



非洲长颈鹿数目近年急剧下降4成,已不足8万头;由于“吃货”们的贡献,太平洋蓝鳍金枪鱼种群数量在过去22年中减少了19%至33%;70%的野生咖啡有灭绝的危险,其中10%可能在10年内彻底消失……

濒危物种:下一个轮到谁?

文·本报记者 王婷婷

12月8日,2014年中国生物多样性保护国家委员会会议召开。作为生物多样性最丰富的国家之一,我国近年来生物多样性保护取得积极进展。同时,我国部分生态系统退化严重,一些高等植物、脊椎动物受到不同程度威胁,生物多样性保护能力不足问题突出。

今年11月,最新一期《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》公布,超过三分之一的地球动植物物种都处于威胁之中,生物多样性受到严重威胁。长颈鹿、金枪鱼、咖啡……这些经常出现在我们生活中的物种,已经被冠上了“濒危”的头衔,很有可能在不远的将来离我们而去。

红色名录

长颈鹿:非洲种群已不足8万头

日前,世界自然保护联盟(IUCN)的报告指出,非洲长颈鹿数目近年急剧下降4成,已从1999年的14万头,直落至目前的不足8万头。究其原因,除了非法捕猎和北非的栖息地减少,索马里、埃塞俄比亚和肯尼亚等地战事频发,也是造成长颈鹿数目下降的重要因素。

长颈鹿也濒临灭绝,这可能让许多人都大跌眼镜。

广袤的非洲草原,曾经是许多野生动物的“最后乐园”,但人类捕杀难以绝迹,栖息地不断被侵蚀,这里物种灭绝的悲剧故事也在不断上演。由于非法捕杀,非洲象的数量已经仅剩450000头,而长颈鹿的境况更糟,这种最具标志性的可爱动物,已经濒临灭绝。

“不幸的是,长颈鹿的减少却鲜为人知。”非洲野生生物基金会高级传讯员凯瑟琳·加里干(Kathleen Garrigan)说。为什么人类对长颈鹿的研究那么少,并且也很少讨论它们所面对的威胁呢?动物保护者表示,长颈鹿太普遍了,

孩子的画本、动物园,满是它们的身影。“所以人们根本想不到要去担忧它们的安危。但实际上,我们的确需要担忧。”

来自《环球科学》的报道显示,今后的几年对于长颈鹿而言至关重要。身兼世界自然保护联盟(IUCN)长颈鹿与霍加狓(Okapi,短脖子)的长颈鹿)专家小组主席的芬奈西,称他与其他研究人员如今已经将需要的数据收集起来,以便对整个长颈鹿物种及其九个亚种目前的状况进行分析。这些信息将被用于更新IUCN官方濒危物种红色名录中长颈鹿的清单。因为迄今为止,该红色名录仍将长颈鹿归为“无危物种”,仅其两个亚种列入“濒临灭绝”的清单。

“天晓得我们为了收集这些关键信息需要做出多少努力”芬奈西焦急地说道。他预测长颈鹿的某些亚种在明年或后年就会被推荐列入濒危的名单了。而在那之后,可能人们才会注意到,这种标志性动物将要离我们远去。

蓝鳍金枪鱼:过去22年减少三分之一

“捏了一辈子的寿司,年轻时唾手可得的上等食材,如今却因寿司店的大量需求陷入短缺”

纪录片《寿司之神》中,米其林三星主厨小野二郎曾这样感慨。而“陷入短缺”的食材中,蓝鳍金枪鱼就是其中一种。

金枪鱼又称鲔鱼,因肉质肥厚多脂而多用作寿司和刺身。蓝鳍金枪鱼肚子上的脂肪含量较高的那一部分肉,被认为是制作刺身的顶级食材。蓝鳍金枪鱼的体形一般能够到3米,体重在150公斤左右。在一些商人眼里,稀缺的资源正是他们从市场里捞金的大好时机。尽管日本与世界各大主要金枪鱼产地相距甚远,但是全球各地捕获的太平洋蓝鳍金枪鱼中,10条有8条最终会出现在日本的市场上。据媒体报道,2013年,一条重200公斤的太平洋蓝鳍金枪鱼在日本

以176万美元的天价售出。

由于名声鹊起而引发的过度捕捞严重危及了太平洋蓝鳍金枪鱼的种群数量,过去22年估计减少了19%至33%。国际自然保护联盟11月发布的全球濒危物种红色名录上将太平洋蓝鳍金枪鱼与河豚一起列为“灭绝危险正在增加”的濒危物种。

IUCN物种存续委员会金枪鱼和长嘴鱼专家小组的负责人布鲁斯·科莱特在接受采访时说,相比起他在1958年出海捕鱼的时候,现在的金枪鱼数量减少了80%到90%左右。“太平洋蓝鳍金枪鱼的市场价值正在持续上升。除非渔民采用已经在太平洋西部和中部实行的保护管理措施,其中包括减少捕捞幼鱼,否则我们不能期望短期内金枪鱼的生存状态会有改变。”



日前,大巴山国家级自然保护区陈列馆开馆。大巴山国家级自然保护区是一个生物多样性的宝库,这个陈列馆称得上是这个宝库的“微缩版”。目前,馆内共有各类昆虫标本1200多份,其中包括“国宝级”的中华虎凤蝶等多种野生蝴蝶,植物标本100多份,脊椎动物标本200多份。

2014年中国水价值指数调查报告发布

科技日报讯(记者姜晨怡)刚刚发布的2014年中国水价值指数调查报告显示,水污染、工业废水排放、过度使用被认为是三大主要水问题。96%的中国城市公众认为我国面临严重的水挑战,解决水问题迫在眉睫。

根据中国水价值指数调查报告,半数以上的受访者认为工业废水造成的污染是中国最严重的水问题,而实际上农业使用农药化肥才是水污染的主因。水价值指数调查是赛莱默公司于2010年在美国开始启动的旨在了

解社会公众对水状况认知程度的调查,每两年一次。今年是第三次调查,也是首次针对中国水状况开展调查。此次调查是赛莱默携手E20环境平台、中国网共同开展的,希望加深公众对中国水问题的了解。99%的受访者认同采取紧急行动应对挑战、解决问题的重要性。但是调查显示,只有10%的城市消费者和12%的公众知道城市污水处理的比例,受访者对水的知识有待提高,不过75%以上的中国城市公众表达了渴望了解更多节水

知识并为改善水状况做出更多贡献的强烈意愿。94%以上的受访者愿意改变用水习惯,承担更多个人责任,75%以上城市消费者表示愿意增加水费开支,以自身行动支持水设施升级改造,保障用水安全。

“水污染严重、水资源紧缺,但是老百姓的节水意识和行为习惯没有跟上步伐。”清华大学环境学院水业政策研究中心主任傅涛分析认为,这是因为政策思想的制定没有“接地气”,应该让公众真正参与进来。

“玩转天文馆·寄语火星车”活动开启

科技日报讯(高连海)中国即将开展火星探测的消息传出后,新华社中国特稿社于近期在“穿越中国”网站推出“寄语火星车”活动,旨在吸引公众关注科学探索,推动中国航天事业发展,提高中国人的想象力和科学素养。作为该活动的一部分,12月6日,新华社携手北京天文馆、新公民计划在北京天文馆组织“玩转天文馆·寄语火星车”活动。

“寄语火星车”活动邀请公众对于“火星车该长什么样子”“要去火星完成什么任务”以及“该叫什么名字”展开想象。活动当天,来自北京一所农民工子女学校的约40名流动儿童被邀请参观北京天文馆,在宇宙剧场观看《星空音乐会》,听航天专家和天文学家的科普讲座,并画出他们心目中的火星车。北京天文馆馆长朱进说:“希望这个活动能为孩子们打开通往宇宙的大门。希望有越

来越多的朋友关注中国的火星车,关注中国的航天事业。”航天专家贾阳说:“我8岁时读了一本书《太阳系》,让我对天文着迷,从而走上了航天道路。说不定这些孩子会被激发出对宇宙的兴趣,就像我当年一样。”据悉,“寄语火星车”征集活动将持续到12月17日。目前已经收到各地网友的来信,其中包括偏远的农村。活动参与者年龄最大的60岁,最小的9岁。

全新东风雪铁龙SUV动力系统学会“思考”

科技日报讯(记者段佳)12月21日,东风雪铁龙首款SUV C3-XR将正式上市。搭载着“T+STT”涡轮增压+智能启停核心技术以及“全新一代六速手自一体变速箱”的C3-XR让动力系统学会了“思考”,将以“高效动力”引领紧凑型SUV市场。

C3-XR所搭载的“1.6THP涡轮增压直喷发动机”被誉为“代表现阶段欧洲乃至全球汽车领域的最高技术水平”,有着强劲澎湃的动力;缸内高压直喷技术的应用,使燃烧更迅速、更充分,保证了动力性和燃油经济性兼顾;双涡道单涡轮技术让发动机可以有效减少废气干扰,让增压介入大大提前,很好地解决了发动机的迟滞问题。

动力与油耗就像一对天生的“冤家”,C3-XR凭借着会“思考”的STT智能启停系统实现了颠覆。该车可节油15%,在不牺牲动力的条件下,百公里油耗仅为6.2L。“聪明”的STT能实时感知驾驶员意图,在适当的时候,适当地停下来——采用最新微混节能技术,怠速状态下会自动关闭发动机。同时具备同级独有加强型法雷奥起动机以及超大的电池储备,能保障50万次启停。该车还配备了全新一代六速手自一体变速箱,具备4大智能模式以及9大技术亮点,可以满足驾驶员不同的驾驶需求,使发动机在任何工况下都能选择最适合档位进行工作,更成为连接人车智慧的纽带。

图,在适当的时候,适当地停下来——采用最新微混节能技术,怠速状态下会自动关闭发动机。同时具备同级独有加强型法雷奥起动机以及超大的电池储备,能保障50万次启停。

该车还配备了全新一代六速手自一体变速箱,具备4大智能模式以及9大技术亮点,可以满足驾驶员不同的驾驶需求,使发动机在任何工况下都能选择最适合档位进行工作,更成为连接人车智慧的纽带。

广州本田汽车试验场高速环道竣工

科技日报讯(文良诚)笔者7日了解到,广州本田汽车试验场高速环道工程已全部安全完工。据了解,由中铁四局一公司承建广州本田汽车试验场项目呈浅碟状的高速环道全长4.17公里,宽度为16.8米至14米,上下最大高差7.6米,设计圆曲线的半径为305米,设计车速为180公里/小时,横断面曲线线型设计为三次抛物线,曲线设计最大

倾角为47.08度。水泥稳定碎石施工计划总量为8.3万方,沥青计划总量为12.5万方。此项目施工难度大,工序复杂。为此,中铁四局一公司广州本田汽车试验场项目部自2013年12月底开工以来,针对施工重难点,首次在国内引进了日本汽车试验场施工企业——日铺公司7台先进的高速环道摊铺设备。并认真消化吸收了国外最新的高速环道施工经验,改

趣图

最大太阳能飞机明年环球飞行将途经我国

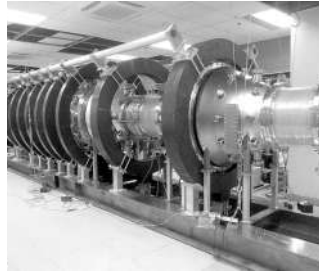


太阳能飞机“阳光动力”(Solar Impulse)项目创始人8日在北京瑞士驻华使馆宣布,将于明年3月驾驶世界最大太阳能飞机阳光动力2号进行环球飞行,途中将先后着陆重庆、南京。

据介绍,阳光动力号是全球首款能够在不添加任何燃料、不排放任何污染物的情况下,进行昼夜飞行的飞机。这款单座飞机由碳纤维制成,翼展72米,比波音747-81的翼展还要大,但其重量仅为2300千克,与一辆小轿车的重量相当。

该机机翼中共镶嵌了17000片太阳能电池,可以为机上的四个电动机(每个电机电压为17.5CV)提供清洁能源。机载锂电池重633千克,白天时,太阳能电池将会把电能充入到机载锂电池中,为夜间飞行储备电能,因此,Solar Impulse的动力可谓源源不断。

我国最大串节磁镜装置KMAX组建成功



日前,我国最大的串节磁镜装置KMAX,由中国科学技术大学孙玄教授组建成功。该装置长度10米,主要的真空室内径1.2米,磁喉处内径0.3米。

据介绍,该装置的建立可以很好地响应我国对等离子体发展的需求,丰富了可控核聚变研究的多样化。

磁镜曾经是聚变最重要的研究对象之一,现代的磁镜理论表明磁镜可以在一个更简单更替的磁位形结构中取得更高的参数。KMAX就是在这背景中诞生,同时,KMAX提出了与以往串节磁镜完全不同的轴向约束概念,也就是利用场反形产生的磁势垒而非静电势垒来约束或捕获逃逸粒子。一旦成功,将极大发展现有磁镜的研究。近期以俄罗斯GDT和美国的C2为代表的装置在等离子体加热和约束上取得了一定的突破,表明了线性装置在聚变上的潜力还有更大的上升空间。

聚变是一条比较漫长的道路。在这条路上,有很多基础等离子体要弄清楚,所以KMAX也被定位为一个基础等离子体实验装置,以弄清一些基本过程为主,同时兼顾我国对空间科学发展的需求,开展与空间物理相关的研究内容。比如对我们卫星运行,电力系统的运行等有威胁的地磁亚暴现象等,空间中最重要的波动Alfvén波等。

KMAX在2012年完全由孙玄完成设计,2013年加工组装,2014年年初已成功实现了放电,正在开展各项试验。

“不爽猫”号称最贵猫咪身价6亿人民币



网络新宠“不爽猫”由于常常露出一副不高兴的表情,连日来又在网络上掀起了一阵猫咪热潮。两年前,这只名为Tardar Sauce的猫咪由于YouTube上传的相关视频,一夜走红,就已创下了1570万的观看纪录。日前,“不爽猫”在好莱坞主题为:“不爽猫”最糟糕的圣诞活动中的首次登台亮相,吸引了成千上万的眼球,并成为在其电影上映日当天被提到最多的关键词。

来自美国亚利桑那州的猫咪的主人透露:“这只两岁的猫咪其实十分调皮,她所有的表情几乎都是随心所欲地‘人来疯’。”她的主人居住在亚利桑那州的凤凰城,是(VOGUE)和(LUCKY)时尚杂志的采访人员。据报道,“不爽猫”的身价现已约合人民币6亿,甚至超过了好莱坞迈克尔·基顿曼等影星。