

儿童汽车安全问题受关注

首部儿童安全座椅法规或于2016年实施

□ 本报记者 史诗

如今,汽车正驶进越来越多的中国家庭。然而对于大多数的家庭而言,儿童乘车安全意识几乎都异常薄弱,不正确的儿童乘车方式仍然比较普遍。

公安部道路交通安全研究中心副主任尚伟,近日在近公安部道路交通安全研究中心与中国汽车技术研究中心共同主办的“2014中国汽车安全技术发展国际论坛”上表示,随着汽车社会的到来,安全问题日益凸显。尤其是儿童安全领域,目前我国尚缺少法律的监管。

来自中国道路交通安全协会的数据,我国机动车保有量从1990年的1476.26万辆飙升至现在的2.64亿辆,其中汽车达到1.54亿辆,驾驶人数量位居世界第一,汽车数量居世界第二位。但是,汽车在给我们生活带来便利的同时,也导致道路交通事故愈发频繁。据统计,2013年,全国涉及人员伤亡的道路事故19.28万起,造成58349人死亡,21万人受伤,直接财产损失10.4亿元。

“所有的道路交通事故诱因都可以归结到人、车、路和环境与现实群众交通需求不适应。”中国道路交通安全协会副理事长赵晓平表示。

汽车安全事故带来的另一严峻问题,是其逐渐成为威胁儿童安全的最主要杀手之一。而令人遗憾的是,本应成为世界上最大儿童安全座椅消费市场的中国,目前却还在儿童安全乘车产

业起步阶段徘徊。

目前,世界范围内有96个国家和地区出台了强制使用儿童乘员约束系统的法律法规。但数据显示,中国儿童安全座椅使用率仅仅3%。目前仅有上海市率先对儿童安全座椅立法,规定4岁以下儿童乘坐私家车应该配备并且需正确使用儿童安全座椅。

本该最受保护的儿童群体,却一直“徘徊”在危险边缘。可以说,我国儿童乘车安全一度被忽视,折射出国人整体乘车安全意识的淡薄。

所幸的是,这一状况正在从政策层面不断得到改善。科技日报记者获悉,2015年,“儿童安全乘车”工作推进办公室将在立法研究、技术规范和宣传引导方面落实一系列工作,开展对儿童乘车安全保护的实施方案和执行方案研究,逐步完成《儿童乘车安全保护实施和执行方案》研究工作;对车辆和装备进行技术规范研究,并启动“儿童交通安全事故形态调查与分析”研究。

据专家会上透露,目前我国首部关于儿童安全座椅的法规草案已经拟定完成,并提交至立法委员会,商议结果或将在2015年两会期间进行投票表决,明年年底进行公示。如果一切顺利,



上述法规将于2016年起正式实施。

“对政府来讲,有关部门还需借鉴国外经验,制定我国汽车生产的法律体系和标准体系,提高汽车的主被动安全性,增强道路安全行驶的空间;对车企来讲,应该承担起维护交通安全的义务,规范汽车设计,研发、生产高安全性能的汽车;对普通人而言,在提升安全意识的同时,更应该改善安全行为。”赵晓平说。

在论坛上,有专家还指出,除了强化全民文明交通意识,如何有效应用汽车安全新技术尤为重要。他指出,今后车联网与智能驾驶是有效避免和减少道路交通事故不容忽视的技术,就像汽车具备了智慧的大脑、敏锐的眼睛。虽然车联网和智能驾驶技术在国内还处于初级阶段,技术不够纯熟,配套设施也并不完善,但必将成为提高汽车安全水平的有力武器。

上海大众“宝贝安行”全国推广活动落幕

科技日报讯(张一腾)近日,上海大众汽车2014年“宝贝安行”全国推广活动在长沙圆满落幕。该公益活动通过推广儿童安全知识,提升家长及儿童的安全意识和责任意识,积极营造良好的儿童安全健康成长环境。

今年5月开始,上海大众汽车深入全国多个城市捐赠儿童安全座椅,并通过形式多样的宣传方式传递儿童出行安全知识,推广儿童安全座椅及其正确的使用方法。截至目前,上海大众汽车“宝贝安行”的足迹遍及全国6个城市31家幼儿园,338个家庭参与了推广活动,发放宣传手册近2000册,并有超过4万人次从宣传展板上了解到了儿童安全座椅及安全出行的相关知识。据上海大众介绍,该公益项目先后获得中国最佳公共关系案例大赛公益传播类金奖以及年度企业可持续发展案例奖。未来,上海大众汽车将继续关注儿童出行安全,把对儿童的关爱落到实处,为改善国内儿童的出行安全现状、守护儿童的健康成长持续贡献力量。

新沙海关监管放行最大批量进口汽车

科技日报讯(陈楚斌)近日,历史单航次最大批量进口汽车登陆新沙口岸。新沙海关快速为其办理了便捷通关手续,实现该批汽车迅速分拨,顺利进入国内市场。

载有劳斯莱斯、保时捷、路虎、奥迪和宝马等豪华车品牌的琳达号汽车滚装船,运载着5421辆豪华进口汽车抵达新沙港码头,数量多而且价值高。出于物流等因素考虑,企业希望能在最短时间内办理完相关通关放行手续。在了解情况后,新沙海关立即安排人员加班办理了货物的监管放行手续,并且及时联系检验检疫、码头等口岸部门,通力合作,高效率完成了货物的申报、卸货、装货、放行、船舶离境等手续。12月9日上午8点,琳达号滚装船完成卸货离境。

为不断提升通关效率,便利企业通关,新沙海关不断优化服务质量,积极运用技术手段改善通关作业,在全国海关率先将RFID技术和“二维码”技术嵌入汽车通关作业中,大幅简化操作环节,同时大力推动进口汽车适用通关作业无纸化,实现汽车进口通关效率的大幅提升。

奔驰明年引入11款新车

科技日报讯(柯宗)根据奔驰此前所制定相关规划,到2020年前其将在全球市场推出超过30款新车,而中国作为目前其最大的单一市场,上述产品均有望以进口或国产的方式引入国内销售。另外从目前奔驰所发布产品或在规划的产品中,在2015年或将有11款集团内各品牌车型引入中国市场,其中包括了国产紧凑型SUV车型GLA以及奔驰旗下“金字塔上的明珠”梅赛德斯-迈巴赫S级轿车。而明年11款产品的推出,也将为奔驰明年在华30万辆的销售目标,提供助推作用。

在明年奔驰有望在国内上市销售的新车中,包括了多种不同级别,其中涉及到C级标准轴距版以及定位在紧凑型SUV市场的GLA两款国产车型。另外在海外已经发布的新款CLS和CLS 63 AMG两款改款产品以及全新C63 AMG、全新V级和smart fortwo也将以进口形式引入。最值得一提的是新增的梅赛德斯-迈巴赫S级轿车、GLE Coupe和smart forfour则也或将在明年上市的新车名单中。

中国汽车拉力赛上的秦

□ 本报记者 何晓亮



一直以来,各类汽车比赛都是传统燃油汽车的天下。新能源汽车能否胜任跋山涉水的狂野角色?比亚迪秦给出了肯定的答复。2014年,中国汽车拉力锦标赛(CRC)上,比亚迪梦想车队以混合动力赛车——“秦”征战赛场,成为了世界汽车拉力赛史上首个混合动力车队。

中国汽车运动联合会副主席陈学众表示:从贵州金沙到浙江武义,比亚迪秦一举杀进全场总成绩前15名,无疑让人对比亚迪新能源汽车的技术、品质充满信心。

2015年,比亚迪将更进一步,向社会公开招募征战2015年CRC赛事SAE组的车队及车手并有提供必要的技术及配件支持。比亚迪设立的“百万奖金”将以积分的形式进行拆分,在2015年CRC各站比赛中驾驶比亚迪秦出战的排名前8位的手,均可获得“10、8、6、5、4、3、2、1”不等的积分,在2015年收官发布会上将对车手全年积分进行统计,并给予每积分2000元的奖励。年度积分总排名前三位的手,还将获得额外的奖金。

宇通之道 E起开始

宇通纯电动客车整体解决方案隆重发布

逸服务

- 电池5年质保,可延保至8年,衰减后不低于70%;
- 保姆式导入服务;
- 手把手补贴申领服务;
- 关键部件1天内到达。



易配套

- 充电、换电方案俱全;
- 快充1-3个小时;
- 换电8-10分钟;
- 有成熟的申办建设经验与流程;
- 有多种建设合作模式供选择;
- 充电管理简便易行。

E产品

- 防水防尘等级达到IP67;
- 涉水深度优于传统车;
- “三位一体”耦合安全体系;
- 电池安全达到宇通标准;
- 睿控核心技术适应商业运营;
- 电耗达到宇通标准, LCC低于传统车。



亿金融

- 全程金融服务;
- 按揭、电子承兑汇票、融资租赁多模式融资方式。



宇通官方微信公众平台



微信扫一扫 了解更多资讯

郑州宇通客车股份有限公司 中国郑州管城区宇通路 宇通工业园 (450061)

网址: www.yutong.com E-mail: ytkf@yutong.com 客户服务热线(24小时国话、手机均可拨打): 400-659-6666