

# 北京至广州等8对高铁动卧夕发朝至

科技日报讯(铁文)来自中国铁路总公司消息,为更好地满足广大旅客出行需求,从2015年1月1日起,至3月15日春运结束,铁路部门将在北京至广州、深圳间,上海至广州、深圳间,增开8对高铁动卧夕发朝至列车,车票自今年12月20日起发售。

近年来,我国高铁线路陆续开通运营,高铁客流大幅增长,全国铁路动车组列车的旅客发送量已占总发送量的40%左右。随着长距离高铁列车不断增加,很多旅客提出了乘坐高铁夕发朝至的需求。开行高铁动卧是铁路部门着眼于市场需求,创新高铁运营方式的一次具体实践,对于充分利用高铁运力资源,满足旅客出行需要具有重要作用。

高铁动卧分别安排在北京至广州、深圳间,上海至广州、深圳间,共8对,具体为:北京西—深圳北2对、北京西—广州南2对、上海虹桥—深圳北2对、上海虹桥—广州南2对。每周安排开行6天,北京至广州、深圳间高铁动卧在周三停运,上海至广州、深圳间高铁动卧在周四停运,以便安排线路和设备的检修维护。高铁动卧旅行时间11—12小时,始发时刻安排在晚上20:00左右,终到时刻安排在早上7:00至8:00之间。

高铁动卧运行速度快,夜行2000多公里,有效提升了长距离高铁旅行舒适度;夕发朝至,节省了旅客白天时间,更加适合出差、旅游、探亲的旅客。商务出差的旅客有更多时间和精力工作,度假休闲的游客有更充裕的时空愉悦身心,探亲访友的人们能享受更充分的温馨时光。高铁动卧将让周末、节假日旅行更加方便快捷。

## 铁路部门开行高铁动卧夕发朝至列车

从2015年1月1日起,至3月15日春运结束,铁路部门将在北京至广州、深圳间,上海至广州、深圳间,增开8对高铁动卧夕发朝至列车,车票自2014年12月20日起发售。

**车次**

高铁动卧分别安排在北京至广州、深圳间,上海至广州、深圳间,共8对,具体为:  
北京西—深圳北2对、北京西—广州南2对、上海虹桥—深圳北2对、上海虹桥—广州南2对。

**意义**

开行高铁动卧是铁路部门着眼于市场需求,创新高铁运营方式的一次具体实践,对于充分利用高铁运力资源,满足旅客出行需要具有重要作用。

**时间**

每周安排开行6天  
北京至广州、深圳间高铁动卧在周三停运,上海至广州、深圳间高铁动卧在周四停运。  
高铁动卧旅行时间11—12小时,始发时刻安排在晚上20:00左右,终到时刻安排在早上7:00至8:00之间。

**变化**

提升了长距离高铁旅行舒适度,节省了旅客白天时间,让周末、节假日旅行更加方便快捷。

## “长流水”现象不在了

科技日报讯(杨威 张祚)沈阳供电段深入开展“文明沈供、节约先行”活动,从一点一滴做起,挖潜提效,节支降耗。

这个段大力推行使用节能灯,尽量减少照明灯数量,禁止“长明灯”现象。公务用车实行IC卡加油,做到定车、定卡、定量,提倡步行或骑自行车参加附近的生产作业和公务活动。按需、限量用水,经常检查水龙头封闭质量,严防“跑、冒、滴、漏”和“长流水”现象。大力推行电子化办公,双面打印用纸,内部流通文件一律使用网络和U盘传输。

## 184辆绿皮车告别了锅炉供暖

科技日报讯(毕昆)按照全路的统一部署,沈阳车辆段积极开展车体换型工作,将14组184辆绿皮车改造成空调车,为广大旅客提供一个温暖舒适的乘车环境。

改造后的沈阳至漠河2667次列车,由原来的DC48V直流供电、锅炉供暖改为AC380V交流供电、空调电暖气供热,从此告别了以往冬季锅炉明火供暖的历史,既减少了煤炭消耗,保护了环境,又保证了列车供热温度,使旅客在列车驶入高寒的北极地区不再感到寒冷。

## 大连机务段全面实施冬季运行图

科技日报讯(白玉珠)大连机务段严格按照新时刻、新停站、新径路、新编组运行图要求,全面实施担当区段的旅客列车、货物列车、动车组冬季运行图。

此次调图,该段担当动车组停运8对,增开12对,变化时刻8.5对;既有旅客列车变化时刻20对,增加和取消技术停车各3列。该段紧紧抓住安全关键点周密落实,采取17项措施全面确保调图工作平稳有序,重点卡控调图文电管理、行车参数审核、行车提示、出勤写卡、待乘休息、人员培训、点牌制作和交接等关键环节,各车间部门通力合作,确保冬季行车绝对安全。

## 智能切除装置撑起供电安全“保护伞”

科技日报讯(王子臣 刘越)大同西供电段在38条专用线上全部安装了接触网智能切除装置,杜绝了煤专线故障对正线的影响,保证了供电安全的可靠性。针对一段时期以来,北同蒲线几十条煤专线多次发生故障的现象,该段专门组织技术精英,到北同蒲线多次调研,分析接触网供电特点,提出支线接触网故障智能切除装置研究方案。该装置能够立即采集到故障电流,准确判定,并自动切除故障线路,将故障范围降至最小。同时将故障数据通过远程无线传输模块传送到段调度中心,并启动故障音响报警。在两条专用线试投后,运行稳定,操作可靠。

## 读书征文促职工爱岗敬业

科技日报讯(张智勇)沈阳电务段党委坚持用知识武装人,用思想教育引领人,近日开展“读一本好书”读书征文活动,鼓舞职工,激发斗志。

这个段党委通过对百余本充满正能量的书籍进行筛选,选择确定了三本书,中层以上干部读《工作赢在责任心》,一般干部读《从小事做起,干好本职工作》,普通职工读《如何做个好员工》,这三本书从不同角度出发,阐述了严谨工作、乐观生活、爱岗敬业的人生态度。目前,该段向干部职工发放图书2000余本,撰写读后感1800余篇。

## 多措并举守牢安全红线

科技日报讯(陈亚)成都铁路局重庆车辆段狠抓职工人身安全不放松,以强化“红线”和法纪教育为突破口,把“局级15条、段级6条”红线规定,作为职工必知必会内容,并利用该段内网、宣传栏、微博等形式,对职工进行直观的安全教育,向职工解读每条“红线”内涵,讲清触碰“红线”的危害及影响,确保安全“红线”入心入脑,积极引导职工时刻绷紧安全弦。

同时,该段以坚持严格管理与关爱职工相结合,解决实际问题与解决思想问题相统一的办法,用“接地气”的方式及时了解职工所思所需。

# 民航局:推动京津冀主要机场管理一体化

科技日报讯(柯弦)来自中国民用航空总局网站的消息,为推进京津冀民航协同发展,民航局12月12日出台了《民航局关于推进京津冀协同发展的意见》,确定了构建功能完善的区域机场体系,全面推进北京新机场等项目建设,推动三地机场统一运行管理,优化区域机场航线航班网络,大力发展低成本航空,创造条件加快通用航空发展,加强机场综合交通体系建设,积极支持临空经济发展,建立协同发展协调机制,改善空域资源条件,深化机场收费改革,加大投融资政策支持力度12项主要任务。

## 北京新机场将在2019年建成通航

根据《意见》,为了在2020年基本形成定位明确、协同运营、互利共赢与京津冀城市群发展相适应的民航发展格局,三地将按照“一核两翼”的布局,以北京新机场为核心,支线机场为骨干,通用机场为补充的机场体系。

其中,2019年建成通航的北京新机场将建成大型国际航空枢纽,京津冀区域综合交通枢纽。北京首都机场要提升国际竞争力;天津滨海机场要强化枢纽功能,大力发展航空物流;石家庄机场要培育为枢纽机场,积极发展航空快件集散及低成本航空;承德、邢台等支线机场要加快建设并适时改扩建张家口、唐山等支线机场,完善支线机场和通用机场网络。

## 实现京津冀三地主要机场一体化运营

民航局将推动三地机场统一运行管理,加强机场间安全、运行、服务、市场营销等方面合作。支持河北机场管理集团公司纳入首都机场集团公司,实现京津冀三地主要机场统一管理,一体化运营。在功能方面共同建设和使用异地城市航站楼,同时互为航班备降场。

未来,首都机场为中远程国际航线航班,港澳台和国内重点干线航班,民航局支持航空公司更换

大型飞机增加现有航线运力,鼓励航空公司转移部分航班至天津、石家庄机场。支持天津机场拓展国内中转航线、周边国际旅游航线、货运物流等特定市场,支持石家庄机场发展货运包机、航空快件、低成本航空等特定市场。

## 鼓励在石家庄和天津机场设低成本航空公司

大力发展低成本航空,民航局鼓励在石家庄机场、天津机场设立低成本航空公司、分公司和基地,完善低成本运营相关配套设施,吸引低成本航空公司新增航线、加密航班,支持中联航向低成本航空公司转型。同时,加快通用航空发展,完善通用机场布局,在北京周边选址建设可供公务机起降的通用机场,以推进航空应急救援、医疗救护体系建设为重点,支持开展各类通用航空业务。

## 京津冀有望实现空铁“一票通”

加强机场综合交通体系建设,积极协调推进以

北京新机场为中心的“五纵两横”综合交通主干路网建设,加快推动京津城际铁路天津机场延伸线等项目建设,构建以主要机场为枢纽节点的综合交通体系;搭建多式联运体系,加密各机场的火车和大巴班次,推动空铁联运、空路联运,最后实现行李直挂和“空铁一票通”。

## 相关链接

新机场位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市之间,距天安门广场直线距离约46公里,距廊坊市市中心直线距离约26公里。

新机场建设工期5年,将有“三纵一横”4条跑道,70万平方米的航站楼,按照2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计。机场工程总投资799.8亿元。新机场近期将举行开工仪式,预计将于2019年正式投入使用。

# 中国南车出口土耳其地铁 获工业设计红星奖金奖

科技日报讯(王湘翼 朱毅)12月12日,中国设计红星奖颁奖典礼在北京举行,中国南车株机公司研制的土耳其安卡拉不锈钢地铁工业设计从全球1561家企业的6037件参评作品中脱颖而出,荣获“2014中国创新设计红星奖金奖”。

土耳其安卡拉不锈钢地铁车头造型灵感来源于土耳其国宝安卡拉猫,通过线条的提炼与巧妙的勾勒,使得车辆稳重之中透出一股灵气。同时,驾驶室宽敞大方,清新雅致,整体色彩搭配参考了蓝天背景下Kocatepe清真寺色彩。客室造型以及扶手杆、座椅端板独特的折角化设计特征,其灵感来源于土耳其文化一个具有代表性的几何图案“Selcuk”,广泛的用于墙面和大门上的彩绘装饰,深受土耳其人的喜爱,传递了一个民族和一个国家的文化气息。

土耳其安卡拉地铁项目不仅是中国同行在欧洲市场的最大订单,而且开创了向欧洲输出地铁车辆制造技术的先河。该车全部采用不锈钢车体构造,内饰材料采用绿色环保贴膜材料和先进工艺,大大提升了车辆的环保性和美观性。

中国创新设计红星奖创办于2006年,2009年通过了IC-SID(国际工业设计协会联合会)认证,是国内权威、国际知名的设计大奖。该奖项被誉为中国工业设计界的奥斯卡,是国内工业设计的最高奖项。

中国南车株机公司工业设计团队自成立以来,硕果累累,不仅三次蝉联中国创新设计红星奖金奖,还荣获了国家级工业设计专利奖、芙蓉杯设计大赛优秀奖等各大奖项。

# 王晓群:致力设计整合创新 提升机场建筑水平

北京市建筑设计院副总建筑师、机场建筑研究中心负责人王晓群,1989年从清华大学建筑系毕业以来在设计院先后主持中华女子学院、北京恒基中心、国防科工委办公楼、北京瑞城中心、北京凯恒中心等多个大型项目设计。在北京院这座有着良好工作氛围和深厚技术底蕴的大型设计机构中,他潜心学习积累,在实践中不断提升自己的技术水平和综合能力。2004年,他作为中方设计负责人与国外多家机构组成的联合体,开始了首都国际机场T3航站楼的设计工作,并从此与机场建筑设计结下了不解之缘。

在北京T3的设计和建设过程中,他与北京院近百人的设计团队一道,全程保持着在一线紧张的工作状态,注重设计的每一道程序和每个细节,对机场的规划、设计、建设、运行的各个环节都有了更全面和深入的了解。机场建筑设计是一项综合性、专业化的系统工程,所包含的内部专业多达数十个,需要协调的外部条件也非常复杂。在与国外设计机构的深度合作中,他们逐步形成了一套完整有效的机场设计作业平台和质量控制体系,将众多的分项专业设计协调整合为一

个高效有序的整体,有力地保障了北京T3航站楼设计的顺利推进,并为此后的超大复杂项目设计组织和质量控制打下了良好的基础。通过4年的不懈努力,三座航站楼和一座交通中心共130余万平方米的建筑奇迹般地诞生,2008年机场顺利通航,以其方便快捷的功能、宽敞舒适的环境和宏伟壮观的建筑赢得了社会的广泛认同,向世界展现出了中国的国门形象。项目荣获中国建筑学会建筑创作大奖、詹天佑奖、首都新十大建筑等重要奖项和荣誉。

在北京T3之后的国内机场建设高峰期,依托北京院深厚的技术积累和强大的服务保障能力,机场团队又先后进行了昆明新机场、深圳机场T3航站楼、南宁新机场、桂林机场等数机场的建筑设计工作,通过设计团队的努力,在十年的时间内,逐渐形成并巩固了北京院在大型机场专业设计领域的显著优势和品牌形象。

2008—2012年,王晓群作为项目负责人,主持了昆明新机场航站楼及交通中心共计70余万平方米的建筑设计,主导了从方案设计、初步设计、施工图设计、工地服务、转场运营保障等全部设计过程和后期设计服务。

每一个细节都是如此到位,设置在床脚处的“呼唤”按钮,为重点需要照顾和服务的旅客,提供了随时随地的便利。从踏上列车的那一刻起,感受高铁的速度、享受如家的温馨,梦中夜行已千里,夕辞燕京朝沐海,乘坐高铁动卧,在高速中体验“慢”生活,难道这不是我们每个人都期盼和期待的吗?

据悉,北京铁路局此次开行的高铁动卧共有4对,分别是北京到广州、北京到深圳的列车,这4对列车全部是二等座加四人包厢的配置。北京到广州、深圳之间,千里之行没有长途旅行的劳累,省去了不必要的住宿花费,选择高铁动卧不需要什么理由。

# 夕辞燕京朝沐海

## ——探访北京铁路局高铁动卧侧记

□ 李溢春

夕发朝至、私密空间、浮动价格,北京铁路局即将开行的高铁动卧消息一经发布,就着实调动起许多旅客的胃口和期待。近日,笔者登上了在北京铁路局北京动车段的高铁动卧列车。

干净整洁的车厢,处处透露着人性化的温馨。私人定制的液晶电视,可戴耳机收听观看,屏蔽了喧嚣也少了对他人的干扰;可调节温度和风力的空调,足以让在寒风中穿行的列车车厢内,保留住春天般的温暖;宽大、松软的床铺,适中的高度与空间,四人间包厢,增加的不仅仅是一种享受,更是一种如家般宾至如归的感觉。

板桥镇是罗平县交易农副产品的主要地方,每到辣椒、黄姜收购季节,老板们都需要临时找汽车来拉货。每次运货都是自己亲自到物流市场去办理,很不方便。

“云岭货物快运”列车是昆明铁路局于9月12日全新推出的货运产品,专门受理零散货物,以客车化开行、“门到门”运输的方式,成为了立足云南,辐射西南,串起19个市区的货运公交。

热闹的集市上,周丽一行人把“云岭快运”的亮点宣传出去,吸引来许多感兴趣的客户,可大多数人将信将疑。此时,挤在人群中的李正所忍不住问道:“真的可以上门服务吗?我刚好收了5吨干辣椒,今天可不可以帮我运到红果?”

周丽认真帮他核算了运输价格:5吨干辣椒运到红果运费160元,“门到门”接取送运费670元、保价费15元,合计845元。“真合算!走汽车的话少了1000元是根本走不下来的,还要来回折腾。”实惠的价格让李正所感到惊喜。周丽立即通过电话安排车站接取送达汽车到板桥镇接货。17时40分,李正所的5吨干辣椒

# 火车“搅动”农副产品市场

□ 徐楠 张金

周丽认真帮他核算了运输价格:5吨干辣椒运到红果运费160元,“门到门”接取送运费670元、保价费15元,合计845元。“真合算!走汽车的话少了1000元是根本走不下来的,还要来回折腾。”实惠的价格让李正所感到惊喜。周丽立即通过电话安排车站接取送达汽车到板桥镇接货。17时40分,李正所的5吨干辣椒

顺利装上了“云岭货物快运”列车运往红果。罗平县盛产辣椒、生姜、菜籽油和蜂蜜等农副产品,却较为分散。当地生活日用百货也需要从昆明、曲靖等地运入,这块零散市场正是“云岭货物快运”列车的主要服务对象。随着百姓对“云岭货物快运”列车的逐步了解,运输的货物越来越多,罗平站货场也成为了一个大农贸市场。

据统计,“云岭货物快运”列车开行以来,该站共发运干辣椒、干姜片、菜籽油、大米、植物种子、土豆片、膨化食品等农副产品共计11535件、449.6吨。“云岭货物快运”列车打破了当地人“大宗走火车、零散走汽车”的惯性思维,成为当地农副产品外运的首选方式。

在持续的工程实践的同时,注重不断的积累和总结。在紧张的工作间隙,王晓群带领机场设计团队广泛搜集整理机场设计资料,主编、参编了机场设计资料集、交通枢纽设计规范、建筑学名词一机场部分、昆明新机场技术革新专辑等规范和技术资料。2014年初,响应北京院专业化发展规划,依托机场设计团队整体实力,他作为主要策划人牵头成立了机场建筑研究中心,致力于完善专业协同平台、整合技术组织框架,提升设计的效率和质量;从机场规划构型、综合交通、建



筑效率、功能流程、空间组织、旅客服务、绿色节能等多方面对以航站楼为核心的机场建筑展开了全面立体的研究,寻找机场建筑设计的创新点。把这些来自于设计实践的研究即时回用于具体项目设计,在多个机场建设方案中集中体现,获得显著的成效和业内的良好反响,形成了设计实践和理论研究的良性循环。机场这类专业的大型复杂项目,对任何设计人和设计团队都是巨大的挑战。对此,王晓群说:“不断学习、团队协作、技术整合、创新意识是提升机场建筑设计水平的根本保障。” (李杰)