

■今日头条

为三农插上互联网“翅膀”，我们该做什么？

业内人士认为，为三农插上互联网“翅膀”，需要通过优化基础设施，培育“智慧农民”，建设网销农产品信任体系等措施，破除制约三农“触网”的“沟沟坎坎”，促进电商农业做大做强。

早在2010年，山东省蒙阴县宗路果品专业合作社理事长刘宗路就把蜜桃装进集装箱，卖到了迪拜；而今，他又把蜜桃销售“搬”到了网上。“网上销售农产品，必须有冷库等相关的物流、仓储设施，但近年来国家对用地指标控制严格，想建这些设施可能连审批都过不了。”刘宗路说。

山东省蓬莱市是红富士苹果产地之一。曾在蓬莱市潮水镇崖下村担任“第一书记”的刘培亮，任职期间带领当地农民利用网店销售，帮助果农增收致富。刘培亮希望，在“农民网商”发展到

一定规模地区，有关部门开辟“网络绿色通道”，适当对农产品网购的运费予以补贴，并为电子商务企业仓库和运营设施建设等方面提供支持。

与传统农民不同，“触网”农民需要的资金量大，仅靠自身积累难以满足需求。“触网”农民主要的“资产”是生鲜农产品、网店、网络美誉度等，在现行政策下难以进行抵押贷款，需要有关部门创新金融制度，尽快实行“农民网商”投融资服务试点并将成功做法推广，从而为“触网”农民提供资金支持。

“对一般企业或‘农民网商’来说，‘触网’的成本还是比较高的。”浙江依联电子商务有限公司总经理章新光给记者算了一笔账，仅用于美工、运营、客服以及营销策划等人才的开支，一个月就需要7万多元。章新光希望，有关部门能

合若干家企业，搭建电子商务公共服务中心，为“农民网商”提供市场化服务，以破解农民技能偏低、运营成本偏高的难题。

而在山东省临沂市蒙阴县蜂农王朋看来，农村电子商务公共服务中心更适宜建在“农民网商”较为密集的“淘宝村”，需要政府部门引导市场营销、电子商务等技术性人才充实到“农民网商”群体中，提高“农民网商”的专业性。同时，还应鼓励具有电子商务知识的返乡大学生、返乡农民工、大学生村官等素质较高的群体成为“农民网商”，促进“农民网商”群体做大。

多位“触网”农民向记者反映，建设网销农产品信任体系，就要建立网销农产品质量安全追溯体系。“如果农产品出了质量安全问题，对电商企

业来说是不能承受的。”安徽四方电子商务产业园董事长方谋庆希望有关部门指导建立网销农产品质量安全追溯体系，做好农作物种植、管理、保鲜、运输各环节工作，确保农产品质量安全。

农业部市场司信息化推进处处长杨娜认为，需要加强对现有农产品标准的应用、管控，对生产、加工、流通全程质量标准予以把关，充分对“三品一标”获证产品等进行整合与利用，并加快农产品电商信用平台建设，实现网上交易行为可追溯、可确认。

刘宗路、刘培亮等“触网”农民建议，建立“农民网商”诚信档案与黑名单制度，对于网上销售的农产品质量安全进行严格监管，严厉查处销售假冒伪劣行为。

(新华社)

■数据酷

2482人
我国今年第三季度报告食物中毒
2482人死亡42人

国家卫生计生委17日通报，2014年第三季度通过突发公共卫生事件网络直报系统共收到全国食物中毒事件报告68起，中毒2482人，死亡42人。

通报说，与2013年同期相比，2014年第三季度食物中毒事件报告起数增加11.5%，中毒人数增加26.1%，死亡人数减少8.7%。

根据食物中毒原因分析，第三季度，微生物性食物中毒人数最多，占总中毒人数的52.1%，主要是由沙门氏菌、副溶血性弧菌、致泻性大肠埃希氏菌、肉毒毒素、蜡样芽孢杆菌、葡萄球菌肠毒素等引起的细菌性食物中毒。有毒动植物及毒蘑菇引起的食物中毒事件数和死亡人数最多，主要中毒因素为毒蘑菇、野生蜂蜜、四季豆、蓖麻子、河豚毒素等。化学性食物中毒的中毒因素为亚硝酸盐。

93.6%
今年我国农产品合格率为93.6%以上

据农业部17日消息，通过全面强化监管，今年我国未发生重大农产品质量安全事件，蔬菜、畜禽和水产品合格率分别为96.3%、99.2%和93.6%，总体保持在较高水平。

记者17日从农业部了解到，目前农业部例行监测范围扩大到153个大中城市、86个品种、94个参数，抽检样品4万多个，基本上涵盖了主要城市、产区 and 品种、参数，重点排查共性和可能存在的行业“潜规则”。

据了解，今年农业部深入开展专项整治行动，包括农药和兽药使用、“瘦肉精”、生鲜乳违禁物质、兽用抗菌药、畜禽屠宰、水产品违禁药物、农资打假等7个专项治理行动。全年共检查生产经营单位141万家，向司法机关移送案件79起。查获假劣农资2.6万吨，为农民挽回直接经济损失4.7亿元。

4.5亿美元
亚洲开发银行4.5亿美元贷款支持
中国天然气应用推广

亚洲开发银行16日在北京与中国燃气控股有限公司签署了总额4.5亿美元的贷款协议，帮助推广天然气在中国交通领域的应用，从而抑制快速增长的汽车和内河船舶造成的污染物排放。

根据协议，亚行贷款将支持中国燃气于2018年前建设并运营600个压缩天然气加注站、200个主要公路运输走廊沿线的液化天然气(LNG)加注站以及20个船舶用内河运输LNG加注站。

中国燃气董事局主席周思认为，推广新能源、改变能源使用方式，是解决当前环境问题的有效方式。他说，现在我国长途公路运输以及内河航运中很多都是使用柴油，如果用天然气替代，将会大大有助于减少污染。

亚行私营部门业务局基础设施融资东亚区主任木村寿春认为，中国拥有全球最大的内河运输网络，在利用LNG推动绿色交通发展方面有巨大的潜力。此外，亚行的支持还将有助于中国能源消费结构的多样化。尽管中国有丰富的未开采天然气资源，但中国仍是全世界人均天然气消费量最低的国家之一。

14个省市
联网区内ETC用户尽快注销多余标签

到今年年底，北京、天津、河北等14个省市将实行高速公路ETC联网收费，联网区域内实行“一车一标签一卡”。交通运输部路网中心提醒联网区域内ETC用户，尽快注销多余的电子标签和非现金支付卡，以免在联网后被重复扣款，给出行造成不便。

今年12月底前，北京、天津、河北、山西、山东、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、辽宁、湖南、陕西等14个省市将实现ETC联网。按照《公路电子不停车收费联网运营和服务规范》的规定，联网区域内用户车辆、电子标签和非现金支付卡要一一绑定，即一车一标签一卡；对于单发卡未安装电子标签的车辆，实行卡卡绑定，即一车一卡。

路网中心收费公路联网结算管理中心主任王刚介绍，通过对联网区域内各省ETC用户信息进行筛查，发现部分用户在同一发行方或多个发行方办理了多个电子标签和非现金支付卡。“这将导致重复扣取用户通行费，ETC车道被干扰无法正常通过等不良后果，给用户出行带来诸多麻烦”。

■图片酷



12月12日，在法国西部拉弗莱什的动物园里，一名女子在自己住宿的房间里与北极熊互动。

这家动物园内建有一些小木屋。每天，在这里住宿的游客都可以足不出户，与北极熊近距离互动。

新华社/法新

桥的故事之“地下桥”

这里的爆破静悄悄

文·本报记者 滕继濮

一只肥硕的真鲷在水里漫无目的地游来游去，厚厚的亚克力玻璃，隔绝了青岛水族馆的人声嘈杂。

天后宫内游客不多，16栋楼宇组成的院落内祥和静谧，“海神娘娘”的雕像安详地望着黄海。

常来青岛出差的朱旭有时会住在火车站对

面的快捷酒店，在二楼的客房掀开窗帘就可看见远近闻名的栈桥。

他们和青岛人一样都融入了这座城市的美丽与宁静，以至于过去的近四个年头里，都没注意到地下十几米深处，每天都有一场精心准备的“爆破”行动……

“坚硬”的城市

12月31日前，青岛火车站—人民会堂站区间的施工将全部完成。虽然名叫3号线，但开工时却是青岛乃至山东省的第一条地铁工程。

该线路一期工程起点为青岛火车站，终点为青岛铁路北站。投入运营后，这条25公里的线路将在青岛火车站及其周边商圈、前海历史风貌保护区、城市核心商务区、市区北部商务商贸区间搭起一座快速顺畅的“地下桥”。

青岛是著名旅游城市，建设者们深知，不光要保证安全与质量，环境保护也格外重要。来自中铁四局七公司的队伍也是这些建设者们中的一员，他们的任务是土建施工01标段。

2745米不算长，工程内容包括青岛火车站、青岛火车站—人民会堂站区间、人民会堂站、人民会堂站—汇泉广场站区间，共两个车站、两个区间。说得粗略些，就是要挖出一条两千多米长的隧道，建两个站台，但这却用了四年时间，难度

可想而知。光是青岛火车站底下的六十多米，就用时将近两年。

难度从何而来？要从青岛的地质结构说起。青岛是座“坚硬”的城市，濒临黄海，山海形胜，坐落于花岗岩地质之上。花岗岩素有“岩石之王”的美誉，几乎两倍于混凝土的硬度，使其除了用作建筑材料外，还成为露天雕刻的首选之材，人民英雄纪念碑的石头就来自青岛。“对于建筑，有这样的地条件算作优异，可对于隧道施工就是考验了。”青岛市地铁一期工程(3号线)土建01标项目部总工程师魏志远说道。

盾构机用不了，挖土机等大型设备又施展不开，因此无论是车站的深基坑开挖，还是区间隧道的暗挖，都必须采用“矿山法”——用炸药一米，甚至是半米半米地向前推进。真正的难题是，施工就在人脚下10米到18米处，怎样爆破才不会打破青岛的宁静？

金贵的建筑

安静，还远不够。

项目经理张光辉告诉记者，自青岛火车站东侧广场起，沿着广西路的走向，他们要穿越德国医药商店旧址、德国领事馆旧址等文保建筑，到达青岛人民会堂在此设地铁站，再穿过阿里文、康有为等人故居密布的小鱼山公园，到达汇泉广场。一路共有18处重点保护的文保建筑“悬在头顶”，其中国家级重点文物建筑有10处，省级重点文物建筑2处，市级重点6处。

另外，该区间还下穿、旁穿育才中学、文登路小学等学校，以及游客如织的青岛水族馆。有些老建筑已经矗立百年，何其金贵；而水族馆内，大多展览水箱是由有机玻璃建成的封闭空间，4000多吨的主水体里几百种海洋生物数量上万。

所以，严格控制爆破振动和地表沉降就成了施工中的头等大事。

“我们的原则就是短进尺、弱爆破、强支护、勤量测。”魏志远解释道。

施工技术的关键就是减小最大起爆药量，降低地震波强度，正常的炸药筒长一米左右，施工人员改成50公分，药量也是经过详细计算。另外，3号线的特点是断面(洞的截面)非常大，最大开挖宽度超过了17米，所以他们就采用微差分段的办法，将任务分割成小块。

每天早上七点左右，技术人员和工人就来到地下开始钻炮眼，炮眼的多少与位置，都是技术人员提前设计好的，钻孔结束已经是四个小时过

去。然后开始装药和连接线路，这又是一两个小时，最后，放炮。晚班人员负责将炸下来的石方运出城外。

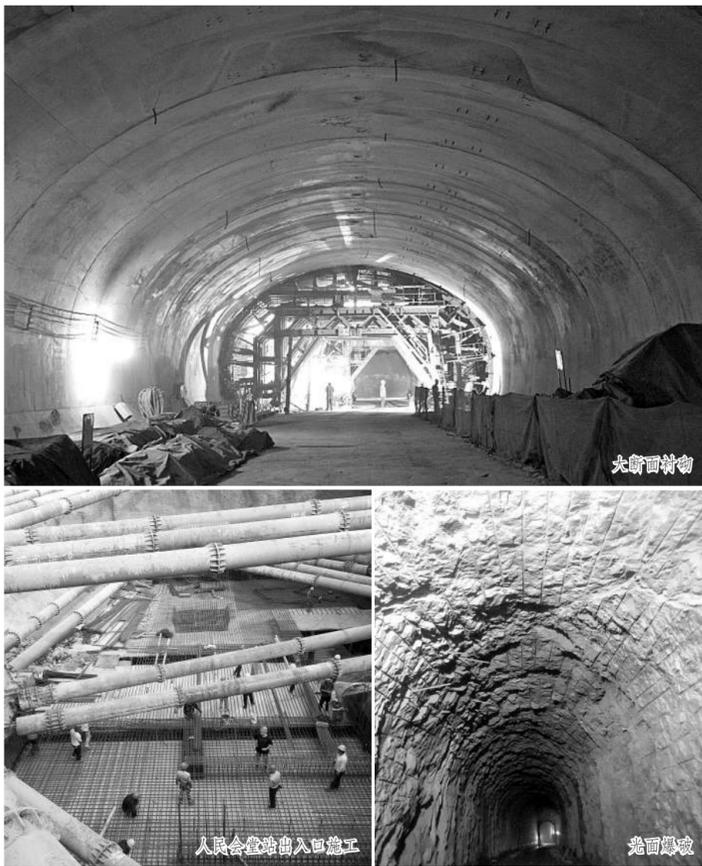
项目工程部长舒辞将炮响的过程打了个比方，就像用勺子吃西瓜，用勺子先挖中间的，然后转着圈一点点吃到西瓜皮，爆破亦如是。“密集的炮眼，起爆是有先后顺序的，啪啪啪……就像放炮仗。整个过程一般持续3秒钟，也就是眨三下眼的工夫。”张光辉补充道，“炸完后，这些坚硬的花岗岩就全部下来了，而且是你想要方的就是方的，想要圆的就是圆的。”

技术人员还会根据地震波的物理特征，对不同段的地震波进行分离，采取利用相位差进行地震波相互叠加的方法实现干扰防震；总结该地域具体震动衰减规律，充分利用地形及结构特性进行防震。

那么地面上的人是什么感觉？

“就好像楼下有人用拖把敲了敲你家地板吧，声音也是可以听到的，但绝对不会吓着人。水杯子不会蹦起来，只会泛起波纹。”魏志远说道。

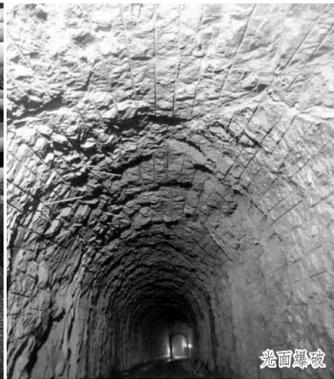
每次放炮前，他们都会在地面或者建筑物放置监测仪器，随时监控振速。刚开始，很多群众还好奇地围观，后来就怪不怪了。当然，老建筑也要采取措施，技术人员通过建立爆破荷载作用下的加固前后模型建立和动力分析，确定了医药商店旧址采用外脚手架构加固方案。最终，通过各种技术手段的运用，建设者们将爆破影响控制在最小程度，从而避免对文保建筑造成伤害。



大断面暗挖



人民会堂站出入口施工



脆而爆破

不是爆破的爆破

火车站的施工一度难住了他们，最后解决问题的是一种不是爆破的爆破技术。

魏志远介绍，青岛火车站底下早年就修建好了一个地铁站作为2号线车站，位于地下二层，与益群地下商城接在一起。

此次在车站地下西端所挖的是站前区间及换乘通道，正好从已建2号线车站及地下商场下穿过，而且新建隧道顶板距离其底板较近，部分紧贴2号线底板。“非常近，准确地说零距离。”魏志远说。

试验后，他们发现爆破法产生的振动对既有构筑物的影响很大，“放个炮仗，监测到的振速都会超标。”然而机械手段又拿花岗岩没什么办法，一点点敲显然太浪费时间。

在青岛地铁公司的帮助下，他们找到了一种金属膨胀剂。

这种金属膨胀剂看起来像是爆破筒，但原理不同，50厘米长直径5厘米的筒子里，装着些镁铝等金属粉末，当然以其独特配方配制。筒子里有电极，通过电线连接至特殊起爆器，在

电压提升至三万伏特以后，就将其中的粉末引燃，粉末在很小空间里燃烧，产生体积膨胀，然后将岩石劈裂。炸药爆破是一瞬间，而这种膨胀过程燃烧过程会慢半拍，凭直观感觉是分辨不出来。虽然能量没有炸药那么大，但把岩石挤下来是很从容。

“这种技术在国内外用的还比较少，一般适用于水下。在地铁施工中使用国内比较少见。”张光辉告诉记者，因为这种技术的使用成本很高，是普通炸药的近四十倍，所以在这个7米多高的断面推进过程中，他们只在上面3米的范围内使用了该技术，余下的用的还是普通炸药。

各种爆破方式的选择，手段的使用，体现的是建设者们的技术素养，更是以人为本的人文情怀。在这个标段里，使用到技术还有很多，在此就不一一介绍。青岛地铁各线建成后，将是一环四线，三城三网，网间互联”的轨道交通综合线网。届时会有更多的人可以乘坐地铁去水族馆，去天后宫。

■炫技术

跟着你飞的路灯

四旋翼机和体感交互都是非常前途的技术，但应用到实际场合的机会还是屈指可数。这盏随行灯则将两者有效融合，它可

以始终悬停在你头顶或飞到任何你想让它去的地方，可照明可探路，全靠手势操控，很有趣。



满是窟窿的“月球”灯

神秘的月球让人幻想不止，这颗月球台灯有着若巨大“陨石坑”。

当你把陨石坑盖拿掉之后，里面的光芒

便照射出来，拿得越多越明亮，而要关闭光源就需要把所有坑口堵上，很好玩的一个探索过程。

