

2014年中国车市增幅回落 两大问题凸显

□ 岳伟

在经历了2013年强势反弹的市场增长后,2014年的中国车市增速再次回到了10%以下,而且如同2013年一样,2014年的产量又一次大于销量,这已是中国车市连续第二年出现供大于求的现象了。

1月12日,中国汽车工业协会(下称“中汽协”)发布了2014年中国汽车产销数据:2014年我国汽车产销双双突破2300万辆,已连续第六年位居全球第一。其中,2014年我国汽车生产2372.29万辆,同比增长7.26%;销售2349.19万辆,同比增长6.86%。

很明显,虽然产销数据继续增长,但增幅已从2013年的14%左右下降至7%左右,而这一增幅数据明显低于中汽协在2014年初作出的8%到10%的增速预期。同时与2013年相似,2014年销量增长明显低于产量增长,这已是继2013年后第二次出现这种现象,突显市场供大于求的现状。

此外,以中国品牌市占率严重下滑以及新能源车的爆发增长成为贯穿2014年一整年的主要特点。而中汽协预计今年中国车市增幅仍保持7%左右,高增长板块与2014年相似。

中国品牌轿车的今天就是SUV的明天?

受轿车板块拖累,中国品牌乘用车在2014年出现了一波市占率同比连降的态势。以中汽协全年数据显示,中国品牌乘用车共销售757.33万辆,同比增长4.10%,占乘用车销售总量的38.44%,占有率比上

年同期下降2.14个百分点。其中1至8月份,中国品牌市占率出现连续同比下降现象,加之2013年后4个月,中国品牌市占率出现连续一年的下滑。

中汽协数据显示,中国品牌市占率下滑的主要原因在于轿车。即2014年,中国品牌轿车共销售277.44万辆,同比下降17.40%,占轿车销售总量的22.42%,占有率比上年同期下降5.55个百分点。

这虽然与国内轿车整体增长放缓有关(2014年轿车整体产销增长仅为3%左右,而2013年为12%),但有业内资深人士认为,这与中国品牌轿车品牌力弱有很大关系,即在合资品牌轿车价格不断下探,车型不断丰富背景下,消费者选择的余地也就更多了,而此前单以价格为优势的中国品牌轿车此时的处境就显得十分尴尬。

不过对于中国品牌,SUV及MPV领域目前仍是其重要“乐土”。中汽协数据显示,2014年中国品牌SUV销量为182.52万辆,同比增长50.4%,市占率也提高了4.1个百分点;而MPV激增48.0%至164.74万辆,参与竞争的主要是中国品牌。新产品的进入是两者销量高速增长的主要原因。

可以看出,中国品牌市占率高增长的板块也是整体高增长的板块,如SUV在2014年销售407.79万辆,同比增长36.44%;MPV在2014年销售191.43万辆,同比增长46.79%。不过上述业内人士指出,中国品牌在这两个板块高速增长更是得益于合资品牌并没有充分进入这两块市场竞争,车型较少甚至是没有(如MPV车



型,可以说与中国品牌是站在同一“起跑线”甚至落后),而且即便有也是在同级车型中价格相当坚挺的车型,这为中国品牌提供了良好的增长“温床”。

不过近两年合资品牌已开始向SUV领域发力,福特、现代、起亚、日产等已形成较为有力的SUV阵营,如长城汽车这样的中国品牌已明显感觉到市场的压力,其新闻总监商玉贵去年曾对《国际商报》表示,长城汽车在近三年中如果不解决好SUV的转型升级问题,树立好哈弗品牌在市场上的形象,未来将面临重大挑战。

政策壁垒制约新能源车健康成长

2014年,由于新车型的不断涌现及新能源汽车产业政策的落实,新能源车已成为中国车市重要的一环,其产销量也较2013年有显著增长。中汽协数据显示,2014年新能源汽车生产78499辆,销售74763辆,比上年分别增长3.5倍和3.2倍。其中纯电动汽车产销分别完成48605辆和45048辆,比上年分别增长2.4倍和2.1倍;插电式混合动力汽车产销分别完成29894辆和29715辆,比上年分别增长8.1倍和8.8倍。

中汽协秘书长董扬对此表示,纵观2014年国家推出的各项关于汽车的政策法规,唯有新能源汽车推行了多项世界级技术难题,掌握了一大批核心技术,逐步形成了自己的品牌和核心竞争力。而2014年陆续有城市推出汽车限购政策,这些政策对于传统汽车工业的影响可能是比较负面的,但限购政策反过来也将会带动新能源汽车的发展。他

预测,2015年新能源汽车的销量预计至少再翻一番,将达到15万—20万辆。

2014年产销量增长最多的新能源汽车是插电式混合动力汽车,董扬认为,这主要因为中国新能源汽车还处于推广初期,基础设施建设严重不足,出于对纯电动汽车里程的疑虑,插电式混合动力更容易被消费者接受。在这样的情况下,单纯只发展纯电动汽车可能无法满足市场需求,也无法真正带动新能源汽车的发展。

不过在2014年国家新能源政策落实上仍出现了带有地方保护色彩的措施,如北京及上海地区设置新能源汽车目录,即只有上述地区目录的车型才能享受地方补贴,而且如北京到目前为止也是只发展纯电动汽车,将插电式混合动力汽车排除补贴之外。

不过上述业内人士指出,除了地方保护,政策在制定当中也有问题,即政策是为了发展中国品牌,或是合资本土企业,还是为了节能环保才给予补贴?如果是后者,为什么将进口纯电动车排除在外,是否应该一视同仁?而且在补贴政策中为什么以技术路线划分,而不是以节油等综合指标为划分标准,以至于把强混车型排除在外。

对此董扬也表示,以目前基础设施来看,国内发展混合动力车型是解决能源趋紧问题最可行的做法。而国家政策在技术路线上变化,让车企的节能技术也随之摇摆,并没有踏踏实实做好新能源汽车的技术积累,这将使得车企难以完成《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》中的2020年目标(乘用车产品平均燃料消耗量5.0升/100公里)。

新沙口岸助推整车进口增长

科技日报讯(杨杰志 吴湛端)新沙口岸作为华南地区最大整车进口口岸,2014年全年共计进口汽车32.9万辆,同比增长21.9%。主要以一般贸易方式进口。

目前在新沙口岸,进口汽车到岸前可受理报关、纳税、报检,车到及时实施查验、检测,检测合格即放行,最大限度缩短进口汽车在口岸的停留时间,实现进口汽车口岸通关“无缝隙、零等待”。

近年来,新沙口岸整体通关效率位居全国前列,据统计,自2005年开始整车批量进口以来,新沙口岸累计进出口汽车已超过百万辆,涵盖了捷豹路虎、保时捷、宝马、奔驰等20多个品牌,是目前华南地区最大的整车进口口岸。为提升通关效率,便利企业通关,新沙海关积极运用技术手段改善通关作业,在全国海关率先将RFID技术和“二维码”技术嵌入汽车通关作业中,同时巩固“关企”互信关系,助推整车进口快速通关。

标致雪铁龙2014年在华劲增32%

科技日报讯 日前,标致雪铁龙集团发布数据称,2014年其全球销量同比增长4.3%,达到293.9万辆。在其最大市场中国,销量达到73.4万辆,同比大幅攀升31.9%。

2014年,标致雪铁龙在全球总计销售了2938899辆汽车,对比2013年的2818695辆,同比增长4.26%。2013年之前,该集团全球年销量可达到300万辆以上。

BBC:2014年中国汽车销量增长幅度减半

科技日报讯 日前,据英国广播公司(BBC)报道,全球最大的汽车市场中国由于过去一年经济增长放缓,影响到汽车销量增长也下降50%。

中国汽车市场增长放缓对全球各大汽车制造商都造成影响。1月11日,欧洲最大的汽车制造商,同时也是中国销量最高的国际汽车品牌——大众汽车宣布,去年中国市场的销量达到367万辆,增长了12.4%。而在2013年该公司的中国市场增长率为16%。日本丰田汽车公司去年也未能完成110万辆的中国市场销售指标,实际销量只有103万辆。不过,英国捷豹汽车公司则传来好消息。该公司12日宣布,去年销售了46.2万辆车,其中中国市场销量劲升18%,并没有受到中国经济增长放缓的影响。

首款3D打印车亮相底特律车展



日前,据美国媒体Autoblog报道,在2015年底特律车展上,美国Local Motors公司推出世界首款3D打印汽车。

据Local Motors公司介绍,Strati是世界上首款3D打印汽车,由意大利设计师MicheleAnoè设计,作为在线社区项目的一部分。关于Strati车型的设计最初是从200多个征集的作品中选拔,并于2014年5月最终确定。

在该车展上Local Motors将展示3D打印车的三个阶段的制造工艺,第一阶段为着色,当前的Strati车型约需要44小时,打印212层;第二阶段优化,一旦3D打印完成后,进行细节处理;最后阶段就是快速组装。

中国铁建大直径盾构施工形成核心竞争力

南京长江隧道科研项目获国家科技进步奖

科技日报讯(刘月诗 李美华 张勇)依托中国铁建四院设计、十四局集团承建的南京长江隧道工程项目完成的《高水压浅覆土复杂地质超大直径长江盾构隧道成套工程技术》荣获国家科技进步奖二等奖,这是中国铁建南京长江隧道继2011年获得国家科技进步二等奖后再次获得这一殊荣,也是中国铁建首次主导申报的国家级科技奖项,在中国铁建科技史上具有里程碑意义。

南京长江隧道是迄今为止中国长江流域上工程技术难度最大、地质条件最复杂、科技挑战性课题最多的世界级越江隧道工程,是国家863计划的

示范工程,代表当今中国水下隧道建设的最高水平。工程2005年开工建设,2010年4月建成通车。在进场之初,中国铁建四院、十四局集团联合西南交通大学等国内有关科研院所开展相关课题研究,先后投入科研经费3000多万元,针对六大世界级技术难题展开攻关。在中国铁建科技设计部的统一领导协调下,2014年1月课题组完成国家科技进步奖的申报工作,2014年7月7日顺利通过答辩并公示。

南京长江隧道大盾构施工技术两获国家科学技术进步奖,标志着中国铁建十四局集团在大直径盾构施工领域的领先优势不断扩大,核心竞争力进一步提升。自2003年以来,十四局集团着力提升大直径盾构领域的专项施工能力。随着南京长江隧道、扬州瘦西湖隧道等重点工程的建成,他们成功攻克了多项世界级技术难题,掌握了一大批核心技术,逐步形成了自己的品牌和核心竞争力。2005年开工建设的南京长江隧道,因其技术难度大、地质条件复杂、挑战风险多,而被誉“万里长江第一隧”。十四局集团采用直径14.93米的泥水平衡盾构机,成功破解了直径超大、水

压超高、覆土超薄等六大世界级技术难题。形成了十几项国家专利,创造和刷新了一系列同类水下工程的世界纪录,填补了国内盾构施工领域的多项技术空白。

凭借强大的技术力量和施工能力,十四局集团承揽了一大批技术难度大、施工风险高、社会影响广的地下工程,为大直径盾构施工树立起了中国品牌。

2014年10月,武汉地铁8号线工程破土动工,十四局集团大直径盾构第三次“穿江战役”的大幕,正在徐徐拉开。

按照使用者付费、债务风险可控等原则,完善收费公路发展机制。制定收费公路改革方案,加快推进《收费公路管理条例》修订。改革收费公路管理模式,对政府投资的收费公路实行收支两条线,通行费收支纳入政府预算管理;对采用政府与社会资本合作模式及社会资本全额投资建设的经营性高速公路,实行特许经营。改革收费公路通行费率形成机制,实现通行费率与营运服务水平等挂钩。完善收费公路信息公开制度。

组织开行该趟班列,以增强铁路运输市场的竞争力。该站强化货源组织,协调做好铁路直达集装箱班列运输方案策划及运输成本测算,初步组织新飞达物流有限公司等客户同方向成组装车走班列运输,为车站新年经营工作开好头、起好步奠定了基础。

该站还不断提升作业效率,强化装卸车分析和考核力度,协调督促调运、运转、集装箱货场、列检各部门加强计划编制、装卸、技检等作业环节的协作,确保满载货物班列的顺利开行。据了解,昆明至广西钦州港全程941公里,运输时限由3天缩短为30小时。

交通运输部深化公路管理体制深化改革

政府投资收费公路实行收支两条线

科技日报讯(交欣)日前,交通运输部正式出台《关于全面深化交通运输改革的意见》,完善公路建设工程质量与安全监督机制,建立健全工程质量终身负责制。

《关于全面深化交通运输改革的意见》提出,根据公路的不同功能定位,建立健全政府与市场合理分工的公路养护组织模式。深化全寿命周期养护成本理念,全面开展预防性养护。积极探索公路养护市场化机制,推进收费公路养护工程、普通国省干线大修养护工程向社会公开招标、农村公路专业性养护工程采取政府购买服务等方式。组建区域性公路养护应急保通队伍。

完善公路应急管理体系,加强跨部门、跨区域应急力量配备和协调,强化警地联合应急机制建设。推进国家区域性公路交通应急响应与物资储备中心建

设。建立健全公路设施损毁、破坏责任倒查和追究制度。联合工信、公安等部门完善公路源头治超、联合治超、科技治超工作机制,重点整治车辆非法改装等行为。探索实行计重前置、非现场执法等公路治超方式。推进跨区域大件运输一站式审批和一证通行。立足我国基本国情和社会多元化的出行需求,

首趟昆明至钦州港“集装箱货运班列”开行的作业中,李国强萌生了机械点油的想法。有一天,他正与妻子逛街,忽然脑中灵光一闪:假如通过杠杆原理,进行油料输入,是否……他立即对妻子说:“我去单位办点事,你在商场等我。”赶到单位后,他开始一次次地试验,竟然忘记了时间。而妻子一直在商场等了他3个多小时也不见他来,最后只好独自回家。经过一年的努力,李国强的涂油小车终于研制成功,并获得国家专利。

2006年,在侯北线路车间接内驼峰工区,由于风动道岔操作在瞬间完成,其产生的冲击力使第一

连接杆产生生活间隙,导致道岔不密贴,引发反弹等不安全因素。车间QC小组决定对这一课题进行攻关,李国强参与了其中“6号对称道岔第一连接杆调整插销”的课题攻关。经过一系列改进之后,他们在第一拉杆与耳铁连接处安装了调整插销,有效消除了安全隐患,同时还节省了设备更换费、材料费等共计36万元。2007年5月,这项技术成果获得了2006年度太原铁路局合理化建议和技术成果三等奖。

2011年,侯北线路车间接内驼峰工区,由于风动道岔操作在瞬间完成,其产生的冲击力使第一

连接杆产生生活间隙,导致道岔不密贴,引发反弹等不安全因素。车间QC小组决定对这一课题进行攻关,李国强参与了其中“6号对称道岔第一连接杆调整插销”的课题攻关。经过一系列改进之后,他们在第一拉杆与耳铁连接处安装了调整插销,有效消除了安全隐患,同时还节省了设备更换费、材料费等共计36万元。2007年5月,这项技术成果获得了2006年度太原铁路局合理化建议和技术成果三等奖。

2011年,侯北线路车间接内驼峰工区,由于风动道岔操作在瞬间完成,其产生的冲击力使第一

李国强:琢磨出来的“车间发明家”

□ 李天恩

没有豪言壮语,只有在工作中的耐心细致。干一行、爱一行、钻一行的太原铁路局侯马北工段侯北线路车间驼峰工区职工李国强善于从细处着手,破解了生产工作中的一系列难题,被工友们誉为“车间发明家”。

李国强自小喜欢琢磨各种机械原理,1996年参加铁路工作后,他发挥自身特长,一有空闲就研究琢磨线路维修作业中使用的各种机具,从会使用、会保养、会维修,逐渐到会改进创新,为日后的发明创造奠定了基础。

2002年,在一次对线路枕立螺栓人工点油

的作业中,李国强萌生了机械点油的想法。有一天,他正与妻子逛街,忽然脑中灵光一闪:假如通过杠杆原理,进行油料输入,是否……他立即对妻子说:“我去单位办点事,你在商场等我。”赶到单位后,他开始一次次地试验,竟然忘记了时间。而妻子一直在商场等了他3个多小时也不见他来,最后只好独自回家。经过一年的努力,李国强的涂油小车终于研制成功,并获得国家专利。

2006年,在侯北线路车间接内驼峰工区,由于风动道岔操作在瞬间完成,其产生的冲击力使第一

连接杆产生生活间隙,导致道岔不密贴,引发反弹等不安全因素。车间QC小组决定对这一课题进行攻关,李国强参与了其中“6号对称道岔第一连接杆调整插销”的课题攻关。经过一系列改进之后,他们在第一拉杆与耳铁连接处安装了调整插销,有效消除了安全隐患,同时还节省了设备更换费、材料费等共计36万元。2007年5月,这项技术成果获得了2006年度太原铁路局合理化建议和技术成果三等奖。

2011年,侯北线路车间接内驼峰工区,由于风动道岔操作在瞬间完成,其产生的冲击力使第一

连接杆产生生活间隙,导致道岔不密贴,引发反弹等不安全因素。车间QC小组决定对这一课题进行攻关,李国强参与了其中“6号对称道岔第一连接杆调整插销”的课题攻关。经过一系列改进之后,他们在第一拉杆与耳铁连接处安装了调整插销,有效消除了安全隐患,同时还节省了设备更换费、材料费等共计36万元。2007年5月,这项技术成果获得了2006年度太原铁路局合理化建议和技术成果三等奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

胶垫。他在仔细研究枕胶垫切割机的构造原理后,产生了改进生产工艺的想法。得到车间QC小组肯定后,他与小组成员一起利用现有废旧机械材料,经过数据收集、绘制草图、样机试验、改进完善等一系列程序,历时两个月,终于成功研制出新型枕胶垫切割机。该机器由原来的锯片旋转式切割改为刀片上下式切割,速度是原来胶垫切割机的5倍到8倍,且切面平整光滑、操作简单、成本低廉,受到了一线职工的一致肯定。2012年3月,侯北到达站进行木枕更换混凝土枕的施工。由于现场需要大量50号橡胶垫,枕胶垫切割机发挥其操作简单、效率高、可靠耐用的优势,为施工作业的顺利实施提供了保障。这项技术成果获得太原局合理化建议和技术改进三等奖、山西省2012年度优秀QC小组成果奖,李国强因此荣获全国铁路青年岗位成才奖。

铁路1月16日起发售增开客车车票

科技日报讯 来自中国铁路总公司消息,针对火车票预售期调整后市场变化和旅客需求情况,铁路部门对春运旅客列车运行图作了进一步地调整优化,在2014年12月实施的新列车运行图、已大幅增加图定列车的基础上,进一步安排增开跨铁路局的长途旅客列车341对,开行总数达到376对;广州地区增开跨铁路局长途旅客列车108对,开行总数达到342对;沪宁杭地区增开跨铁路局长途旅客列车83对,开行总数达到405对,同比都有较大幅度的增加。

铁路部门将充分发挥高铁成网优势,采取增开动车组列车、优化客车运行径路、扩大旅客列车编组、加快客车车辆周转及新车交付使用等措施,千方百计增开旅客列车,最大限度方便旅客出行。

长春车辆段高标准筹备春运支南列车

科技日报讯(于涛)今年春运,长春车辆段承担4组75辆旅客列车的支南任务,计划从1月27日起,从白城、通化、图们三地出发,开始上海局、广铁集团和武汉局的春运支援工作。

这个段选拔出20名政治素质高、业务技术精、处理应急故障强的车辆乘务员,随车执行支南任务。制定了支南列车整修实施方案,白城、图们、通化三个客整所重点围绕走行部检修、防火检查、给水取暖装置检修等6项15个项点,逐列、逐辆进行记名式检查整修。

大连机务段开展专项整治工作精心准备春运

科技日报讯(白玉妹)春运临近,大连机务段开展专项整治工作,全面落实安全风险管控,组织安全生产大检查,精心做好春运准备,筑牢春运运用、检修安全生产基础。

这个段成立专项整治小组,分工包保,逐级负责,重点整治现场作业、职工两纪、机车质量、设备质量、干部作风五方面工作中存在的安全风险隐患。运用安全部门组织45名干部,成立12个检查组到27个站场重点检查发现职工现场作业、待乘保体、人身等关键环节作业和关键处所存在隐患33件,及时行整改。检修设备等部门重点检查整修了7年安全装备、防火安全及特种设备。同时,重点加强职工的思想教育和引导,化解矛盾,及时转化“两纪”松散人、安全不放心人15人次。

侯马北供电段安全宣讲进班组

科技日报讯(聂连香)近日,太原铁路局侯马北供电段由工会牵头、党政联手组织的7人宣讲小分队,走进沿线班组开展的人身安全案例宣讲活动。

他们将15个供电系统历年来的案例,以生动形象的漫画形式展示,加上宣讲人员的讲解,让职工印象深刻,给人身安全敲响了警钟。太原铁路局供电系统劳动安全风险控制“红线”20条、该段补充的“红线”10条等内容警示大家,任何踩破“红线”的行为,都将造成人身安全隐患,甚至危及生命,只有人人践行安全,才能保证安全生产长治久安。宣讲员们结合自身多年来的教训和经历的事故案例详细讲解,吸引着职工们认真听讲。此次人身安全巡回宣讲行程500多公里,走进沿线8个一线车间、38个班组,覆盖干部职工1300余人次。