

新闻热线:010-58884102

E-mail:jy0231@sina.com

■ 责编 何晓亮 李 莘

“542”战略、创新三擎四驱双模技术

比亚迪唐开启“SUV年”

□ 本报记者 李 莘

■ 数字车市

4500亿元

现代汽车集团董事长郑梦九在新年工作启动仪式上公布新一年的经营方针,提出2015年要“扩大投资来提高竞争力”,明确了今年的全球销售目标820万辆。2014年现代汽车集团乘用车在全球销售了800万辆,同比增长5.8%,而2015年的销售目标增长仅为2.5%。未来4年内其将投资80.7万亿韩元(约合人民币4560亿元),用于产能扩建,巩固核心技术。

255.37亿元

2014年1—12月,江铃汽车实现营业收入255.37亿元,与上一年同期相比增长22.25%。2014年,公司销售了275858辆整车,同比上升约20%,包括106582辆JMC品牌轻型卡车,70454辆JMC品牌皮卡,26708辆驭胜品牌SUV,72076辆福特品牌商用车,以及38辆重型卡车。

10亿元

日前,吉利与新大洋在兰州宣布将共同投资10亿元组建合资公司——新大洋电动车科技有限公司。新大洋电动车将以研发、生产、销售以及运营电动车服务业务为主要业务,并将对吉利集团曾经生产“自由舰”的兰州基地整车资产和山东新大洋电动车公司进行整合,逐步形成年产30万辆的整车生产能力。

1000万辆

丰田汽车公司日前宣布,2014年整个集团全球总销量约为1023万辆,比上年增长3%,首次突破1000万辆大关,并超过德国大众和美国通用,连续三年居全球首位。

44.5万辆

大众集团日前公布了其2014年商用车销量数据,去年该集团轻型商用车销量在俄罗斯、南美等市场遭遇了较大幅度下滑,全球销量仍实现小幅增长。2014年大众集团在全球范围内共交付了44.49万辆轻型商用车,较2013年的43.6万辆上涨了2%。

10万辆

日前,雷诺CEO卡洛斯·戈恩在巴黎召开记者会时表示,当前中国汽车销售市场前景巨大,这便意味着需要投入更多的资金。在中国,我们力求占到其市场份额的6%,最少也要占到3%。7月份将在中国建设一家年产10万辆的汽车制造厂,从而达到年产量超过50万辆的目标。

24%

据斯柯达发布的销量数据显示,该品牌去年全球总销量同比增长12.7%至103.7万辆,首次突破百万辆大关。在最大单一市场中国,去年斯柯达交付了28万辆汽车,尤其12月份达到2013年同期的3倍。2014年全年,斯柯达在华累计交付销量281400辆,而2013年为227000辆,同比增长24.0%。

乐视发布智能汽车UI系统

科技日报讯(高阳)近日,乐视举行主题为“定义未来”的新闻发布会,首次公开了超级汽车“SEE计划”的具体进展,同时宣布乐视超级汽车(中国)公司成立。

目前,乐视全球超级汽车研发团队规模已经达到260多人。作为“SEE计划”的第一个阶段性成果,乐视向外界发布了中国第一套智能汽车UI系统——LeUI Auto版,标志着乐视造车计划已经开始了实质性的进展和成果,其目标不只是要制造电动汽车,而是要打造一个完整的汽车互联网生态系统。

LeUI系统将覆盖汽车、手机、TV等,给用户提供一个完整的UI操作体验,真正实现无缝连接,一云多屏。

该系统围绕“平台+内容+终端+应用”的垂直整合乐视生态打造,通过一云多屏的生态架构,让不同应用场景下的智能终端都可接入LeUI系统获取丰富极致的乐视生态服务,包括LeUI系统Auto版、LeUI系统Mobile版、LeUI系统TV版等,在LeUI系统打造的乐迷生活圈中,汽车、移动、电视等智能设备能够实现多屏无缝衔接,互联互通。乐视也成为继苹果、谷歌之后,中国首个打通全终端UI系统的互联网公司。

1月20日,以“科技·驭变非凡”为主题的比亚迪首届迪粉大会在深圳举行,超过120名迪粉、近300位媒体从业者齐聚一堂,共享比亚迪新技术、新车型、新规划。比亚迪唐作为“542战略”的首款产品亮相并开启预售;普通版车型预售价为30万元;极速版车型,其0—100km/h仅需4.5秒,预售价为60万元。此举标志着比亚迪SUV年正式开启。

全球最快顶级SUV

会上,比亚迪汽车销售有限公司总经理侯雁先生先是回顾比亚迪新能源汽车2014年个人市场销售成绩。比亚迪秦已在国内8个城市上市,荣膺双冠王称号;销量王,2014年销量14747台,稳坐新能源车销量冠军宝座;性能王,CRC SAE组总冠军。随着电池产能不断提升,2015年秦将在其他几大城市陆续上市。

2014年是新能源汽车真正普及的消费元年,比亚迪秦全年销售14747台,成为新能源汽车年度销量冠军,公交电动化也在稳步推进。在此基础上,比亚迪提出“542战略”,为后续新能源汽车划定全新的性能、安全、油耗标准。

“唐”是全球首款三擎四驱双模SUV,超级三擎动力实现百公里加速5秒以内,而“唐”极速版:4.5秒、比亚迪唐:4.9秒,开辟百万级SUV极速时代;超级全时电四驱,电子科技颠覆传统机械时代,带来高效传动、极速响应和更高安全;双模自由切换,短途纯电,长途混动,百公里油耗仅2升,结束SUV高能耗时代。比亚迪唐不仅依托三擎四驱开启超能革命,而且作为一款双模SUV,唐还为消费者在插电式混合动力车型上提供了更多的选择,也为比亚迪汽车销量开辟了一个新的增长点。

全产业链全市场布局

会上,比亚迪股份有限公司高级副总裁汽车产业群总工程师廉玉波先生介绍2015年比亚迪汽车“SUV年”规划。“唐”不仅是“542战略”首款车型,更正式开启了比亚迪“SUV年”,2015年将推三款混合动力SUV“唐”、“宋”、“元”。

继“唐”之后,2015年,比亚迪中型双模混动SUV“宋”、紧凑型双模混动SUV

“元”也将陆续上市,覆盖SUV主流市场,给消费者在插电式混合动力车型上提供更多的选择。

据悉,比亚迪宋将于2015年第二季度发布,“元”则将于2015年第三季度发布,“明”则是在2017年第二季度亮相。关于双模“六擎四驱”,未来搭载该系统的车型百公里加速时间将达到3.9秒。

会上,比亚迪还略微透露出了更大的“雄心”——新能源汽车全产业链、全市场布局。在技术储备上,比亚迪已经掌握

“电池—电机—电控”这一核心技术链,并通过“542战略”巩固技术领先优势,和新能源汽车领导者地位;在车型储备上,从“秦”到“唐”、“宋”、“元”,比亚迪将新能源车从轿车拓展到SUV;在布局规划上,比亚迪提出新能源车“7+4”布局,除个人用车、公用车外,还计划向货运车、工程车方面拓展,一幅关于中国新能源汽车市场的蓝图已经清晰展现。参会的迪粉纷纷表示:“我们看好比亚迪的技术、看好中国新能源汽车产业的发展!”

■ 相关链接

“空中花园充电塔”可供400辆电动车同时充电



空中纯电动充电塔



3+3循环式立体充电机

科技日报讯(记者李莘)1月20日上午,比亚迪首次向媒体公开展示了位于深圳坪山厂区内的空中纯电动充电塔和3+3循环式立体充电机,并发布相关数据。据悉,比亚迪充电塔可供400辆电动车同时充电,而3+3循环式立体充电机的停车容量为72台。

比亚迪汽车销售有限公司副总经理李云飞介绍,这两种充电解决方案除了利于电动车充电外,还有效的解决了停车场占地面积过大的问题。比亚迪充电塔采用螺旋式塔楼结构,共10层。相关负责人称,该充电塔占地面积为1200平方米,单层可停40台车,10层共可同时容纳400台车同时停放并充电,40kW的快充设备可在2小时内将比亚迪E6的电量充满。据悉,整个充电塔的配置总功率为14400kW。

在配套设施方面,充电塔内拥有维修

车间,可帮助用户处理突然车辆问题。另外,在配套的休息室内,用户可以通过LED屏幕实时了解车辆的充电状况。另外,充电塔内及塔顶均种有绿色植物,比亚迪方面也因此称其为巴比伦王朝的“空中花园”。

另一套“3+3立体充电机”,是指2套由3个单元构成的停车装置,每个单元可停12辆车,总停车容量为72台,每个车位配备的充电设备功率为40kW,总装机容量为2950kW(含照明及空调),根据充电时间计算,每天可服务车辆216辆。

该负责人称,除了充电功能以外,3+3循环式立体充电机的优势主要有三点:

- 1.占地面积小,仅450平方米。相比之下,达到同样停车数量的停车场面积约为1800平方米。
- 2.租金低,4.5万的租金仅相当于同级别停车场18万左右租金的四分之一。
- 3.落地便捷。整套3+3立体充电机设备的施工时间约为2-3个月时间,方便落地使用。

据介绍,在具体操作流程上,在一层有空置车位时,用户只需将车辆驶入车位,并用车位上配备的充电设备为车辆充电即可。假如一层12个车位停满时,用户则需要随意按下12个车位中任意一个车位上的指定按钮,系统就会自动将就近的空车位移动下来,并将原本一层该车位移至上述车位的原本停放位置,这个过程一般需要30秒左右。相关负责人称,即使在6层最远的空置车位,移动到指定的一层位置,最长不超过3分钟。

不过,3+3循环式立体充电机对车辆的尺寸有限制,上限为4900mm×2070mm×1900mm,超过这一尺寸的车辆将无法使用该设备。

■ 试乘试驾

5秒破百的“唐”

□ 本报记者 李 莘

车一停到起始线上,发令员就说,油门踩到底,到旗帜飘动的地方再制动。坐在副驾驶的我看到近百米外的旗帜,有点后怕了,扶正头盔,抓紧车顶把手,屏住呼吸。“嗡!”一瞬车冲出去了,接着,又是一脚刹车,感觉心都要跳出来了,眼睛还一度闭上,不敢看前方。可驾驶人却没过瘾,撸过弯还想加速到终点,比亚迪工作人员直喊:减速!

这是1月20日,在比亚迪唐预售发布会前,进行的一场体验活动。这款混动双模3擎全时电四驱SUV自主新能源车,三大亮点吸引了媒体和迪粉:0—100km/h的加速时间仅需4.9秒,全时电四驱、百公里油耗2。

从外观看,比亚迪唐整体上依旧有S6、S7的影子,但是新车在车头方面则采用了全新的设计,大面积的镀铬、黑色蜂窝状的进气格栅、前保险杠上的“大嘴”式进气格栅、LED日间行车灯以及全新造型的五辐轮毂,明显比S7更加运动了很多。车身侧面,新车

侧面印有“542”的标识,这表示唐是一款比亚迪“542战略”新车,其中“5”代表0—100km/h加速在5秒内,“4”代表全面四驱,“2”代表百公里油耗在2L内。

动力方面,“唐”配备了比亚迪首款“三擎四驱双模”动力系统,具体为一台2.0TI发动机(最大功率151kW,峰值扭矩320Nm)+两台高功率电动机(最大功率为110kW,峰值扭矩为200Nm)。传动系统匹配6速双离合变速器。在混合动力模式下,三个“引擎”同时发力,可迸发出371kW的最大功率和720Nm的峰值扭矩。百公里加速也被最终定格在4.9秒,同时还要保证油耗仅为2升。在纯电模式下,唐最高续航里程可达80公里。

尾部方面,比亚迪采用了个性化的尾灯,两尾灯之间还加入了一条镀铬装饰。此外,新车后保险杠中集成了极具性能气息的双边单出式四方形排气管。

内饰方面,比亚迪唐借鉴了S7的设计风格,但新车中控台换上了大面积木纹饰板,

增添了豪华感。细节方面,唐采用了液晶数字仪表盘设计,很有科技感。另外,中控台上的电子显示屏集成了指南针,PM2.5显示等功能。当然,“唐”也和S7一样采用了静音空调系统,可以很好地净化车内空气。

比亚迪唐在安全配置上也十分丰富,其中ESP、EPB、前排侧气囊、前后倒车雷达等都是全系标配。值得一提的是,比亚迪唐还全系标配了行车记录仪,不得不说这是一个比较贴心的配置。另外,除了最低配车型以外,新车其他配置车型还配有胎压监测系统以及前后排贯穿式的侧安全气



■ 政策播报

多品牌新能源车去年在华销量猛增

中国汽车工业协会近日公布的数据显示,2014年中国纯电动车和插电式混合动力车销售74763辆再创新高,增长3倍多。这其中插电式混合动力车的交付量则达到了29715辆,几乎是上一年销量的9倍,中国成为继美国之后的世界第二大新能源汽车市场。

而按照此前北京公布的机动车数量调控办法,今年北京小客车全年15个指标量中,普通小客车指标由去年的13万个调整为12万个,新能源车指标则由去年的2万个调整为3万个,增加1万个。相对于北京普通小客车越来越低的中签率,以及其他一些举措,新能源车再次备受关注。

2014年零部件出口好于进口

日前出炉的海关总署数据显示,汽车(含底盘,以下同)进口142万辆,同比增长19.3%;金额607.77亿美元,增长24.4%;汽车零部件进口321.52亿美元,增长12.0%。汽车出口90万辆,同比下降2.7%;金额126.21亿美元,增长4.7%;汽车零部件出口金额491.82亿美元,增长8.8%。

汽车进出口反差明显,整车进口比出口高出52万辆,整车进口金额与出口金额更是相差481.56亿美元。令人欣慰的是,零部件出口远好于进口,金额顺差170.3亿美元。

进口车月度累计和同比增速表明,市场“先高后低、逐季回落”。汽车进口1—3月31万辆,增长42.5%;金额135.47亿美元,增长52.0%。1—6月69万辆,增长30.8%;金额301.15亿美元,增长37.6%。1—9月106万辆,增长26.0%;金额455.59亿美元,增长32.5%。汽车出口,全年处于负增长状态,但下跌幅度呈现逐渐趋缓走势。

2014年汽车销量排名出炉

据中国汽车工业协会提供,2014年12月销量排名前十家的生产企业分别为上汽、东风、一汽、北汽、长安、广汽、华晨、长城、奇瑞和吉利,分别销售51.75万辆、38.75万辆、27.69万辆、27.27万辆、20.83万辆、18.67万辆、8.28万辆、7.71万辆、6.94万辆和5.85万辆,上述十家企业累计销售213.74万辆,占汽车总销量的88.69%。

2014年汽车销量排名前十家生产企业分别为上汽、东风、一汽、长安、北汽、广汽、华晨、长城、奇瑞和江淮,分别销售558.37万辆、380.25万辆、308.61万辆、254.78万辆、240.09万辆、117.23万辆、80.17万辆、73.08万辆、48.61万辆和46.47万辆,上述十家企业累计销售2107.66万辆,占汽车总销量的89.72%。

北京公车取消后将不采取拍卖

备受关注的北京公车改革方案今年年底前出台。北京市发改委副主任蒋力歌表示,北京公车改革原则上是,改革后的车补和公车支出费用低于改革前费用。北京公车改革后,多余车辆不拍卖,而是分为四类处理,包括淘汰一批年限长、排放不达标车辆,补充一些车辆给一线执法执勤用等。目前市级单位公车情况已完成摸底,正在摸底区县情况。

此前,中央层面公车改革“按期交卷”,多部委公车已封存,公务用车补贴也按照级别发放到了公务员工资条上。根据车改“时间表”,为地方党政机关公车制度改革拟定的时限为2015年年底前。也就是说,北京要在今年年底之前基本完成公车改革。