认为，现在已经全球一体化了，无论我们是去发达国家还是发展中国家，首先带去的一定是共赢的思想。第二，一定要给当地的消费者带来生活上的改变。第三，一定要对当地的经济做出贡献。这就是企业走向世界的价值。

施密特：我们认识的“互联网”将会消失

近日，谷歌执行董事长埃里克·施密特在出席2015年达沃斯世界经济论坛年会时表示，人们当前所知的互联网将会消失，科技的飞速发展将催生新的行业。



“我确信，互联网将会消失。未来将有非常多的IP地址，以及各种设备、传感器和人们感觉不到的却与之互动的东西，无时无刻不伴随左右。”施密特称，“试想，当你走进某个房间，屋内会随之变化，出现你所希望拥有的全部东西，你将与房间里发生的一切进行互动。”

随着技术的发展，科技企业将迎来重要机遇，世界将变得非常个性化、互动化，也会更加有趣。在施密特看来，技术的进步可以创造新的工作岗位，而创新并不会威胁传统工人的生存，“科技行业每创造一个工作岗位，就能在非科技部门创造7个工作岗位，欧洲数字单一市场可帮助创造400万新的工作岗位。”

施密特认为，智能手机应用是一个完全开放的市场，该市场的兴起将创造出新的领导者，“所有赌注此刻都与智能手机应用基础架构有关，似乎将出现全新的一批竞争者为智能手机提供应用，智能手机已经成为超级电脑。”

高新民：2014互联网呈泛在化特点

1月22日，2015中国互联网产业峰会在北京召开，中国互联网协会副理事长高新民分享了2014年中国互联网行业的一些亮点。高新民指出，2014年中国互联网出现财富效应，泛在化、数据化，以及产业互联网四个特点。而这些点是下一个互联网发展的创新空间。



高新民认为，一是阿里巴巴在美国成功上市为代表性事件，互联网创业者在财富榜单上地位上升，这对我们未来这个十年二十年互联网产业的创新和创业的示范效应是非常长远的。

二是2014年互联网出现泛在化的特点。泛在化不仅仅表现在手机，还有可穿戴设备，并且很多可穿戴设备作为智能硬件现在越来越多元化。

三是大数据使互联网走向一个真正是数据化、智能化的一个时代。四是互联网除了为个人服务也为企业，尤其为传统企业，特别为中小企业服务，互联网跟产业融合起来，走向互联网化这个时代。

刁其玉：幼畜健康成长的营养师

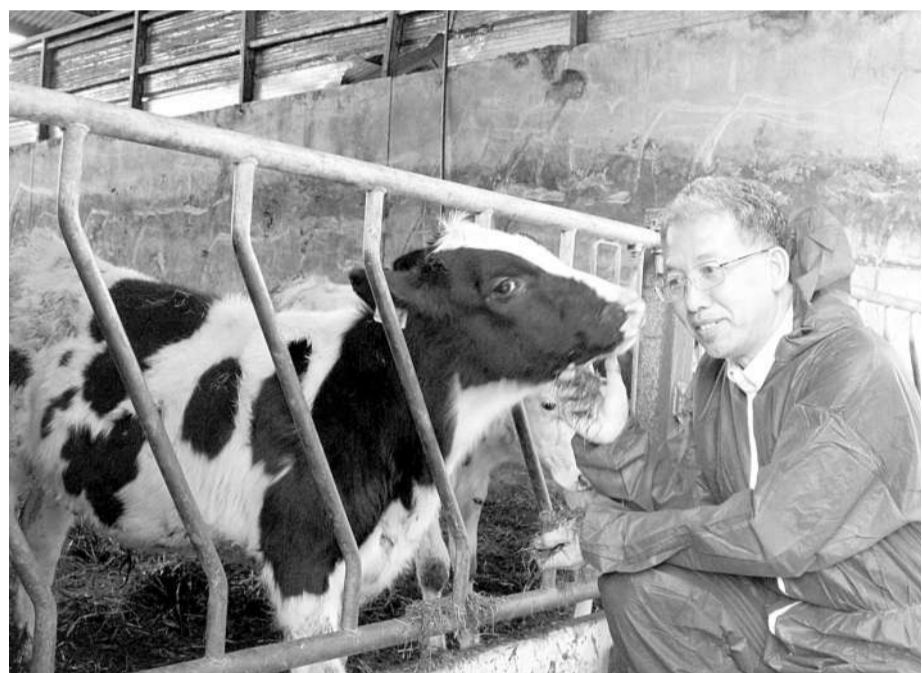
文·本报记者 刘垠

中国农业科学院饲料研究所有一群人，在基地、牧场做实验时，他们总先让牛羊吃上饭后自己再吃；如果牛羊和人同时病了，自己的治疗往往放在后面。他们像对待孩子一样精心照顾着幼龄牛羊，苦并快乐着。

中国农业科学院反刍动物饲料营养创新团队首席科学家、中国农业科学院饲料研究所家畜营养研究室主任刁其玉，是这群人的“大家长”，

也是他打造了这支幼畜健康养殖的营养师团队。

对刁其玉的采访是在QQ上进行，这个京城雾霾侵袭让人昏昏欲睡的午后，正是英国北爱尔兰贝尔法斯特早上五点半。“如何通过营养调控或饲料配制措施，来减少动物排泄物中的甲烷、二氧化碳等对环境有害的物质。”刁其玉如是解释正在英国农业食品与生物技术研究所进行的学术访问。



■ 人物档案

刁其玉，国家肉羊产业技术体系营养与饲料功能研究室主任，中国农业科学院反刍动物饲料营养创新团队首席科学家，中国农业科学院饲料研究所家畜营养研究室主任。“十二五”公益性行业专项“南方地区幼龄羊食畜饲养技术”首席科学家，国家农产品质量安全风险评估专家，饲料工业协会标委会评审委员，北京农业低碳协会副理事长。

能带一只羔羊，生两只就最好扔一只。当母羊一胎生四只羔羊，不扔掉3只就会死5只，因为连母羊也活不下去。”刁其玉说，代乳品的出现解决了羔羊的吃奶问题，保证了成活率。

当时，研发团队选择较能接受新生事物的牧民做实验，刁其玉还立下了“至今状”。用两群羊进行对比实验，一群采用牧民的土办法养殖，另一群则用早期断奶新技术(代乳品)喂养。“实验中死一只羊就赔一万块，这样让牧民

彻底放了心。结果是，这么多年我也没赔过钱给谁。”说到这里，刁其玉有些得意地笑出了声。

如今，新技术产品已形成成熟的生产工艺并实现产业化生产，相关成果通过北京和山东的示范基地，实现了规模生产与应用，产品应用到全国4000多个大中型养殖企业和养殖户。“新成果的使用，仅因犊牛、羔羊断奶提前这项技术，每头犊牛即可节省鲜奶约300千克。而每年产生的综合效益更是颇为可观。”刁其玉说。

我们这代人有种心中向上的精神

身为改革开放后的第一届大学生，刁其玉坦承：“我们这代人，有种心中向上的精神和社会责任感。”

也正是这种向上的精神，让团队中的八零九零后吃了不少苦头。

做羊的实验时，他们需要一早去采羊的瘤胃液，把牛绑住硬从牛口里取出来，浓重的酸臭味让人无法忍受。带个馒头带瓶水，就能草草填饱肚子。“晚上坐公车、地铁时别人都躲着，因为身上带有反胃的味儿。研究生跟着我做实验，一个月都会减重十斤、二十斤。”刁其玉说，即便洗完澡换了衣服，那味道还是如影随形。

“学生们跟养殖场的牛羊都很熟，只要他们一吆喝，小羊群、小羊群就纷纷跟着走。由于经常给犊牛、羔羊人工喂奶，男学生们还集体被封了一个‘奶爸’的雅号。”他常常跟学生说多吃点苦，私下也会检讨

自己是个工作狂，顾及不到八零九零后年轻的情感。

去年春节，刁其玉去实验基地看望坚守在一线的研究员时，看到学生在寒冷环境中专著地给犊牛喂奶、清理粪便时，不禁感慨万千。“学生和我自己的孩子差不多，手心手背都是肉，看着他们在艰苦的环境中终日奔忙，心中舍不得也很难受。但作为老师，让学生在艰苦环境中锻炼不可或缺。”

即便如此，学生也没有对这位严苛而呆板的导师有所抱怨，反而是尊敬之外多了一份亲近。“今年有十一个毕业弟子升级做了父亲或母亲！生了小孩后，他们会第一时间告知我：老师，祝贺您，又当爸爸了。”

30多年来，刁其玉帮助农民解决养殖实际问题并实现增产增收。对他而言，每当看到一只母羊带着四五只小羊在牧场活蹦乱跳的撒欢着，这样的时刻就像学生们发来喜讯般幸福。

德国人的“呆板”让我受益至今

和动物营养的不解之缘，要追溯到1993年，刁其玉前往动物营养理论和研究方法的诞生地——德国哥廷根大学就读博士。

“说好听点，德国人比较严谨，不好听就是呆板。”德国人的“呆板”在科研中表现得淋漓尽致。有一次，在做五组动物的饲料实验时，出现了异常的结果，和原设计方案差距很大。有人说，这可能是一种新发现，但立马就有人站出来反驳，有什么理论或实例能支持这个发现？下结论要有科学依据！

“没有充分的依据，就不能轻易下结论做判断。”刁其玉说，科研人员只好把饲料原料重新喂了一次动物，并将饲料的蛋白质和氨基酸做了分析后，最终找到原因所在，维护了科学的严谨性。这件事情并不大，但对他影响很深。“做事不能有半点马虎，实验结果要有科学依据来支撑。”

刁其玉称，人们往往做第一、二次实验时会很认真，长年累月地做无数次之后就会心生懈怠。“现在在哪怕做数百次的重复，也要告诫自己就像做第一次实验时上心。”

国内就读四年本科、三年硕士，动物营养理论功底不输国外。但刁其玉当时面临的是语言问题。“我读的专业，在欧洲其他国家三到四年就能完成，德国则必须用五、六年完成学业。”他依然记得，自己“适宜氨基酸模式减少日粮蛋白水平的研究”的博士论文被评为优秀时，近乎苛刻的导师脸上露出了微笑。

“这些从德国学习到的方式和办法，直到现在让我受益匪浅。”在刁其玉看来，课题研究方向的正确把握，如何建立研究方法，思考问题找到科学的角度，所得结论一定要有论据支撑。

用国产代乳品喂出健硕的牛羊

从德国毕业回国后，刁其玉注意到，我国奶牛产奶量只有发达国家的一半。他说，幼畜是牛羊养殖业发展的关键和基石，但幼畜培育技术的落后制约我国牛羊生产水平的提升，难点在于犊牛、羔羊基本发育规律参数不完善，早期培育所必需的代乳品无法国产化生产，进而导致犊牛生长发育迟缓、羔羊死亡率高等。

2000年，我国犊牛和羔羊的培养尚属空白，犊牛、羔羊代乳品和开食料中蛋白质、能量等营养素含量都没有参数依据。研发团队从基本理论开始，密切结合生产实践，代乳品的研制经过了生理营养理论和生长发育实践不断的交错推进。

“用羊做实验几周后，发现羊肚子吃大了，头和尾部却显得很尖。”刁其玉赶到山东实验基地后说，“我们要求使用39度的代乳品液体喂羊，农场技术人员却将代乳品像煮粥一样处理，这破坏了其中的营养素。”找出问题后，实验如期进行，九十天实验结果出来了，代乳品喂养的

羊和母乳喂养的毫无差异，并且在消化能力上更胜一筹。

他解释说，代乳品的使用，能更好预防母牛对犊牛、羔羊的疾病感染；代乳品是根据犊牛、羔羊需要而配置，母乳中有些营养物质并不充分，代乳品成分可控且营养更足，具有促进消化系统发育等多项功能。

刁其玉和团队长达10余年的科研攻关研究，收获了早期断奶技术的突破和我国第一个代乳产品的研制成功，相关成果近年得到社会广泛认可，经济和社会效益凸显。

国产代乳品研发成功，刁其玉却并未能松口气。“实际喂羊和做实验一样，都要遵循科学规律。”让刁其玉记忆犹新的是，2005年，上海光明乳业使用代乳品时引发的腹泻，“现场一看，是饲喂量过大所致。代乳品的适口性好，如不加控制就容易过量。”

数据显示，从出生到断奶，使用代乳品的犊牛，八周左右的时间可以节省成本300—500元。

实验中死一只羊就赔一万块

揭示了犊牛、羔羊消化和免疫系统发育规律，为幼畜早期营养调控奠定理论基础；建立犊牛、羔羊健康养殖营养调控关键技术，突破哺乳期犊牛、羔羊日粮依赖乳制品的技术瓶颈……

刁其玉和团队并未在科研道路上止步，继而发明了以植物原料为主导的犊牛羔羊代乳品产

品，构建了犊牛、羔羊健康养殖饲养技术体系。“我国第一个自主知识产权代乳品的研制，成功实现了代乳品的国产化，并摆脱了对国外乳制品的依赖。”刁其玉说。

事实上，代乳品的推广普及也并非一帆风顺。“有人就羔羊成活总结了经验：一只母羊只

■ 第二看台

阿拉山口的“听风者”

文·段玉莲 邹宁

本报记者 陈瑜

阿拉山口的夜晚，风声和着火车的汽笛声从不停歇。初来乍到者夜宿于此多半会失眠，当地人却习以为常。阿拉山口海关监管科的关员张晓东和他的同事们则是阿拉山口夜晚的“听风者”。他们常常于深夜和凌晨往返铁路换装车和铁路交接所之间，为往来的国际货运班列办理通关手续。

阿拉山口位于新疆博尔塔拉蒙古自治州东北角，北邻哈萨克斯坦，与多斯特克口岸相距12公里，曾以大风闻名。口岸常住人口不过万人，人少、风大，白天街上人流稀少。如今这里整夜不绝于耳的汽笛声却在提醒，曾经的不毛之地现在是我国集铁路、公路、管道为一体的向西开放的桥头堡，也是全国最繁忙的陆路口岸。

“现在口岸上‘五定班列’每周都有，取道新疆赴欧的国际货运班列种类已达8个。”张晓东口中的“五定班列”是指“定点、定线、定车次、定时、定价”的国际联运货运列车。

凌晨，一列由德国汉堡发回的“郑欧”返程班列驶入阿拉山口口岸。10分钟后，张晓东和同事就到达铁路换装库区为搭载汽车的5个集装箱施加定位监控装置，随即验放放行。为了加快班列运行速度，阿拉山口海关为来往的国际货运班列提供365天24小时预约通关，随到随验的通关服务。

近年来，随着丝绸之路经济带建设的不断加快，从新疆阿拉山口通往欧洲的国际货运班列越来越频繁。这些国际班列上，由中国各地发来的矿物建材、工程机械、轻工业产品、电子

产品等沿欧亚大陆桥穿越欧亚大陆腹地，最终抵达中亚五国、俄罗斯、德国等欧洲国家、南非等非洲国家，来自中亚、俄罗斯的石油、矿石、钢材等，也经由此日夜兼程运往国内。张晓东和他的同事们的工作也变得越来越忙碌了，而高效的通关则使横贯欧亚大陆腹地的上万公里漫长旅程大幅缩短。

“冬练三夏，夏练三伏”是关员们的必修课。阿拉山口口岸地表大部分是沙石，极易升温，而在戈壁荒滩上建起的海关监管场所基本没有绿色植物，地表温度能突破50℃。穿行在混凝土堆场上集装箱组成的“钢铁森林”，攀爬在被烈日烧烤成烙铁的火火车厢，关员必须带上厚厚的手套才能避免烫伤。“这地方一年两百多天大风，条件是艰苦，可

对我而言，这里有我的爱人，有我的家。”张晓东口中的“家”是一个三口之家，女儿2014年7月出生，还没有满月就来到山口，成为年龄最小的“山口人”。妻子是东北人，为了支持张晓东的选择，远离家人，跋山涉水来到阿拉山口，把家安在了口岸上。

“对大部分人把这里当通道，来来往往，却留不下什么，现在和我一样留在山口的人越来越多。”张晓东说，“2012年，阿拉山口建市，2014年，阿拉山口综合保税区封关运营，这些都基于国家提出的‘丝绸之路经济带建设战略’，我希望我们也能成为丝绸之路经济带的建设尽一份力！”在张晓东和他的同事看来，虽然阿拉山口与很多城市还有着不少的差距，但他们坚信，这个口岸城市发展的“春风”已经到来。