

宏观视野

文·齐中熙

以产业升级带动就业创业

刚刚闭幕的中央经济工作会议清晰勾勒出当前我国经济发展新常态的若干特征和明年经济工作的重点。

结构的优化升级,同时更好发挥市场在促进就业中的作用,以创新带动就业,以创业带动就业。

产业结构的升级必然导致就业结构的变化。2013年,我国服务业增加值首次超过第二产业,成为国民经济第一大产业。

点,通过调整存量、做优增量带动就业。产业升级过程中,企业兼并重组、生产相对集中不可避免,新兴产业、服务业、小微企业作用更加凸显,生产小型化、智能化、专业化将成为产业组织新特征。

此外,产业结构的升级对劳动力也会提出新的要求。过去,劳动力成本低、劳动力相对富余是经济发展的最大优势之一。

展,农业富余劳动力减少,要素的规模驱动力减弱,经济增长将更多依靠人力资本质量和技术进步,必然对劳动力素质提出更高要求。

促进产业结构优化升级是当前认识新常态、适应新常态、引领新常态的必然要求。做好就业工作,保障和改善民生是发展中必须守住的底线。

资讯

工信部拟对锂离子电池实行准入

工信部近日发布《锂离子电池行业规范条件》征求意见稿,拟对锂离子电池生产实行准入,严格控制新上单纯扩大产能、技术水平低的锂离子电池行业项目。

《条件》拟于2015年开始实施,管理的范围适用于锂离子电池行业上下游企业,包括正极材料、负极材料、隔膜、电解液、电池等企业。

工信部数据显示,目前我国已成为世界上最大的锂离子电池生产基地,有一定规模的锂离子电池相关企业已近2000家。

国家能源局12日对外公布《全国海上风电开发建设方案(2014-2016)》,总容量1053万千瓦的44个海上风电项目列入开发建设方案。

44个海上风电项目列入国家开发方案

根据这个方案,这44个海上风电项目分布在天津、河北、辽宁、江苏、浙江、福建、广东、海南等省份。

为鼓励投资者开发优质的海洋风能,今年6月,国家发展改革委公布海上风电价格政策,确定2017年以前投运的非招标的海上风电项目上网电价。

广州知识产权法院正式成立

广州知识产权法院16日正式成立,将于12月21日开始正式接受当事人立案。该法院是全国第二家专门性知识产权法院。

北京机场管理新规明确禁止四类“闹”机场行为

针对近年来不时发生乘客冲入停机坪、霸占机舱等事件,《管理办法》明确禁止四类行为,包括无机场控制区通行证进入机场控制区;强行闯入滑行道、客机坪,强行登、占航空器;攀(钻)越、损毁机场防护围栏和其他安全防护设施;其他威胁航空运输安全、扰乱机场秩序的行为。

点击

企业向国外申请专利专项资金支持

为支持国内申请人积极向国外申请专利,保护自主创新成果,中央财政设立资助向国外申请专利专项资金。

专项资金实行事后资助。向国外申请专利项目在国外国家(地区)完成国家公布阶段和正式获得授权后分两次给予资助。

专项资金的申请依据是《财政部关于印发〈资助向国外申请专利专项资金管理办法〉的通知》(财建[2012]147号)。

上海自贸区海关23项改革措施全面落地

通关“简政”助自贸区增效提速

文·本报记者 陈瑜 通讯员 陈定

12月9日,上海海关对外宣布,在自贸区开展“自主申报、自助通关、自助放行、重点稽核”作业模式试点。

2013年9月29日,中国(上海)自由贸易试验区(简称上海自贸区)正式挂牌成立。

1年多来,海关以“简政集约、通关便利、安全高效”为重点,建立了一套覆盖通关各环节,便

利、高效、安全的监管制度。

数据显示,截至10月底,自贸区内海关注册企业已达11720万家,其中挂牌以来注册的6749家。今年前11个月,自贸区进出口货物6302.8亿元人民币,同比增长8.9%。

“串联”今“并联” 企业通过自贸区海关监管信息系统发送提货申请,在系统自动生成回执后,企业可凭借提货通知单回执,在货物到达港口、尚未办结海关手续前,直接从港区提箱装货、先行运货进区入库。

这就是目前大家熟悉的自贸区“先进区、后报关”模式。和过去传统的“先报关、后入区”的“串联式”通关模式相比,“先进区、后报关”允许企业把提货入区作业与申报备案手续“并联”进行。

案、通关、核销等一系列作业流程,缩短订单出货周期,加快商业模式周转,让企业产生更多的利润。

“加工贸易工单式核销”“仓储企业联网监管”“一次备案、多次使用”等3项保税监管改革制度,实现了海关对物流仓储货物的实时掌控与动态核查,大幅减少企业报关、核销业务量和时间。

一道“关”通全球

用到每个国家再去认证;互认之后,每个国家按照双边协议,进出口贸易中,本国的高资信企业到了另一国,也可以享受最高等级的通关便利。

郑巨刚认为,“一地注册,全国申报”“企业协管员”“AEO(经认证的经营者)管理”“企业自律管理”“企业信用信息公示”“企业准入一站式服务”“引入中介机构协助海关稽查”等7项企业管



理改革,实现了海关监管和社会治理的良性互动。自贸区120家AEO企业同时享有国内和进口国通关便利化待遇,海关通关速度加快了

10%;企业通过自我管理发现问题并自主纠正,免于或减轻处罚,初步建立了关企共管合作伙伴关系,引导企业守法自律。

重申报提效率

12月9日,“自主申报、自助通关、自助放行、重点稽核”作业模式试点正式启动,也标志着上海自贸区23项海关改革措施全面落地。

“自主申报、自助通关、自助放行、重点稽核”作业模式是指:企业登录“关企共用平台”预录入客户端,实现自助式通关,自主如实申报报关单数据,并主动如实申报税款,海关信息系统对于企业申报数据进行自动放行一体作业。

进口货物汇总申报,自主如实申报,集中缴纳,并自主打印完税凭证,通过集约化作业简化手续。这一新模式还和通关无纸化、税费电子支付、税单无纸化等多项其他海关改革相契合,企业在平台上可以完成申报并掌握通关进程,进一步优化通关便利体验。

“这将海关审核把关为主转变为企业自主申报为主,海关事前监管为主转变为事前、事中、事后监管联动,应税货物通关时间节省了70%。”郑巨刚说,“集中汇总纳税”“内销选择性征税”“自主申报、海关重点稽核”等3项税收征管改革,大幅提高通关效率。

拓功能促升级

今年4月,上海海关正式推出了14项“可复制、可推广”的自贸区监管服务制度,在这次发布内容中,除了“先进区、后报关”“区内自行运输”等公众比较熟悉的创新项目外,“保税展示交易”“保税维修”等业务的拓展也引起了社会各界的关注。

“保税展示交易”制度推广后,自贸区内企业只要符合条件,在向海关提供足额担保后,就可以在区外或者区内指定场所开展保税展示交易,先销后税,而没有销售出去的商品还可以

再次返区或出口,有利于商品灵活流动。在保税维修制度正式推出前,区内企业只能开展区内生产出口产品的返区维修,而政策落实后,企业可以接受来自世界各地的维修订单,业务范围也大大拓宽了。

郑巨刚说,“保税维修”“融资租赁”“期货保税交割”“保税展示交易”等4项功能拓展改革,大幅降低企业融资和交易成本,增强企业竞争活力,推动了加工制造向产业链高附加值的两端延伸,促进加工贸易转型升级。

要点提示

自贸区海关监管服务改革23项创新制度

Table with 5 columns: 一、通关便利化改革 (6项), 二、保税监管改革 (3项), 三、企业管理改革 (7项), 四、税收征管改革 (3项), 五、功能拓展改革 (4项). Each column lists specific reform measures.

企业连线

“先进区、后报关”让企业业务模式趋向多元化

文·祝敏

上海元初供应链管理有限公司(以下简称“元初”)于2009年8月在洋山保税区(现上海自由贸易试验区)注册成立,企业类型为民营企业,注册资本500万人民币,投资总额500万人民币。

更重要的是节约了元初相关的物流成本。一是流程简化。制度实施前,货物入区需要分别通过货物信息备案、换单、进境备案申报、提货入区四个环节;而制度实施后,货物信息备案、换单、进境备案申报三个环节可以同时进行,大大缩短了业务流程环节,将原来的四个环节缩短为两个环节。

二是效率提高。制度实施前,元初接到客户的预报后,都会花5-7天预先进行归类审核、资料整理,此外,由于货物信息不是很详细,对于HS(海关编码)归类不确定的货物,还需要花5-7天时间才能完成海关编码的修改,再花2-4天左右

时间进行进境备案申报及港区放箱提货;整个过程需要16-18天左右。制度实施后,元初在收到客户预报后,可以立即进行换单申报,只要有了舱单信息,5分钟就可以收到放行信息,后续提货通知书至港区提货,放行提货(2天左右),货物到港进区,可以缩短到2个工作日,效率提升了两倍以上,对一般货物,可以节约0.5-1天。

三是实现成本降低,主要体现在以下三个方面:降低了港区堆存费(根据港区的规定,堆存费每天从50-200元不等,对一些从事大宗商品贸易的企业来说,该制度的实施,节约了企业资金)、

避免船公司滞箱费(10天)及海关滞纳金(15天)。

四是实现申报质量提高。因货物可以先行入单,之前遇到的预先进行归类审核、货物信息不是很详细的情况得以规避,从而保证了单货一致性,避免了后续删改单情况发生。

作为试点企业,元初不断感受到海关“急企业之所急,想企业之所想”,在整个政策不断地推动过程中,企业业务模式趋向多元化,现在正考虑由海运模式逐步向空运模式扩展。

(作者为上海元初供应链管理有限公司副总经理)