

# 我国机动车排放标准未来将更严苛

11月虽然已经过去,APEC蓝却给人留下了深刻的印象,更是被津津乐道地称为“APEC蓝”现象。

近年来,大范围的雾霾现象引发民众对空气污染问题的持续关注,机动车、非道路发动机等污染问题被提上研究日程。据了解,有关部门的研究结果表明,中国的城市空气污染正在由燃煤排放、机动车排放与复合型污染物构成,并不单纯是燃煤的排放。其中,机动车排放对整个空气污染的影响起到更加关键的作用,在PM排放总量中占到近20%—30%。

近日,在内燃机工业协会举办的“推动内燃机节能减排和可持续发展工作会议”上了解到,从明年开始,我国将正式实施重型柴油车国四排放标准。据相关数据显示,重型柴油车排放量占汽车氮氧化物排放总量的72%,PM排放总量的99%,成为控制排放的重点环节。新标准

的出台意味着我国的节能减排工作将取得进一步进展。

目前,国家有关部门正在积极提高机动车排放标准,并计划从2016年开始重点在京津冀、长三角、珠三角等区域内的重点城市全面实施汽、柴油车的国五标准。其中,北京、上海、江苏部分城市已经逐步实施相当于国五标准汽油,而广东也将于近期在全省范围内实施国五排放标准。

据环保部相关负责人介绍,我国将进一步完善机动车准入许可和强制认证机制,在2015年年底之前形成一体化的生产一致性检查的联合管理机制,包括质检、工业和信息化、环境保护、交通运输、工商等多部门。同时,还会在2016年年底完善相应的机动车召回制度,强化环保要求。

与此同时,我国重型柴油车国六排放标准已经正式启动,计划将在2016年年底完

成。据悉,所有国六的排放控制内容将整合到同一部标准当中。据了解,重型汽油汽车的国四排放标准已于2013年7月实施,国五的排放标准研究制定工作已经在今年开始启动,将进一步提高控制要求,整合尾气、燃油蒸发、曲轴箱、耐久性等多项标准内容。

我国的摩托车年产量达到2500万台左右,保有量已经达到1亿台,节能减排任务繁重。据了解,当前摩托车排放的国三标准已经同国际标准接轨,国家有关部门正在积极研究,筹备国四标准排放的工作,将从实现电喷化、OBD等角度入手。

资料显示,我国每年的农用车产能将近200万台,在农村及中小城镇广泛使用,但是污染却极为严重。从环境污染地区关联性角度来看,农用车排放控制成为必需。就未来发展趋势来看,我国农用车排放控制将最终与汽车排放标准接轨。

(据新华社)



## ■资讯

### 上海大众汽车累计销量突破158万

科技日报讯(张浩)据最新数据信息显示,截至11月中旬,上海大众汽车2014年累计销量已突破158万,提前半个月超过去年全年销售总量。

根据乘联会和中汽协的分析,2014年车市虽有增长但是整体放缓。截至今年1—10月的数据显示,整体车市同比增长率为12.9%。而上海大众汽车今年1—10月销量同比增长14.5%,其中大众品牌同比增长13.8%,斯柯达品牌同比增长18.4%。无论是企业整体销量还是旗下单一品牌表现,均跑赢大盘。

能在大势放缓的情况下保持稳健的增长,与上海大众汽车的企业综合实力有关。目前,上海大众汽车产品谱系丰富,新产品的推出节奏合理,旗下大众品牌与斯柯达品牌形成了良好的互补关系。

大众品牌方面,在A0级车市,Polo品牌继续领军细分市场,旗下New Polo,Cross Polo,Polo GTI满足了更细分的市场需求。在SUV方面,Tiguan途观前10个月累计销售208659辆,同比增长24%。尽管2014年SUV市场新车频出,途观仍以月均销售突破2万辆的成绩持续热销,稳居SUV市场领军地位。在MPV市场,Touran途安增长稳健,前10个月实现累计销售30549辆。2014年是上海大众汽车30年,今年大众品牌不仅推出了7款30周年纪念版车型,首款中高级轿跑Lamando凌渡也在广州车展上启动预售,并将进一步丰富产品谱系。斯柯达品牌方面,在A0级车市,Fabia晶锐1—10月累计销量达17083辆。在A级车市,Rapid昕锐表现亮眼,1—10月累计销售64316辆。在刚刚落下帷幕的广州车展上,斯柯达品牌全新概念车Vision C也首次与中国消费者见面,展现了斯柯达品牌全新设计语言。

在为中国消费者不断提供更多新产品的同时,上海大众汽车也不断发展服务和网络。目前,上海大众汽车已在全国建立了1400多家营销网点,形成了国内布点最多、覆盖最广、体系最完善的营销服务网络。

# 汽车安全认知与执行需提高

### 访沃尔沃汽车集团中国区研发副总裁沈峰博士

□ 本报记者 李苹

12月2日,是我国第三个交通安全日。中国已成为汽车大国,而道路交通安全依然是一个严峻的课题。如何推动汽车安全在中国的发展?科技日报记者专访了沃尔沃汽车集团中国区研发副总裁沈峰博士。

对于沃尔沃汽车在华主抓技术研发的沈峰而言,提到安全可谓是打开了话匣子:“全世界汽车安全的很多技术,不管是主动安全、被动安全,很多都是沃尔沃发明的。其中最著名的就是三点式安全带,它已经拯救了上百万人的生命。2010年沃尔沃推出了CitySafety(城市安全系统),可以有效防

追尾系统,同时沃尔沃推出了防止碰撞行人系统。前年,沃尔沃汽车推出V40,它是全世界目前第一款并且是仅有一款配备保护车外行人的行人安全气囊的车型。”

沈峰认为,尽管如此,安全的交通远非技术一方面可以解决。“中国离汽车安全有多远?我认为还很远。比如说儿童安全,今天儿童座椅在中国的使用率可能不到1%,但是在美国儿童座椅的使用是强制性的,是有法律规定的。比如说晚上开车,很多中国的驾驶员都把远光灯打着,这是一个非常危险的做法。但是在中国的汽车社

会,大部分人并不认为这不安全。”

沈峰表示,不同国情下技术的对接让自己较为苦恼。“其实很多像自动驾驶的技术在中国应用的时候,都会有特殊情况。举个例子,在国外车辆可以读到外部道路标志,比如限速牌;在中国要实现的前提条件是,限速牌至少要做成一个统一的标准,而目前中国的限速牌是很不统一的。这些问题在技术上完全可以实现,但是实际环境中却不一定能轻易甚至很难实现。所以说,当这些技术被应用到中国,必须要考虑到中国的路况。”

对于记者提出的中国目前交通安全还存在哪些有待改善的地方?沈峰表示,安全技术上的发展,有目共睹。从原来的什么都没有,到后来的被动安全,慢慢发展到今天的主动安全。但是在人们人们对汽车道路安全的认知以及管理执行还远远不够。“比如,安全带的使用,尽管有相关法规的约束,但是还是可以看到驾驶员不系安全带,或者是一个假的安全带的扣子去消除警报声。此外,我们需要有比较完善的法律法规和严格的执行。”

据沈峰介绍,近年来,沃尔沃研发团队

积极与政府和科研机构大力合作,推动汽车安全在中国的发展。2012年12月,沃尔沃与中国交通部高速公路研究中心、同济大学、中国汽车技术研究中心等机构共同成立了“中瑞道路安全研究中心”。沃尔沃提供的资料显示,过去三年,沃尔沃汽车在中国连续开展以“儿童安全与健康”为主题的公益活动,影响了数万家庭。沃尔沃对安全的重视,还体现在产品上。今年上市的新款V40就具备许多锥形功能,而上个月在广州车展上展出的全新XC90更是配备了多项全新的安全技术。

## ■图片车闻

### 江淮连获六连冠!



中国汽车拉力锦标赛(CRC)年度收官战——浙江武义站赛事于12月1日正式落下帷幕。江淮和悦A30车队的范高翔/岳彩磊和蒋智洋/张雷车组顺利拿下了S2组别的冠、亚军,余承磊/王思车组也顺利完成了武义的比赛。至此,江淮和悦A30车队斩获了年度的六连冠,包揽了全部六个分站的分站冠军,顺理成章拿下了S2组年度车队冠军的奖杯。

# 这个县级火车站有特快始发大上海

□ 陆应果 钟泽宇

不舒服,有次遇上假日,我上了个体老板车,票价涨到240元。”

张民沉默了一会儿,接着给笔者算起了细账:“坐汽车转火车也愁,因东至县城到池州站有116公里的路程,需要多花费2小时、30元的汽车票价。从东至县城到上海一个单趟,乘汽车、转火车全程670多公里,在路上需要近10小时,仅车费开销就是153元。”

当得知东至开行特快列车到上海的消息,这回让张民开心地笑了。他难掩激动之情:“有了直达火车后,今后往来东至与上海间就方便了。”

据了解,在一个县城所在地中间站——东至站开始始发进沪特快列车,这在上海铁路局还是首次,也是目前安徽省唯一拥有始发进沪特快列车的县级火车站。

**东至境内旅游资源丰富,百姓渴望与外界互联互通**

安徽池州市东至县地处长江南岸,面积3261平方公里,居全省第二位,人口55万,是皖南人口大县,是皖江城市带承接产业转移示范区,境内旅游资源丰富。东至县饮食文化悠久,东至菜秉承安徽菜系风格,汇聚东南西北精华,菜品丰富多样,又自成特色,是著名的“皖南美食之都”,又因东至水产极为丰富,淡水鱼鲜在全国享有盛誉,被誉为“鱼米之乡”。铜九铁路在境内纵横交错,是黄山、九华山、太平湖至天柱山、石钟山、庐山、鄱阳湖、武夷山、井冈山必经转枢处。

近年来,随着社会经济的发展,城乡人民生活水平的提高,东至人流、物流、信息流

和资金流加速流动。东至等地沿江地带进沪务工、务工等客流在逐年增加,百姓渴望方便出行,期盼借力铜九铁路旅游“黄金线”,密切与长三角城市群互联互通,提振旅游经济升温。

**方便山区沿江人民出行,顺民意暖民心**

“当地政府和百姓要求加开始发客车的心情十分迫切。我们对此高度重视,积极向上海铁路局汇报争取支持。”芜湖车务段段长周群解说,“要在县城中间站开始始发特快列车不是简单的事情,牵一发而动全身,涉及大量事宜需要多方协商解决。”

“听民声、知民情、解民忧、顺民意、暖民心。”为了满足当地百姓的需求,铁路部门多

次组织营销、技术人员深入皖东至县调研,了解客流外出数量、流向和规律,开展客源客流预估,积极筹备开始始发至上海特快列车。

近日,一则《好消息:东至县有了始发到上海的特快列车》出现在百度“东至吧”的帖子受到广泛关注。有网友回复道:“实现了东至几代人的梦想,在家门口坐上火车直达大上海……经济、安全又方便,真像一场梦。”这不仅体现了网民的心愿,也是东至人的期盼。

**铁路便民利民服务,带动区域经济驶入“快车道”**

自12月10日起,东至站有南昌至宁波、南宁至徐州、南宁至南京等7列客车停靠,从东至站上行可方便到达池州、芜湖、南京、蚌埠、徐州、杭州、宁波、常州、无锡、苏州、上海等方向,下行可轻松到达九江、南昌、井冈山、衡阳、桂林、柳州、南宁等方向沿线城市,特别是新增开行的东至至上海T7608/7605、T7606/7607次特快列车,大大方便去往常州、无锡、苏州、上海等方向的旅客。T7608/7605次特快列车每天8:38自东至站始发,9:20到池州,沿途停靠铜陵、芜湖、马鞍山、南京、镇江、常州、无锡、苏州等站,16:38到上海站;T7606/7607次特快列车23:30上海站发车,次日7:44到达东至站。

东至站客运人员说:“从东至乘坐始发新空特快列车到上海,全程633公里8小时,软座票价只需136元。”

东至县政府相关人士表示,交通便捷,不仅有利于“走出去,请进来”出行之便,更主要的是,带动山区区域经济发展,让山区进入经济高速运转的“快车道”。我们相信,随着铁路建设的快速发展,越来越多列车的开行,必将带动东至周边城市掀起新一轮旅游热,这对提升东至知名度,加快皖南山区和沿江经济发展步伐具有深远的意义。

## 快运列车开进“养乡”助农增收

科技日报讯(胡志强 刘胜祥)“铁路快运列车就是好,不仅价格比较低,而且随时可以办理!”12月4日,贵州省威宁县草海火车站货运室内,货主排队办理发货时发出感慨。据统计,进入12月份以来,该站陆续发出养制品共计606件,1.2万公斤,收入9440元。

贵州省威宁县历来盛产荞麦,素有“养乡”之称,每年都有大量的荞制品销往全国各地,尤其是荞皮、甜荞的运量最大。由于受铁路运费、效率、时限的影响,每年大多数荞制品都采取公路运输,很少选择铁路。

“西南货物快运”列车开行后,六盘水车务段货运营销部门就盯上了这块“肥肉”,多次

次派出营销小组深入各荞制品加工厂和荞麦种植基地,大力宣传铁路快运货物列车在运价、速度、时间上的优势。同时,该段加大与威宁县政府部门对接,深入了解该县荞麦种植面积、产量以及成熟时间,动员地方政府与铁路部门联合开展宣传,引导更多的荞麦种植户和荞制品加工厂选择铁路。

“西南货物快运”列车的开行为威宁当地老农带来了不少实惠,特别是它对货物的重量、体积、数量不作限制以及价格低廉等特点,是吸引更多零担货主选择铁路的优势。”六盘水车务段货运副段长覃如相说。

**长江经济带区域通关一体化**

科技日报讯(李勇)长江经济带区域内的物流企业迎来新机遇。12月1日起,长江经济带区域通关一体化改革从长三角地区

扩展到整个长江经济带海关,长江流域9省2市实现“12关如1关”。

本次一体化改革允许代理报关企业“一地注册,多地报关”,比如湖北一家代理报关企业省内注册后,可在从云南到上海9省2市任一海关办理报关手续。今后,长江经济带区域内企业可自由选择货物申报、纳税、放行地点,无需奔波于属地和港口之间,且海关不再硬性要求使用海关监管运输工具运送货物,这种更为灵活的物流模式将为企业降低30%的通关成本。

湖北8000余家外贸企业继续享受“全省通”便利后,又将享受“长江通”带来的红利。东西湖一物流企业负责人表示,一体化改革减少了对承载进出口货物运输工具的相关限制,公司承接进出口物流运输业务的“门槛”更低,业务量将有望进一步增长。

## 28项工程荣获第十二届詹天佑奖

科技日报讯(敖宜)12月4日,第十二届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会在京举行。会上,青岛胶州湾海底隧道等28项科技创新工程、233家单位荣获詹天佑奖荣誉奖杯。

据了解,本届詹天佑奖从83个申报的优秀项目中,评选出了28个获奖项目。这些项目在工程设计、绿色环保技术、生态环保技术、历史文化保护、工程全寿命安全监测等方面都具有较大的创新水平。

詹天佑奖评选范围涵盖了建筑、桥梁、铁道、隧道、公路、水利、水运、市政、轨道交通、住宅小区等土木工程建设项目。截至目前,先后有336项具有较高科技含量和代表性的土木工程项目获此奖项,香港和澳门地区先后有9项工程获奖。

**苏家电站企业文化建设获全路好评**

科技日报讯(刘芳宜)日前,中国铁路总公司在沈阳铁路局召开安全文化建设现场会,与会人员参观了苏家电站企业文化建设,一致给予好评。

这个站印发《苏家电站企业文化手册》,开展站史、礼仪、站规教育,创建微家园、苏站QQ群,建设站史馆、编纂站史、修建规范路、树立功勋墙、拍摄专题片、制作微视频、新建800平蔬菜大棚、畜禽饲养场,新建职工疗养院,改建办公区休闲茶吧、员工集中更衣间,设立自动售货机,大大提升了职工幸福指数。

## 整修擦拭供电设备 应对冬季雾霾

吉林供电段针对北方秋冬雾霾多发多的实际,组织职工整修擦拭供电设备,确保长吉城际高铁牵引供电安全。图为检修车间职工正在擦拭供电设备。

