

二医大免疫学研究所创新研究生培养模式

《医学免疫学研究生拔尖创新人才“思行”培养模式的探索与实践》项目获奖

科技日报讯(俞治 特约记者肖鑫 记者唐先武)中国研究生教育成果奖每两年评选一次,是国内研究生教育理论与实践研究最高奖项。在近日首届评奖中,由曹雪涛院士领衔的第二军医大学免疫学研究所暨医学免疫学国家重点实验室团队,以《医学免疫学研究生拔尖创新人才“思行”培养模式的探索与实践》项目获得唯一特等奖。

我国研究生创新能力不足,成为创新型人才培养亟须解决的一大难题。第二军医

大学免疫学研究所自1994年开始,试行研究生创新培养“思行”模式,即在引导研究生树立“追求卓越”的先进治学理念的基础上,在育人理念、内容、方式、管理等方面寻求突破。他们为每位研究生量身制订攻读硕士、博士期间的学业计划,要求学生坚持在某个专业方向潜心钻研。坚持科研选题与实验室承担的重大课题相关,营造“宽容失败”的成才环境,在解决前沿科学难题的实战中全面锻造研究生的创新能力。

他们先后选派10余名教师赴美国、德国、日本等国进修学习,精心提升导师队伍的专业水准。同时,定期组织师生课题进度报告会,举办顶级杂志最新论文研讨会,开展丰富多彩的文体活动,倡导“快乐科研”。经过20年的实践,该所11篇论文获“优博”,4项成果入选“中国十大科技进展”和“中国高校十大科技进展”,6名毕业生成为国家“杰青”和“优青”,为未来培养了一批科技创新人才。

创新驱动引领经济发展“新常态”

——胶州市产学研一体化加速科技成果转化

通讯员 刘振华 刘伟 本报记者 王建高

创新驱动发展

岁末传喜讯:青岛达能环保设备有限公司与西安交大青岛研究院合作研发的烟气深度冷却器,明年订单额突破5亿元;青岛德国特能装备股份有限公司的大管径余热锅炉成功通过鉴定,有望冲刺首台(套)重大技术装备的认定……这些不胜枚举的“胶州智造”打造1条千亿级高科技机电产业链,培育家电、冷链、数字化装备等7个百亿级产业集群,推动制造业提档升级。

胶州市委书记张德平认为,作为青岛“全域统筹”

发展核心的胶州市正以一股经济发展“新常态”之势,振翅腾飞。在创新驱动引领经济发展“新常态”的浪潮中,胶州市一直在寻找适合自己的发展路径。近两年来,胶州市通过搭建创新服务平台,完善创新激励机制,产学研一体化加速科技成果转化100多项,获资金支持6000多万元。

校企联姻,助推科技成果转化

“烟气深度冷却器又可称为低温省煤器、烟气余热回收装置,与国家产业政策紧密相连。”青岛达能环保设备公

司技术人员介绍说,该设备可将锅炉排烟温度从125℃—150℃降低到85℃—100℃,在技术上达到国内领先水平。

记者了解到,该设备的研发工作起步于2009年,由胶州市政府“牵线搭桥”,与西安交大达成合作协议,企业提供科研经费,派出科研团队进驻院校实验室,双方共同开展技术攻关,合作研发新产品新技术。截至目前,双方共申请专利13项。

目前,包括青岛达能环保设备有限公司在内的胶州企业,积极与科研院所对接合作,高新技术和产品纷纷涌现,企业核心竞争力明显提升。

中信欧德机械与哈尔滨工业大学合作,研发出30余种节能环保的自动化设备生产线;青岛中仁药业与西安交大合作,研制的用于治疗帕金森症的新药“医学体外诊断试剂”正在进行临床研究;中集冷链高新产业园的“冷链梦工厂”项目,代表了冷链生产行业的最高标准,冷链生产速度从9分钟一台提升到5分钟一台。

2014年,胶州市累计有200家企业与中科院等大院开展产学研合作,完成成果转化100多项,有20多项产学研项目获得国家及省、市相关科技政策支持,支持资金达到6000多万元。(下转第三版)

航拍南水北调 江水今日进京

这是南水北调中线总干渠穿过河北衡水高速公路(2014年12月19日摄)。

南水北调中线一期工程于12月12日正式通水。连日来,汉江水从鄂豫交界的丹江口水库一路北上,跨越了1000多座桥梁、200多条河流,经过近半个月的旅程,预计于12月27日流至北京。北京市南水北调办25日表示,北京已制定2015年用水计划,通水首年计划调水量为8.18亿立方米。

新华社航拍小组摄



天津国家自主创新示范区获批复

科技日报讯(记者冯国梧)日前,国务院正式批复,同意支持天津滨海新区国家自主创新示范区建设。同意天津滨海新区国家自主创新示范区享有国家自主创新示范区相关政策。同意成立由科技部牵头的部际协调小组,协调各部门在职责范围内支持天津滨海新区国家自主创新示范区建设,落实相关政策措施,研究解决发展中的重大问题。

批复提出,全面实施创新驱动发展战略,充分发挥天津创新资源集聚和开发开放优势,积极开展创新政策先行先试,激发各类创新主体活力,着力研发和转化国际领先的科技成果,打造一批具有全球影响力的创

新型企业,努力把天津国家自主创新示范区建设成为创新主体集聚区、产业发展先导区、转型升级引领区、开放创新示范区。天津滨海新区要结合自身特点,在土地节约集约利用、绿色发展等方面进行积极探索;完善激励企业创新的政策机制,搭建公共技术服务平台,促进科技型中小企业发展;创新金融业务模式和产品,更好服务实体经济和产业转型升级;加强与周边省市战略合作,推动京津冀一体化发展。

批复要求,国务院有关部门、天津市人民政府要结合各自职能,在重大项目安排、政策先行先试、体制机制创新等方面给予积极支持,建立协同推进机制,共同

开创天津滨海新区国家自主创新示范区发展新局面。

为贯彻落实国务院的批复精神,前不久天津市政府召开了常务会议,专门研究了滨海新区国家自主创新示范区规划建设工作,审议并原则通过了《天津市委、市政府关于加快建设滨海新区国家自主创新示范区的若干意见(征求意见稿)》及相关规划方案。

未来几年,天津国家自主创新示范区将面向全球聚集高端科技要素,加强与国内外院校和科研机构合作,着力引进世界500强企业的科研机构或研发中心,密切与北京、河北的科技合作交流,引进共建一批新型研发机构、中试和产业化基地。为了更好地促进高校和科研院所科技成果转化,天津市将赋予市属事业单位科技成果处置自主权,取消所有审批和备案程序,科技人员带科技成果创办企业,给予政策性天使投资。推动企业建立创新机构,产学研协同创新平台等,建立示范区企业创新券制度,促进各类创新要素协同创新。

大陆中央媒体负责人组团访台

新华社台北12月25日电

(记者陈斌华 许雪毅)由新华社副社长于绍良率领的大陆中央媒体负责人访问团,应台湾“中国新闻学会”邀请于25日中午抵达台北,展开为期7天的在台交流访问行程。

这是大陆中央媒体负责人第四次组团访台。访问团由人民日报、新华社、中央人民广播电台、中国国际广播电台、光明日报、经济日报、中国日报、中国新闻网和科技日报9家大陆主流媒体负责人,以及中华全国新闻工作者协会等单位的有关人士组成,此行将走访台北、高雄、台南、台中等地,参访台湾主要媒体和新闻同业组织,与台湾媒体同行共同探讨加强两岸新闻交流合作之道。

在当晚的欢迎仪式上,于绍良说,今天从北京飞到台北只用了大约三小时,回想两岸新闻交流之初,大陆记者来台湾采访需要转经香港花费一天时间。可以说,两岸新闻交流日趋密切是两岸关系和平发展巩固深化的新阶段,两岸媒体同行更加交流合作,满足两岸各领域交流合作日益增长的需求,促进两岸民众相互了解、实现心灵契合。同时,两岸媒体共同面对信息技术革命带来的媒体格局变化,应当抓住机遇,合力打造华文媒体产业的世界竞争力。

台湾“中国新闻学会”理事长成嘉玲表示,大家都是一家人,非常高兴大陆媒体来台参访。两岸新闻界的交流一直十分频繁,希望与大陆媒体加强合作,共同应对新媒体的挑战。

浙北—福州特高压交流工程投运 加快发展特高压电网呼声渐高

科技日报北京12月26日电(记者瞿剑)国家电网公司26日宣布,浙北—福州1000千伏特高压交流输电工程正式投入运行。至此,国网已建成“三交四直”、在建“两交一直”特高压工程,在运在建特高压输电线路超过1.5万公里,变电(换流)容量超过1.6亿千伏安(千瓦),累计送电超过2700亿千瓦时。

国网总经理舒印彪介绍,该工程是继特高压交流试验示范工程、皖电东送工程后,国网投运的第三个特高压交流工程,是华东特高压交流主网架的重要组成部分。工程总投资188.7亿元,于2013年3月获核准。工程包括四站三线,起于浙江的浙北变电站(扩建),经浙中、浙南变电站,止于福建的福州变电站。变电容量1800万千瓦,全线双回路架设,全长2×603公里。

舒印彪表示,该工程与皖电东送特高压交流工程

和向家坝—上海、溪洛渡—浙西、锦屏—苏南特高压直流工程相互支撑,显著增强电网潮流转移能力,抵御重大自然灾害和各类严重故障能力,大幅提高电网安全稳定水平。工程大大增强西南水电、西部和北部风电等清洁能源大规模开发、外送和消纳能力,促进闽、浙两省水电开发和沿海核电建设,在控制东部中部火电规模、解决雾霾问题、促进节能减排方面发挥关键作用。依托坚强网架,到2020年华东地区接受区外来电能力达到1.1亿千瓦、电量4950亿千瓦时,每年减少东部地区电煤消耗1.5亿吨,减排二氧化碳45万吨、氮氧化物45万吨、烟尘17万吨。

国网提供资料则首先“掌握了所有特高压关键件、原材料的设计与制造技术”,表明该工程实现了从整机国产化到整机和关键件全面国产化的重要跨越,进一步巩固扩大了我国在国际特高压输电领域的领先优势。

以此为契机,加快推进特高压电网建设的呼声渐高。今年5月,包括“四交四直”特高压工程在内的12条重点输电通道纳入国家大气污染防治行动计划,这些工程可部分缓解东部地区用电紧张。但研究表明,未来我国电力需求增长空间仍较大,迫切需要再启动建设一批特高压工程,以保障东部地区电力供应;另一方面,从能源输出地区来看,国家规划建设的西南水电基地、9个大型煤电基地、9个大型风电基地与东部负荷中心距离一般在800—4000公里,而能源基地向负荷中心输送电力的规模将越来越大,靠技改和扩建500千伏电网,无法适应大规模西电东送、北电南供的要求,亟须启动新一批特高压项目建设。



12月26日,贵广、南广高铁开通。图为动车驶过具有300多年历史的贵州省从江县朝利侗寨。新华社记者 刘续摄

中国高铁版图再扩容 兰新高铁和南广高铁开通

科技日报广州12月26

日电(记者矫阳)26日,中国三条重要高铁干线——兰新高铁、贵广铁路和南广铁路开通运营。其中,兰州至乌鲁木齐首趟动车的发动,“6小时进青出甘入疆”将成为现实。

随着兰新高铁、贵广和南广铁路的开通运营,中国“高铁版图”迎来再次扩容。据了解,贵广铁路与南广铁路都是中国《中长期铁路网规划》的重要组成部分,也是中国中西部铁路建设的重点工程。铁路有关负责人表示,这两条铁路开通运营后,将进一步完善中国中西部和华南的铁路网结构,大大缩短中西部、西南与珠三角地区间的时空距离。

科技日报兰州12月26

日电(记者杜英 实习生唐琴)26日开通的兰新高铁,是中国首条在高原、高海拔和戈壁荒漠地区修建高速铁路,自兰州铁路枢纽兰州西站引出,经青海省西宁、甘肃省张掖、酒泉、嘉峪关,新疆维吾尔自治区哈密、吐鲁番,引入乌鲁木齐南站,共设21个客车站,全长1776公里,是世界上一次性建设里程最长的高铁。

兰新高铁开通运营后,兰州铁路局将开行动车组列车7对,其中兰州至乌鲁木齐动车组1对,运行时间约11小时50分钟;兰州至嘉峪关南动车组3对,运行时间约4小时50分钟;兰州至西宁动车组3对,运行时间约1.5小时。

兰新高铁的全线通车,将结束乌鲁木齐至西宁没有直通列车的历史。届时乌鲁木齐、西宁、兰州等地将由动车连接,运行时间最长不超12小时,比原有普速列车节省约一半时间,实现三省区省城间的朝发夕至。

科技日报贵阳12月26日电(记者刘志强)26

日开通的贵广铁路,全程856公里,建设标准为客运专线,设计时速250公里,贵阳至广州由20小时缩短到4小时抵达。

这条铁路有510座桥梁、238条隧道,桥隧比高达83%。整条铁路有二分之一穿行于地下,穿越270多座溶洞。其中的贵州段桥隧比92.1%,在全国铁路线中名列前茅。

科技日报南宁12月26日电(记者江东湖 刘

昊)26日开通的南广铁路,西起广西南宁,东至广州,全长574公里,设计时速250公里。南广、贵广铁路的开通运营使得广西铁路运营里程突破5000公里,其中高铁运营里程超过1600公里,广西区内路网规模、技术装备水平、运输能力实现重大跨越。26日启用的南宁东站总建筑面积达26万多平方米,规模为广西区内既有及在建火车站之最,仅候车面积就相当于既有南宁站的10倍。

27日,长三地区将首次开行4对前往广西地区的高铁列车,沪、苏、浙、皖地区至广西的出行时间将压缩一半以上。比如,上海到南宁的时间将由目前最快的25小时34分压缩至11小时34分,南京到南宁的时间将由目前最快的26小时28分压缩至12小时17分。