

十二届全国人大三次会议将于明年3月5日在京召开 全国政协主席会议建议明年3月3日召开全国政协十二届三次会议

新华社北京12月28日电(记者陈菲 余晓洁)十二届全国人大常委会第十二次会议28日表决通过了关于召开第十二届全国人民代表大会第三次会议的决定。根据这一决定,十二届全国人大三次会议于2015年3月5日在京召开。

会议议程是:审议政府工作报告,审查和批准计划报告、预算报告,审议立法修正案草案,审议全国人大常委会工作报告、“两高”工作报告。

新华社北京12月28日电 日前召开的政协第十二届全国委员会第二十三次主席会议,审议通过了关于召开政协第十二届全国委员会第三次会议的决定(草案),建议全国政协十二届三次会议明年3月3日在北京召开。主席会议决定将决定草案提请政协十二届九次常委会议审议。

权力「减法」如何激发创新「乘法」效应

科体改革进行时

这是女地产商人张颖的“惊险一跃”:从房地产进军陌生的模具科技孵化器领域。

张颖的“跨界”源于民营企业“春江水暖鸭先知”的判断,更在于福建省科技部门的一系列政策支持、贴心服务——省科技厅高新处有关人士笑称,自5月份以来,3次到此调研,“政策为它而动,措施为它而动,绿灯开到家里去”。

这是福建深化科技体制改革的一个缩影。30年前,福建55位厂长(经理)发出“松绑”呼吁信,在全国掀起一场国企改革的大讨论;如今,以简政放权为抓手的全面深化改革又在如火如荼地推进,省科技厅更是“壮士断腕”式放权,“自我革命”般亮剑,将科技计划项目管理摆在公开试点运行网上公开试点工作行列,力争为全国科技部门创造新鲜经验……

在资源配置中市场起决定性作用,而简政放权后的省科技厅应该怎样发挥作用,让权力“减法”激发创新“乘法”效应?

权力“减法”,做遵循创新规律的有为政府

“对系统按时限自动关闭后,另开启申报的项目,亮红灯提示违规。”在福建省科技厅,该省科技计划项目管理电子监察系统——这个“电子管家”神通广大:已自动监控到一批“问题”项目,书面通知8个有关处室和人员对照问题做出说明或整改。

“通过开展科技计划项目管理网上公开试点工作,把权力关进制度的笼子里,朝着推进‘服务型科技厅’建设的目标,我们迈出了坚实的一步。”福建省科技厅厅长陈秋立说。

随着创新驱动发展战略的实施,近年来福建科技项目和经费不断增长。2013年,省级科技计划项目受理近3000项,新立项项目1300多项,资助经费约4亿多元。作为科技管理权力运行的核心,科技计划项目和经费安排也涉及面广、管理环节多、技术路径复杂等特点备受各方关注。

抓住权力运行的“牛鼻子”,按照福建省委省政府“业务公开、过程受控、全程在案、永久追溯”的具体要求,省科技厅主动争取省纪委、监察厅的指导与支持,将科技计划项目管理摆在公开试点运行网上公开试点工作行列。

梳理出重大专项、创新平台等10类项目管理业务清单,推动清单内的行政权力全部上线运行,在线管理,把项目受理、经费分配等作为廉政风险防控重点,排查出四大类19个风险监察点;

(下转第四版)

亚航QZ8501客机失联 专家称,相较马航更易于寻找

本报记者 付毅飞

马航失联客机MH370航班至今仍未有消息,亚洲航空公司一架客机又于28日失联。当日早晨7时17分,从印度尼西亚飞往新加坡的亚航QZ8501客机与地面控制塔失去联系,截至记者发稿时仍下落不明。不过航空专家、《航空知识》副主编王亚男认为,相较MH370,此次亚航客机的搜寻区域范围更小,易于寻找。

“MH370搜寻区域的确定很不准确,起初确定的失联点和后来推定的差异太大,导致在错误的地方白费工夫,耽误了宝贵的搜救时间。”王亚男说,而QZ8501的航程总共才1000多公里。失联前飞行员提出改变航路,有可能是想规避恶劣的气象云团,由此可以划定最后失联点的大致范围。目前看来,其疑似失联位置位于爪哇海一个海峡,范围不是很宽。

此外他表示,马航客机失联事件中存在人为干扰的可能,因为机组人员关闭了一些设备,而本次事件并没有人为干扰。

“现在主要的麻烦是强降雨,能见度很差,对搜救造成了影响。”他说,“如果没有这些干扰的话,我相信最多两三天就能找到这架飞机。”

当日中午,有消息称爪哇海勿里洞岛附近发现坠落飞机残骸,尚无法确定是否与失联客机相关。但王亚男认为这条消息可信度不高。他说,如果确实发现疑似飞机残骸,各媒体一定会对其进行考据,至少会大量引述。然而该消息只播发了一次,其他媒体很少转载,大多西方媒体对此甚至没有提及,这很让人疑惑。

同时他认为,如果中午就发现了残骸,在如此紧要的事件中,不会用太长时间去确认,应该早就得出结论。他介绍,对飞机残骸的判别主要是通过外观,如果有人或飞机发现了疑似残骸,只需拍几张照片发到有关部门就能进行辨认。“亚航鲜红的图案和标识,可以作为非常醒目的识别要素。即使机身破碎,其外观样式还是很容易识别。”他说,“如果要更精确地确认,可以通过对机号的识别。但因为附近只有这架亚航飞机失联,所以只需辨别亚航图标,基本上就能确认。”

王亚男说,一旦找到飞机残骸,寻找黑匣子就比较容易了。陆地上且不说,即使飞机落入爪哇海,其平均水深仅40至60米,最深的海沟也不过1000多米深。这对搜救及打捞工作都比较有利。“当然,现在失联时间不长,最紧要的是找到飞机的下落。”他说,“如果飞机确实失事,这对寻找幸存者至关重要。”

(科技日报北京12月28日电)

新视野 新成就 新希望 本报评出2014年国内国际十大科技新闻

2014年国际十大科技新闻解读

1. 中国天宫二号空间实验室发射成功
2. 中国首艘航母辽宁舰交付海军
3. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
4. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
5. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
6. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
7. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
8. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
9. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
10. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付

2014年国内十大科技新闻解读

1. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
2. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
3. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
4. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
5. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
6. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
7. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
8. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
9. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付
10. 中国首艘自主设计建造的大型邮轮交付

告别2元时代,北京地铁将通往何方?

本报记者 吴佳坤

12月28日,冬日里一抹暖阳洒向首都北京,这是个难得的好天气,让人感觉暖洋洋的。

下午2时许,北京地铁5号线和平西桥站内依旧人头攒动。地铁站里电视播放的新闻与地铁涨价有关,《网友告别地铁“2元时代”》,某品牌打车服务的广告不失时机在墙壁上做推广,“全力以赴的你,今天坐好一点”。

这是北京地铁涨价的第一天,从这一天开始乘坐北京地铁最低票价3元。

当记者在惠新西街南口站换乘至10号线时,车上涌上了许多人,地铁的空间显得狭窄了许多。乘客大多玩着手机,一个20岁左右的姑娘聚精会神在ipad上打游戏,旁边一对相互依偎的情侣在低声交谈。

在北京地铁官方微博上,位于置顶位置的是关于地铁6号线二期、7号线、15号线西段开通试运营的公告。据权威数据统计,截至28日9时,北京地铁所辖线路乘客进站量399606人次,客流量较之上周下降一成。

与地铁一同涨价的是北京公交。自今日起,刷卡花0.4元坐公交的时代一去不复返。在过去,乘300路快公交车绕着三环路行驶一圈刷卡只需0.4元,自28日调价起,300路快改为分段计价,起步价涨至2元。科技日报记者体验发现,多辆公交车均有空座。28日下午13时45分,记者乘坐125路公交车从中国现代文学馆站行至惠新西街南口站时,发现车上有11个空余座位。不少市民抱怨地铁涨价带来生活成本的提高。贾同学是首都师范大学的一名学生。他说,假如自己现在选择坐地铁从东校区回本部也要3块钱,其实这两个校区的距离并不远。

对于上班族沈丹而言,她已经充分筹划好地铁涨价后的相关事宜:“我以后适当减少坐地铁,早上着急的时候坐地铁,晚上下班坐公交。路面高峰时会选择地铁,平时尽量公交。夏天时可能会考虑骑自行车上班,但是雾霾的时候还是公交、地铁。”她是北京昆仑联通科技发展有限公司的一名品牌推广专员。

对于以地铁公交作为日常出行的普通百姓来讲,这次涨价在一定程度上增加了他们的经济负担。记者用网上流行的地铁票价计算器算了一下成本。以地铁

1号线为例,从苹果园站至东三环的国贸站,计算器显示单程25.7公里,票价6元,每年成本比涨价前增加2112元。

长期以来,与上海、广州等其他城市相比,北京的低票价一直让人艳羡不已。上海地铁票价的算法是按照起始站与终点站之间的直线距离来计算。两站之间的直线距离6公里以内为3元,也就是“起步价”为3元,以后每增加10公里增加1元。广州地铁票价按里程分段计价:起步4公里以内2元;4至12公里范围内每递增4公里加1元;12至24公里范围内每递增6公里加1元;24公里以后,每递增8公里加1元。

李先生是北京市某市政规划相关单位的工作人员。在他看来,地铁涨价并不能解决交通拥堵。“我觉得涨价是一增加运营公司收入,减轻政府负担;二是在一定程度上抑制外来人口的过快增长。北京现在在很多问题的症结在于人多,如果人少了交通自然就顺了,各种城市病都能得到缓解。”

(科技日报北京12月28日电)



上海交通大学闵行校区落成。当日,李政道图书馆在十二月二十八日,观众在李政道图书馆参观李政道获得的诺贝尔物理学奖奖章和证书。新华社记者刘颖摄

把自主培养作为科技人才战略的主线

郭铁成

科技专论

实施创新驱动发展战略,建设创新型国家,必须有千百万特别能创新、特别能奉献的科技人才。科技人才也需要大力引进,但引进的只能是少数人,不可能支撑自主创新的全部队伍。从各国的实践来看,科技人才只能靠自主培养。

自主培养科技人才是创新驱动发展的必然要求

只有自主培养大量科技人才,才能跃居产业链高端。我国拥有世界最大体量的制造业,但大多都位于产业链的中低端。产业链的高端不是加工制造环节,而是知识密集环节,没有大量科技人才是无法进入的。发达经济体制

内,在生产的一个环节和生活的全部过程,实时感知、分析、处理和反馈。建立新兴技术体系需要进行大量挑战性、战略性、根本性创新,没有大量的科技人才是根本做不到的。

只有自主培养大量科技人才,才能建立新兴技术体系。传统发展方式使少数西方国家顺利实现了工业化,但当中国等更多后发国家也采取传统发展方式实现工业化时,就面临两个问题:一是能源资源消耗速度超过自然界生成速度;二是环境破坏速度超过自然界自我修复能力。这就要求从机械化、自动化的工业化技术体系向生态化、智能化的新兴技术体系转变,把物质消耗和环境污染维持在自然界自我修复能力的范围

以内,在生产的一个环节和生活的全部过程,实时感知、分析、处理和反馈。建立新兴技术体系需要进行大量挑战性、战略性、根本性创新,没有大量的科技人才是根本做不到的。



中国南车 南车青岛四方机车车辆股份有限公司 CSR QINGDAO SIFANG CO., LTD. 时代列车 南车创造