

## 新常态发展的“城阳作为”

——青岛市城阳区创新驱动发展纪实

□ 通讯员 矫俊兆 李延志 本报记者 王建高

80台地源热泵机组一字排开,风机盘管与空调风箱结合,总投资19.3亿元,它每年将为城阳节约4543吨标准煤,减少二氧化碳和二氧化硫排放量约1.2万吨。

城阳路上,现代有轨电车示范线轨道伸向远方,总投资10亿元,全长9公里,轨道交通装备千亿级产业链随之展开。

长城路89号,青岛博士创业园在此建设了高层次人才创业研发中心和成果转化中心,61家企业涵盖了涉及新一代信息技术、生态环保等蓝色、高端、新兴产业。

青岛市城阳区,这片位于水之阴、城之阳的魅力之地,在2014年前三季度,全区生产总值完成671亿元,增长10.5%;公共财政预算收入60.6亿元,增长15%;外贸进出口69亿美元,增长14.6%……

## 建立“五项制度”,构建项目推进格局

作为首批入驻青岛博士创业园的企业,青岛浩鑫车辆科技有限公司开发的电控空气悬架系统,改善了车辆行驶能力和高速操控稳定性,填补了国内空白。其法人代表张广世博士表示,自今年1月份入驻以来,园区优质的服务,良好优惠的政策环境,推动了公司发展。

“一线工作法”是城阳区创新服务的举措之一,与创新项目审批绿色通道、创新企业注册审批机制、创新重点项目构成便民服务项目“四项创新”。

“今年以来,全区成立了由区长任组长的活动联席会议,区政府领导联系在谈项目制度,区政府领导板块负责制,区政府直接管理项目制度、大项目准入评价制度、重点项目

现场办公制度,这五个制度确保重点项目协调推进。”城阳区区长张希田说,将全区236个现场推进活动主抓项目划分为工业技改项目、招商引资项目、房地产和新型社区建设项目、总部经济项目等“五大板块”。

坚持“舍得才有所得”理念,建立拟落户大项目准入评价例会制度,视项目提报情况随时召开联席会议,从投资强度、税收额度、链条长度、环保程度、科技高度、时间限度等方面进行“六度”准入评价。今年以来已对36个大项目进行集体“会诊”,从源头上确保招商引资质量。把市、区两级重点项目以及内资投资5000万元以上、外资1000万美元以上、服务业3亿元以上的新签约项目,纳入重点项目现场办公制度服务范围。

新制度保障新常态,新常态带来新气象。截至目前,区级领导共带头深入项目现场820余人次,累计协调解决各类问题110余个。政府投资建设项目审批时限由144个工作日压缩为不超过92个工作日,提速36%以上;工业、服务业项目审批时限由31个工作日压缩为不超过18个工作日,提速42%以上。今年以来已累计为重点项目容缺受理审批服务事项133件次。

## 实施“三大计划”,探索转型升级之路

天安数码城,是城阳区总部经济五大园区之一。它的投产,得益于城阳区实施招商引资赶超计划、企业培育计划、财源倍增计划“三大计划”,走出一条以“服务经济、生态宜居、产城融合”为主要特色的转型升级之路。

城阳区委书记孙立杰认为,大项目建设是转型升级的“发动机”,能有效带动经济结构

调整,从而成为推动构建科学发展模式的重要载体。基于此,城阳区坚持“有限选择,无限发展”理念,依托总部载体、轨道园区等优势载体,制定实施支持总部经济发展、高端人才创新创业等系列政策意见,扩大经济增量,调整产业结构。前三季度,全区新批准外资项目201个,到账外资6亿美元,增长19.3%,一批重大产业项目取得重要进展,投资30亿元、年产5000辆的比亚迪纯电动客车生产基地项目签订合作框架协议,计划2015年二季度投产。

以实施企业培育计划为引领,优存量提质增效。1—9月份,全区66个企业技术改造投资项目完成投资28亿元,组织15家企业申报国家、省、市级企业技术中心,424家规模以上工业企业预计完成产值1348亿元,增长12.2%。

以实施财源倍增计划为引领,强支撑助转型。把壮大财源、创新创业作为支撑转型的重要因素。青岛博士创业园推行“人才+项目”发展模式,已有30余家企业入驻,引进博士等高端人才52人,2个项目进入落地转化阶段。长春应化所青岛基地坚持建设与科研同步,全球首块钨铝合金材料进入中试阶段,将在航空、高铁、造船领域发挥重要作用。

## 打造“两区两带”,实现发展新常态

以打造世界级动车小镇引领制造业转型升级,今年前三季度,轨道交通、精密机械等六大百亿级产业集群实现产值848亿元,增长20%。这组数字彰显了城阳区立足区域特点和产业优势,培育总部经济、轨道交通、白沙河发展带、春阳路发展带“两区两带”,打造转型升级新亮点,实现发展新常态。

打造总部经济集聚区和轨道交通产业开

发区,实现“两区引领”。城阳区以总投资300亿元的天安数码产业园、青岛国家广告产业园、总部基地国际港、首创空港国际中心、招商中润德空港商务花园等五大项目为代表的总部项目达到40个,已累计签约企业总部670家,形成意向500余家。本着“产城融合、镇园一体”的开发思路,城阳区加速轨道交通产业开发区建设。今年以来,新引进内外资项目32个,其中大项目15个、动车配套项目13个;200亿产能的现代地板有轨电车项目已实现样车下线,具备量产条件。

打造白沙河城市产业隆起带和春阳路经济隆起带,实现“两带支撑”。在市场化融资15亿元完成白沙河综合整治工程的基础上,完善白沙河两岸商业设施布局,加快促进现代服务业项目集聚。新启动总投资6.4亿元、全长22公里的春阳路贯通工程,明年全线贯通后,可有效带动沿线44平方公里区域的城市和产业发展。

新常态新作为。城阳区以蓝色高端新兴产业建设为引领,以创新驱动发展为支撑,正在全区形成新常态发展的热潮,不断夯实城阳经济社会发展的支撑力。

## 图说新闻



12月17日,河北省威县行政审批局工作人员将以前使用15枚行政审批公章进行封存。近日,河北省在曹妃甸区、渤海新区、北戴河新区、威县,以及秦皇岛经济技术开发区、石家庄经济技术开发区等9个试点地区推进设立行政审批局,将区域内分散在不同部门的审批权,全部集中划转到这一新部门实施,统一使用行政审批专用章,原审批部门不再实施审批,实现“一个部门、一枚公章管审批”。

新华社记者 杨尧尧摄

那本子,被雨淋过、被汗浸过、被风刮过、被泪滴过、被人抢过、甚至被血染过……那会儿,考核一个记者,看看他的采访本就行了!

前些天,一家新闻杂志约我写写当年青年记者的事儿。说老实话,新闻从业四十余年,在青年报当记者的那些日子还真难忘。

那是1979年春天的一个早晨,刚到编辑部就听到同事大声吼,“小左,长途电话!”连忙跑过去,接过那个黑色胶木的电话听筒,“我是小左——”对方是个女的,不由分说就把我训了一顿,“我是县医院,你老婆生孩子你也不管,你再不管,我们也不管了!”吓了我一冷汗,赶紧找总编请假,转身就往车站跑。跑半道发现兜里没钱,喊住一个同事把他兜里的二十几块钱掏个精光,直奔火车站。“咣咣当,咣咣当……”咣咣了八九个小时才到老县家里,呼哧带喘地赶到县医院产科病房时,老婆半倚着靠在床头,微笑着看我。一时间我倒不知说什么好了,突然想到“孩子呢?”老婆不答话,只是把身边的被子轻轻揭开,一个满脸红红的小婴儿静静地睡着……第二天,找一位在县医院开救护车的战友把老婆孩子接回家。第三天,老婆单位转来了省城报社的长途电话,“河南洛阳发生了一起枪击案件,快去采访!”二话没说,告别头上缠着毛巾的老婆和那个皱巴巴的儿子,当天就奔了河南洛阳……

记得为刘少奇平反昭雪的那一天,我和

另一位摄影记者满大街地跑,在登着为刘少奇平反的街头报栏旁边,抓拍群众兴高采烈的各种表情。回到报社4楼暗房冲洗照片时,突然停水了。只有一楼厕所里还有水,我们俩就拎着水桶在一楼厕所里一边冲洗照片,一边喝着面色充饥。捞起那湿漉漉的照片,看着老百姓为刘少奇平反而兴奋的表情,想着明天见报时的“新闻效果”,那叫个开心啊!

在对越作战前线采访时,写过遗书。没有豪言壮语,大致是哪些事还没有安排妥当,还欠着谁的钱之类的几项琐事。有一句没忘,是叮嘱老婆的话,“你可以改嫁,儿子不能改名。”这遗书后来成了同事们调侃我的把柄。

我们是全国较早组织青年歌手大赛的青年媒体;我们为城市的环卫工人组织过“慰问城市美容师活动”,连省委书记都参加了;后来搞过一次几百对青年的集体婚礼,又把省委书记拉来当主婚人。那时找省委书记也容易,好像打个电话就能去他办公室,不像今天见个处长都难!

青年报当然少不了“抱打不平”的见义勇为,批评稿经常登,却记不得被哪个上级部门批评过。倒是因此被人在夜里拍过黑砖、捅过匕首,也就是个流血缝针的事儿。

床上躺几天,又肿着脸采访去了。

为了从皖南山区农场考察调动一个人,大热天转几道车,后来搭了一辆拖拉机才找到他。不认识,挺严肃的,在农场的中学当老师,说话也像上课。连个西瓜都没有开,汗流浹背地把他的档案和调动手续办到省城,成了同事后也不见什么感激之情,该争的争该吵的吵,还是那样严肃。

1977年我从一个县调到省城团省委,参加青年报创刊筹建工作,报到时一个人都不认识。上班后才打听到,他们只是在一些报刊上看到我发表的作品,就想方设法地顺藤摸瓜,把我摸到了省城。不要文凭、不要送礼、不要宴请,只要你写出好稿子!

报社有个姓黄的校对,平日常话不多,对工作非常认真。有空就抄字典,不知不觉地把一本厚厚的字典工工整整地抄完了。后来,让他当了编辑,很快就成了骨干,小黄编出来的稿件干干净净,让后来的校对没活几干。还有一个司机小陈,经常开车送我们去采访,我们采访他就在车上一边听,看看报上谁都说得对。对本报记者的稿件,你蒙着名字他看一眼就知道是谁写的。后来小陈也如愿以偿当了记者,工作很有灵气。不知道这算不算韩非子说的,“猛将必发于卒伍”?

那时,团省委书记老杨,出身于煤矿工人,当过劳动模范,和我们一起像个大哥哥。在食堂吃饭时,他悄悄地带我去储藏室里摸出个洋葱,剥了皮一切两半一人一半,连葱油都不沾直接生吃。老杨看我被呛得直流眼泪,就乐得哈哈大笑。后来,老杨当了省委副书记,知道我因采访一个案件而遭人暗算。他居然把自己的汽车借给派出所办案,直到抓住凶手。前些年,老杨在某省任省人大主任时因病去世,我心里着实难过了好几天。其实,老杨和我们在一起工作时,就已经是候补中央委员了,记忆中就没有叫过他一声“书记”。今天和当年团省委的老同事们回忆起来,还是一口一个老杨,直透着一股亲切。

现如今,在许多单位听到下级称领导是“老板”,就算是在媒体里,大大小小的官职都称呼得明明白白,而且称呼时副职一律“转正”。面对领导,拍马迎迓,胁肩谄笑,趋炎附势,唯唯诺诺,看得我胃里直冒酸水。实在不明白,非如此下作不行吗?

当年几十个人围着一张四版小报,绣花般地耕耘着。为了导语中一句话甚至一个字,为了一个标题一幅插图,都能憋得头昏脑胀,争得唇枪舌剑。也曾一个冬夜靠着一个煤炉。烤着半个馒头,就写出了上万字的

报告文学。用笔、用纸、用心、用情。没有“搜索、下载、复制、粘贴”这一说。

案子,摆着一个破破烂烂的采访本,数据、事实、人名、细节、原话、感想……都来自那本破破烂烂的采访本。那本子,被雨淋过、被汗浸过、被风刮过、被泪滴过、被人抢过、甚至被血染过……那会儿,考核一个记者,看看他的采访本就行了!

大数据、新媒体、全方位、世界村。新闻业的发展,已经是实实在在的日新月异了。几年前,老师郭梅尼被一个年轻记者采访,郭老师坚持发表前一定要看稿件。那记者说,我当了五年记者,第一次把没发表的稿件给当事人看。郭老师说,我当了五十多年记者,没有一次不让采访对象看过稿件就发表。

那个年代的记者,没有今天钱财多,但比今天快乐多;没有今天装备多,但比今天真实多;没有今天策划多,但比今天追求多;没有今天路子多,但比今天机会多。

今天看来,有些事情不可思议。可是,越不可思议,越值得思议……

朝花夕拾 557  
邮箱: zcsa@163.net

## 忆



中国重汽集团  
2015年商务大会  
2015 SINOTRUCK BUSINESS CONFERENCE

**变革创领价值**  
科学·诚信·和谐·共赢

**热烈祝贺**

**中国重型汽车集团有限公司  
2015年商务大会胜利召开**





86-0531-85582114

+ 主营单位: 中国重型汽车集团有限公司  
+ 地址: 中国济南英雄山路165号