

化零为整突破新能源汽车规模化瓶颈 宇通推出纯电动客车整体解决方案

科技日报讯(记者何晓亮)11月28日,宇通客车正式发布国内首个“纯电动客车整体解决方案”。据了解,该方案从产品、配套、服务、金融四方面提出解决新能源客车商业化推广的系统操作思路,尤其突出解决了纯电动客车采购方在配套服务、购买资金方面的困难,意在以一揽子方案,全面覆盖当前新能源客车推广中存在的主要问题,加快新能源汽车市场化、规模化的步伐。

近年来,伴随着国家对电动汽车行业的政策支持与技术发展,中国已步入新能源汽车发展前所未有的良好机遇期,政策支持力度也依然保持坚挺。上周,财政部表示中央将安排专项资金对新能源汽车推广城市或城市群,给予充电设施建设奖励,明年一年推广新能源汽车超过2.5万辆的城市可获奖励过亿元。

然而,与政策热度相映衬的,是新能源汽车在国内推广效果的冷淡。据工信部最新公布的数据,2013年1月到2014年9月份仅实现至2015年新能源汽车推广计划量的一成(11.48%)。

对此有分析认为,新能源汽车新兴产业的属性,不仅是一个需要不断突破的过程,也是需要市场不断认知、相信、协助完善的过程。因而尽管汽车电动化的发展刻不容缓,但各企业间参差不齐的技术、基础设施的缺陷、补贴政策信息不对称,以及之前不成熟的商业推广给用户带来的价值损失等等,都使用户在疑虑前,始终难以让新能源汽车成为传统车的竞品,这也是新能源汽车推广进程缓慢的原因之一。

随着新能源汽车产品技术的不断发展,如何找到真正适合于各方的商业方案,成为政府、市

场、企业的共同渴望。宇通此次推出该解决方案的意图,正在于此。在结合近年来自身推广的基础上,“宇通纯电动客车整体解决方案”(以下简称“方案”)从消费者形成购车意向开始,提供包括产品、配套、服务、金融四方面的全程保姆式服务;在产品方面,宇通推出E系列纯电动客车,在产品安全、电池性能、电控技术、整车可靠性等多方面为行业树立起前所未有的性能“硬标准”。比如电池可提供五年质保、八年延保的超长质保期,4000次充放电衰减后不低于70%;车辆侧翻角度远超国家标准规定的28度,达到惊人的45度;车辆的电机、电控等关键零部件防护等级达到IP67(目前电子行业布线行业最高实现等级),涉水深度甚至优于传统客车。

在充电配套方面,“方案”推出充电、换电,多种建站合作模式,可根据企业自身情况及实际需要,进行定制化建设;售后服务方面则提供专人专车全程跟踪服务;金融支持方面更提出按揭、电子承兑汇票、融资租赁多模式融资方式,并通过设立10亿元新能源产业发展基金,用于新能源汽车产业链投资,解决目前因新能源车保有量不足、一次性投入太大、回报收益并不确定而引起社会资本对新能源汽车购买及基础设施投入不强烈等问题。

据了解,上述的金融服务可省去政府为公交企业提供车辆采购费用的大量资金,未来可以为全国公交系统实现大批量使用电动公交车提供一个新途径。当市场具备一定规模,即使取消财政补贴,车企也会因广阔的市场需求,而争相涌入。更有价值的是,分时分期租赁也为私人领域



购买和使用新能源汽车进行了有益探索。

国家电动车电动与安全工程技术研究中心总工程师李高鹏表示：“纯电动客车在政策的引导下或实现初步商业化,但新能源汽车推广不能仅仅盯着政府补贴,而更需用好市场之手的力量,形成利益传导链条,创造新的销售运营模式,这样才能打开新能源汽车商业化的路径。”

在私人购乘进展缓慢的情况下,新能源客车及其在公交领域的应用价值,正不断得到国家、企业和社会大众的认可。较之于私家车,公共交

通行驶路线和使用范围相对固定,可在相对固定的站点充电,大大降低了车辆充电设施配套的保障难度。而从节能减排方面来看,纯电动路线可谓实现零排放的最理想解决方案。在新能源汽车私人市场还存在巨大的发展瓶颈时,“公交先行”更适合目前的产业环境。今年7月,国务院办公厅印发的《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》就明确指出,把公共服务领域用车作为新能源汽车推广应用的突破口,扩大公共机构采购新能源汽车的规模。

云南引入全球首个无线充电技术

近日,云南航天神州汽车有限公司透露,其与中兴新能源汽车有限责任公司达成合作协议,引入中兴公司研制的全球首个无线充电电动汽车技术到昆明,该技术可将现有路面和停车位改造为无线充电,为电动汽车进行无线充电。

无线充电技术是通过非接触的电磁感应方式进行电力传输。当充电车辆在充电停车位停泊后,就能自动通过无线接入充电场的通信网络,建立起地面系统和车载系统的通路连接,并完成车辆相关信息交换。目前,云南航天神州公司正与昆明相关公交客运机构接洽,以期尽快实现无线充电电动汽车在昆明各个社区的示范运行。

大陆集团在芜湖开设第二家工厂

据外媒报道,德国供应商大陆集团在安徽芜湖开设了第二家工厂,生产仪表及驾驶员数据系统零部件,也即所谓的人机互动界面。

据悉,该厂建设总投资3300万欧元(2.51亿元),2015年第一季度投入运营。到明年年底,将招聘员工1500人。除生产线外,该厂还设有研发中心,可供215名工程师使用。该厂占地12万平方米。该厂距离大陆公司位于芜湖的第一家工厂10公里,第一家工厂主要生产仪表盘、燃油泵和起动机。

中外发现石墨烯类膜新特性

《自然》网站近日发布了一项由中外科学家联合完成的新成果。该研究发现石墨烯、氮化硼等二维纳米材料具有只容质子穿透的特性,因而有望取代制作燃料电池的核心部件“质子传导膜”的现有材料,催生燃料电池的革命性进步。

一直以来,燃料电池中的核心部件“质子传导膜”存在的燃料渗透等缺陷,使其大规模应用受到很大限制。据该论文共同通讯作者吴恒安教授介绍,质子可以较为容易地穿越石墨烯和氮化硼等二维材料;如果升高温度或加入催化剂,穿透过程会明显加快。而且,除了质子,其他物质都不能穿越石墨烯和氮化硼等二维材料。基于此项研究成果,可采用石墨烯和氮化硼等单原子层二维材料作为“质子传导膜”,这将使燃料电池更高效、更安全、更环保、更轻薄。

法国10月纯电动汽车销售量持稳

10月份,法国电动乘用车共售出1076辆,电动轻型厢式车共售出425辆。从今年1月到10月底,电动乘用车的累计销量为8006辆,电动货车的累计销量为3545辆,总计超过11500辆。

相比之下,法国汽车市场十月份整体销量与去年同期相比下跌了近4%,电动汽车市场却保持稳定,份额正在增长,在乘用车市场几乎达到0.7%,在轻型商用车市场的占比超过12%。

今年前10个月,雷诺ZOE累计销售4133辆,上升势头强劲,预计今年全年的销量将超过去年的5511辆。其他两款销量超过100辆的车型是日产聆风(LEAF)和博洛雷集团的Bluecar,销量同为120辆。



■图片车闻

首台3D打印电动汽车问世

3D打印技术已经变得越来越常见、越来越成熟,我们生活中的许多物品已经可以通过3D打印技术直接制造。小到玩具、食物,大到房屋,几乎所有的东西都可以通过3D打印来完成,现在就连可以在马路上正常行驶的汽车也可以通过3D打印直接制造了。

这款3D打印电动汽车名叫strati,是美国亚利桑那州localmotors公司通过3D打印技术在为期6天的2014年国际制造技术展览会上制造的,打印零件和组装共花费44个小时。它只有40个零件,而传统汽车零部件超过2万个,最低售价1.1万英镑(约合人民币11万元)。

strati的最高时速可达56公里,电池可支撑其行驶193到243公里。尽管被称之为首款3D打印的汽车,但是事实上并非所有的零件都是采用打印材料。车架、车身、座椅、中控台、仪表盘、发动机罩都是用3D打印的,但是诸如线缆、轮胎、轮毂、电池、悬挂、电动引擎和挡风玻璃都是采用传统方式。

这种汽车可搭载乘客2人,主要由黑色塑料层和碳纤维加固层组成。localmotors公司首席执行官johnrogers接受采访时表示:“我们是第一家利用3D打印技术、使用碳纤维增强型热塑性塑料制造汽车的公司。座椅、车身、底盘、中心控制台、引擎罩等都是3D打印的。”

宇通之道 E起开始

宇通纯电动客车整体解决方案隆重发布

逸服务

- 电池5年质保,可延保至8年,衰减后不低于70%;
- 保姆式导入服务;
- 手把手补贴申领服务;
- 关键部件1天内到达。

E产品

- 防水防尘等级达到IP67;
- 涉水深度优于传统车;
- “三位一体”耦合安全体系;
- 电池安全达到宇通标准;
- 睿控核心技术适应商业运营;
- 电耗达到宇通标准, LCC低于传统车。

易配套

- 充电、换电方案俱全;
- 快充1-3个小时;
- 换电8-10分钟;
- 有成熟的申办建设经验与流程;
- 有多种建设合作模式供选择;
- 充电管理简便易行。

亿金融

- 全程金融服务;
- 按揭、电子承兑汇票、融资租赁多模式融资方式。

宇通官方微信公众平台



微信扫一扫 了解更多资讯

郑州宇通客车股份有限公司 中国郑州管城区宇通路 宇通工业园 (450061)

网址: www.yutong.com E-mail: ytkf@yutong.com 客户服务热线(24小时国话、手机均可拨打): 400-659-6666