

江淮汽车扬州新基地正式投产

科技日报讯(何晓亮)12月28日,年产10万台江淮汽车扬州新基地将正式落成投产,与此同时,具有国际一流水准的中高端轿车皮卡帅铃T6下线。这是时隔两个月,继蒙城新基地投产之后,江淮汽车在合肥大本营之外的又一现代化整车新工厂。

扬州江淮新基地项目,是江淮汽车“十二五”战略的重要组成部分。项目的投产与新产品的下线,将为丰富与延长江淮商用车产品线、优化产品结构、促进转型升级与提升市场竞争力、谋求在皮卡产品上的长远发展注入新的活力。

自2004年扬州江淮轻型汽车有限公司(简称扬州江淮公司)成立至今,累计生产江淮轻卡25万台、皮卡5万台,总产值近200亿。扬州江淮公司由安徽

江淮汽车股份有限公司(简称江淮汽车)与扬州宏运创业投资有限公司(简称扬州宏运公司)共同出资组建,注册资本6亿元,其中江淮汽车持股67%。

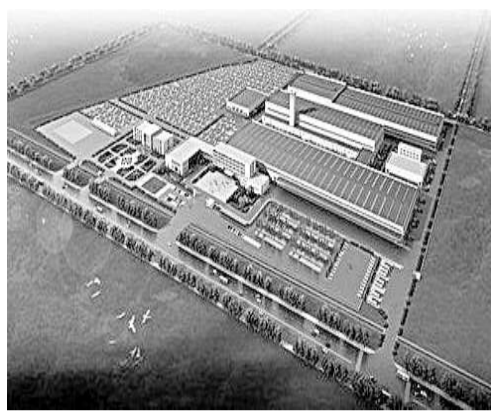
为落实江淮汽车“十二五”做强做大商用车的战略要求,位于扬州市江都经济开发区的扬州江淮公司新基地于2013年3月全面开工建设,不到2年,一座年产10万辆皮卡及SUV的现代化标准工厂拔地而起。

新基地项目总投资20亿元人民币,一期投资12亿,项目用地480亩,建筑面积12万平方米,覆盖汽车制造四大工艺及检测、试验和办公、就餐等一整套设施,用于生产扬州江淮一代、二代皮卡及非承载式SUV产品。预计,项目建成投产后,可实现年销售收入100亿元左右,新增就业人数2000人,有

效带动扬州周边配套企业发展,具有良好的经济效益和社会效益。

作为江淮二代皮卡的开山之作,帅铃T6在造型上糅合美式和欧式皮卡的造型元素,动感、时尚、大气、精致,整体线条流畅、活力动感。目前,下线的帅铃T6匹配江淮自主研发的2.8L国IV柴油发动机,无论是操控性还是驾乘感都属上乘。后续规划产品将包含2.0L国V、2.7L国V柴油发动机和2.0L VVT国V汽油发动机,形成两驱、四驱、单排、双排、长轴、短轴、左舵、右舵等不同配置种类,与一代皮卡形成经济型、中高端皮卡的产品矩阵,面向国内、国外两个市场。

图为江淮汽车扬州新基地俯瞰。



神龙将启动新动力总成战略

科技日报讯(柯弦)在近日举行的东风雪铁龙C3-XR上市发布会上,神龙汽车有限公司总经理邱现东先生透露,“E动战略”第二代系列动力总成将成为未来全新车型的动力选择,其中6速手动变速箱,8速自动变速箱以及更加先进的DCT双离合变速箱都将进入新车序列。

相比普通6速自动变速箱,8速自动变速箱和DCT双离合变速箱拥有无可比拟的优势。具体来说,8速自动变速箱因为挡位间距更短可以为车辆提供更快的加速度,而更高的齿比密度可以让车辆在更合理的挡位行驶,降低发动机转速,从而降低燃油消耗。

西雅特全新跑车设计图曝光



日前,有海外媒体曝光了一组西雅特全新跑车的设计草图,这款全新跑车将对标马自达MX-5,其或配备的是一套混合动力系统。

通过设计草图来看,西雅特这款全新跑车的整体造型非常年轻,其整个车身融入多处碳纤维设计。尾部方面,这款车使用了中置单出排气布局。另外,这款车的车身长度将达到3860mm。动力系统方面,设计师设想其将配备的是一套混合动力系统,这套系统由一台1.4T涡轮增压发动机与电动机组成,其最大输出功率预计将超过240马力。

尹同跃获评“2014 品牌中国年度人物”



科技日报讯(何晓亮)“2014 品牌中国十大年度人物”评选结果近日在北京揭晓,奇瑞汽车有限公司党委书记、董事长兼总经理尹同跃因“耐住寂寞,坚持用质量来驱动经营,用实力见证民族品牌的强劲和自信”,高票当选。

一同获得此奖项的还有阿里巴巴集团创始人马云,联想集团总裁兼CEO杨元庆,中国电视剧制作中心演员、国家一级演员六小龄童,网球明星李娜等其余九位包括企业家、专家学者、明星在内的知名人士。他们均在中国经济与世界融合的大时代,用自己的专业、智慧和“任性”推动着所在行业快速发展,加速中国品牌梦想的实现。

本次评选活动主题为“2014,谁为中国赢得尊敬”。以“中华情怀描绘品牌梦想蓝图,以民族智慧开创品牌全球格局”的活动宗旨,致力于展示2014年为中国品牌事业作出卓越贡献的品牌年度人物,构建中国优秀个人品牌标准。

尹同跃获得此奖的关键词是“质量驱动,世界同跃”。中国品牌节主席、经济日报原总编辑艾丰在颁奖时表示,尹同跃在寻找中国汽车工业崛起的道路上,融合世界汽车工业发展趋势,以创新驱动发展的突破点,引爆自主创新的品牌战略。2014年,奇瑞在汽车产业中逆势增长,逆势增长,在中国汽车业树起了一面猎猎飘扬的旗帜。

尹同跃在颁奖盛典上表示:“品牌的基础是什么,是质量;质量的基础是什么,是体系。我们已经有了国际标准的体系能力,所以我们在产品品质已经比肩合资,接下来就是时间的积累了。我的梦想是把奇瑞做成世界级品牌。品牌是中国的未来,品牌是中国的生命,品牌是中国高质量的GDP!”

公开资料显示,在中国经济逐步融入世界经济的历史进程中,及国家提出以汽车工业振兴经济发展的节点上,奇瑞在安徽芜湖顺势而生,并历经十年黄金时期,引领自主品牌崛起;而后历经四年战略转型,奇瑞坚持回归原点造车,不仅要数量还要质量,不仅要规模还要品牌,立志抓住新一轮世界汽车产业发展主动权,造中国老百姓乃至全世界消费者需要的好车、性价比最高的车。自奇瑞新品牌战略发布以来,产品品质显著提升,主推艾瑞泽5、瑞虎系列受到市场广泛认可。在自主品牌12连降的市场环境下,实现销量连续8个月逆势增长。

专家解读《高速铁路设计规范》

12月22日,国家铁路局正式发布《高速铁路设计规范》(TB 10621-2014),这是我国也是世界第一部系统完整、内容全面的高速铁路设计规范,将为中国高铁发展以及高铁走出去提供系统规范的成套技术标准支撑。近日有关专家就这部规范的安全与技术创新方面进行了解读。

排水系统设计,能够保证路基平顺,能经受天寒地冻和雨水冲刷等恶劣气候的考验,保证铁路路基长期安全稳定安全。

四是桥梁结构规定了梁体竖向挠度、水平刚度、墩台沉降等控制限值标准,实现了对桥梁结构变形的严格控制,保证桥梁足够的强度、刚度、稳定性和耐久性。

五是隧道设计提出了长度大于10公里或地质复杂地段的隧道宜采用单洞单线,规定了隧道防灾救援的原则性技术要求,规定了隧道洞口选址及设置明洞等相关措施,确保各种复杂地质条件下的隧道安全。

六是明确了高速铁路应建立精密测量控制网,确保线下基础设施和轨道铺设要求。规定了轨道结构类型铺设条件、轨道静态铺设精度等标准,保证了轨道结构的高平顺性、可靠性和高稳定性。

七是针对高铁车站特点,明确了体形复杂、重要的站房及跨线设施的结构安全标准,并提出建立结构安全健康监测体系的要求。

八是明确牵引供电和铁路电力系统应采取相应设计措施,具备一定的抗风、雨、雪、冰等自然灾害的能力;隧道内接触网结构采用预埋固定方式,强调安装基础安

全可靠、耐受动荷载、防火、便于调整和接地的要求。

九是强化了信号系统故障导向安全的基本原则,明确采用中国列车运行控制系统(CTCS)中的CTCS-2、CTCS-3级列控系统,以及车站接近锁闭计算长度、车站联锁、列控进路数据应保持一致,联锁、列控等关键设备电源回路应采用双回路独立供电的有关规定,确保高速铁路信号系统安全。

十是规定了高速铁路应设置自然灾害及异物入侵监测系统,对风、雨、雪、地震及异物入侵等灾害进行实时监测,为列车运行安全提供保障。

问:《高速铁路设计规范》在技术创新方面有哪些内容?

专家:规范集成了近20个专业领域的技术要求,全面反映了我国高速铁路基础理论研究、应用技术研究、综合实验、成果应用等多方面的巨大成就,是高速铁路建设最基本、最重要的行业技术标准。主要体现在以下两个方面:

一是形成速度范围为250~350公里/小时,涵盖不同速度等级、不同速度列车共线运行、适应不同自然环境(冻土、黄土等)的高速铁路设计标准,是世界上首部系统完整、内容全面的高速铁路设计规范。

二是确定了土建工程、牵引供电、列车运行控制、运营调度、客运服务系统的主要技术标准,完善了高速铁路轨道、弓网、流固、车控之间的系统耦合理论。

三是建立了勘察、设计、工程施工、运营维护“三网合一”的精密测量控制网,确定了线形设计参数、路基压实标准、桥梁刚度限值、隧道断面尺寸、轨道静态铺设精度、无砟轨道结构等标准,系统形成了我国高速铁路空间线型高平顺、线下基础刚度匹配、轨道系统稳定平顺的高速铁路基础设施设计理论、方法和标准,具有世界先进水平。

四是明确了路基、桥梁、隧道、无砟轨道结构设计的耐久性要求,通信信号关键设备和安全信息传输通道冗余配置方案,接触网-受电弓系统弓网受流性能质量仿真评价标准,地震、风、雨、雪、异物入侵等防灾安全监控系统设置要求,确保高速铁路安全可靠。

五是明确了路网选线、环保选线、地质选线和经济选线等综合选线要求,根据项目地形地质条件、环境因素等具体情况,提出了部分路段可采用路段设计速度,突出了标准的技术经济性。规定了平均站间距和列车最小追踪间隔时分,以及车站及区间点线能力匹配的设计要求,实现系统优化和综合效益最大化的

目标。

六是完整提出高速铁路供电系统设计技术标准和技术体系,确定我国高速铁路牵引变电主接线方案、二次保护配置、钢轨电位、27.5千伏专用电缆感应电压等技术标准,明确了我国高速铁路250公里/小时、300公里/小时、350公里/小时接触网系统技术标准。

七是针对高速铁路电力供电方案,提出了可靠性、可用性、可维护性和安全性(RAMS)的综合定量评估的方法,确定了铁路电力供电可靠性定量指标,形成了一套适合我国高速铁路电力供电方案综合评价体系,并给出了具体实施方案。

八是明确了250~350公里/小时高速铁路采用我国自主创新的高速铁路CTCS-2和CTCS-3级列车运行控制系统,并细化了列控系统设备设置规定,形成了我国高速铁路信号系统整体设计标准。

九是纳入了近年来高铁车站建设的新理念和经验总结,明确了高铁车站体现“以人为本、安全、便捷、舒适”相关设计要素;增加了综合交通枢纽、绿色车站、综合开发等内容;强调了客站建筑文化性和经济合理性等内容。

十是将生态保护和水土保持结合起来,体现了建设绿色铁路的理念;提出了中水回用、固体废物分类收集、再生综合利用的原则,体现了循环经济和可持续发展的理念;在选线和工程措施方面以保护居住环境为重点,体现了以人为本的理念等。

沈阳四环路路面2标荣获“鲁班奖”



▲辽宁沈阳四环路路面一景

▲质量控制

由中铁五局机械化工公司参建的沈阳四环路路面二标荣获2014年度“鲁班奖”。

沈阳四环路BT工程继2013年中国建筑业协会和股份公司联合授予“中国中铁杯”、辽宁省建筑业协会授予“世纪杯”优质工程等18项荣誉称号后,又成功申报获得2014年国内建筑业最高荣誉——鲁班奖。这也是机械化工公司参建的路面工程第一次获得国内建筑业最高荣誉。(谢永彬 李山)

银站手机报让职工了解大事小情

科技日报讯(张振刚 李麟)“滴滴滴,叮咚叮咚,布谷布谷”随着各种手机短信提示音传来,银川火车站客运车间的职工们纷纷拿出了手机。以前,这个站的一线工人由于工作倒班,报纸分发不及时等因素,对铁路的新形式、路局的新要求,车站当前的重点工作及开展的活动不了解,银站手机报的开通切实解决了这些问题,让职工们及时了解到当前的形势及车站的大事小情。

集宁机务段职工教育分层培训注重实效

科技日报讯(冯飞)集宁机务段采取多项措施全面提升职工队伍整体业务素质,确保运输生产安全高效。该段按照全段集中培训、车间强化培训、班组专项培训的分层培训模式,将作业指导书、岗位安全风险提示卡等内容纳入日常学习与考试中,进行专岗专人专项培训。2014年以来,共举办各类脱产培训班14期,培训284人次,模拟操纵培训机车乘务员1582人次,完成在线培训考试10968人次,有效提高了职工综合业务能力。

朔州车务段提前百天完成全年运输

科技日报讯(刘继德)截至12月5日,朔州车务段五

寨车站装车252416车,发送吨完成1967万吨,实现运输收入26.9亿元,旅客发送38.2万人,提前106天完成了全年运输生产任务,实现了安全生产9964天。

今年,面对煤炭市场持续低迷的实际困难,该站站长李进忠团结带领车站一班人走访各煤炭发运企业,认真听取发运企业的意见和建议,真心实意地为企业解决煤炭发运中存在的各种问题。严抓装车作业组织,对车站各工种合理分工,加强岗位、工种之间的密切配合,千方百计压缩停时,提高货车周转率,实现运输资源的高效运用。

太原工务段做好瓦日线后勤保障

科技日报讯(范慧)近期,太原工务段已有40名职工进驻山西中南铁路通道——瓦日线(管内),段工会对3个综合生活点逐点调查,征求意见,妥善安排好职工吃住等基本生活,使进驻职工全力投入到开通前线路整修工作。

一是临行送别让职工感受荣耀;二是全力以赴为职工快速解决基本生活问题,积极联系当地能满足职工住宿、就餐、洗浴需求的民房,同步配备电视、冰箱等生活必需品;另外,开通热饭为职工排忧解难。向进驻新线职工公布了工会主席的办公电话和手机号,有问题、有困难可第一时间直接反映,确保问题得到快速解决。

铁道线上的“追梦人”

“让高铁在草原铁道上飞驰,让青春在千里铁道线上闪光”是俞吉祥的梦想。30岁的兰州小伙俞吉祥,是呼和浩特工务段察素齐线路车间副主任,带领职工昼夜奋战在管内集包线64公里线路上,圆满完成了精调精整施工任务。

为尽早实现呼包鄂经济圈高速互通,集包线呼包段于2014年已经开始实施时速200公里提速改造,俞吉祥主动请缨来到察素齐线路车间,承担起线路精调精整确保呼铁局第一条高铁顺利开通的重任,积极为开行动车组创造条件。

从初春到盛夏再到深秋,无论寒风刺骨还是烈日炎炎,无论大小施工作业,俞吉祥全都跟班作业。7个月来,一次次的精整施工,一次次的天窗维修,化为了十几本厚厚的现场数据记录,也化为了俞吉祥引以为豪的设备质量稳步提升。累计完成天窗任务460多个,轨距及轨距变化率共计精调50公里,道岔综合整修110次,线路动态检测、道岔动态检测TQI平均指数完全达到《铁路线路修理规则》中时速200—250km/h、250—300km/h线路的标准。(常乐 幸礼柱)



要发起人成立江西省天文学会;作为主要组织者,承办近600人的中国天文学会2011年学术年会,为中国天文学事业发展贡献力量。

伍歆同志的工作事迹,是千千万万高等教育工作者的真实写照;丰硕成果的取得,是对伍歆同志拼搏进取和潜心钻研的肯定和认可。(黄国庆)

广义相对论与混沌动力学

——记“第六届全国优秀科技工作者”获得者、南昌大学天文学研究所所长伍歆教授

伍歆同志生于1967年9月,湖南省洞口县人。他是南昌大学天文学研究所所长,二级教授,“215人才工程”赣特聘教授,博士生导师;江西省政府特殊津贴人选,江西省百千万人才工程人选,江西省高等学校中青年学科带头人,江西省天文学会常务副理事长、法人代表;中国科学院紫金山天文台兼职研究员、博士生导师。

伍歆同志自2003年6月获得南京大学天文学专业博士学位后被南昌大学作为人才引进以来立足本职、敬业奉献,拼搏进取、潜心钻研、勇攀高峰,扎根红土地,为革命老区高校在科学研究、人才培养和学科建设三方面贡献力量,取得一些显著成果。

科学研究

主要研究非线性与相对论天体力学,即在爱因斯坦广义相对论框架内研究天体的混沌现象。这是国内开设的新方向,在国际上也是全新领域。与合作者在国际上做过几个相对论系统混沌方面的原创工作,建立了广义相对论框架内不依赖于时空坐标选择的协变Lyapunov

指数新定义和两粒子法的协变快速Lyapunov指标算法,为研究相对论引力的混沌运动制订了可靠的判断标准;设计了正则共振旋转变量,完善旋转致密双星后牛顿哈密顿系统的构造,使哈密顿系统动力学理论能应用于旋转致密双星问题,为旋转致密双星后牛顿动力学可积性提供了判据,也为旋转致密双星后牛顿哈密顿的辛算法应用提供了理论基础;利用自己建立的相对论不变混沌指标和数值方法以及正则自旋变量成功解决了国际上有关旋转致密双星混沌的几个争议。

伍歆同志先后主持5项国家自然科学基金项目。以第一或通讯作者在SCI源刊上发表学术论文40多篇,其中含The Astrophysical Journal、Monthly Notices of the Royal Astronomical Society、The Astronomical Journal、Physical Review D、Eur. Phys. J. C 和 Class. Quantum Grav.等国际天文物理著名期刊论文近20篇。荣获2011年度江西省自然科学一等奖(第二完成人),2012年中国天文学会九十周年天文学突出贡献

奖,2012年度江西省优秀博士学位论文指导教师奖,2014年第六届全国优秀科技工作者。

人才培养

伍歆教授注重科学研究与人才培养并重。曾有一名数学系本科生对天文很感兴趣,在他的引导和帮助下,顺利考上中国科学院紫金山天文台的硕士研究生。在得知物理系的一名本科生对天文有强烈爱好后,他精心指导该学生的本科毕业论文,最终其论文被评为校级和省级优秀学位论文,该学生也被保送至北京师范大学天体物理直博生。在生活上,他也给予学生无微不至的关怀。知道一硕士生突患视网膜脱落,伍歆主动为其垫付了手术费和学费。他在研究生培养上更是高标准,要求硕士生毕业前至少发表一篇SCI论文。为修改学生的文章,他常常连假期都充分利用。他来自南昌大学工作以来仅在2007和2012年春节回过湖南老家,其他节假日都忙着为学生修改论文。他已培养博士研究生1名,硕士研究生10名,其中5名

考上985或211高校博士,还培养年轻教师多名。2011年首届博士毕业生获得国家自然科学基金项目,学位论文摘要选登在《天文学报》2012年第二期上,并且学位论文被评为2012年度江西省优秀博士学位论文;理论物理专业两年半制一硕二学士毕业生尚未读博就获得2012年国家自然科学基金项目;计算数学专业2010级一硕士生的论文Conservation of constraints in a 3D system获2011年计算与信息科学国际学术会议最佳学生论文唯一的一等奖;天体物理专业一硕士2013年被Research in Astronomy and Astrophysics编委会评为2009—2012期间优秀作者。

学科建设

伍歆教授为推动南昌大学和江西省天文学事业及相关学科的发展发挥了积极作用。作为主要学术带头人之一,成功申请天体物理硕士点、物理学一级学科硕士点以及物理学一级学科为江西省示范性硕士点和江西省高水平学科;建立南昌大学天文学研究所;作为主