

# 12月10日起全国铁路实行新的列车运行图

## 动车组列车开行数量超过半数

科技日报讯(铁轩)来自中国铁路总公司消息,从2014年12月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。这是今年7月1日调图后,中国铁路总公司对列车运行图进行的又一次较大调整。这次调图后,全国铁路旅客列车开行总数将达到2673.5对,比调图前增加226.5对。与现在的运行图相比,新的运行图主要有以下变化:

动车组列车开行范围进一步扩大。本着统筹利用新增和既有运力资源的原则,这次调图,一方

面,结合沪昆高铁杭州东至南昌西段和长沙南至新晃西段、兰新高铁、成绵乐客专、青荣城际、南广线、贵广客专、郑开城际等一批高铁新线近期陆续开通运营,铺画了经由这些新线和跨线运行的动车组列车;另一方面,增加了京沪、京广、沪汉蓉、厦深、胶济等既有高铁线路的动车组列车开行数量。调图后,全国铁路动车组列车开行数量将达到1556.5对;开行范围扩展至28个省市区,其中,甘肃、贵州、青海、内蒙古等西部四省区将首次开

行动车组列车。各条新线开通的时间及动车组列车时刻表将陆续公布。

普速旅客列车开行品质进一步提升。这次调图,充分考虑广大旅客多样化的出行需求,对普速旅客列车开行结构进行了优化:增开17对跨铁路局的普速旅客列车,优化调整了23对普速旅客列车的运行区段和47.5对普速旅客列车的运行径路,将部分普速旅客列车更换为新型空调列车,从而使广大旅客的乘车环境进一步改善、出行更

加方便。

部分城市间旅客列车运行时间大幅压缩。新图实施使中西部与东部地区的时空距离进一步拉近,部分主要城市间旅客列车的旅行时间大幅压缩。比如,新线陆续开通后,上海至广州最短运行时间压缩9小时以上;上海至长沙最短运行时间压缩2小时以上;贵阳至广州最短运行时间压缩15小时;南宁至广州最短运行时间压缩8小时以上;乌鲁木齐至兰州最短运行时间压缩6小时30分。

### 丹东工务段筑牢轨道“六道防线”

科技日报讯(李季春)丹东工务段针对当前辽东山区降温幅度大、昼夜温差变化大的实际,超前研判安全风险,全力构筑钢轨防断“六道防线”。

这个段组织专业探伤人员对管内线路和道岔实行包股、包段承包责任制探伤;组建10支手工检查组,对钢轨接头螺栓孔、辙叉、尖轨、基本轨等重点部位实施手工探伤;巡道员严格按图巡回,发现“三折”问题果断处理;各级干部强化现场检查,发现隐患及时处理;值守人员严格按照规定标准及时做好检查;回探探伤数据,及时发现隐患。

### 吉林供电段确保长吉高铁冬季安全供电

科技日报讯(伏成刚)为保证长吉城际高铁冬季安全供电,吉林供电段强化设备专项整治,及时消除安全隐患,确保牵引供电设备安全平稳运行。

这个段组成设备平推检查小组,分区分段对管内高铁接触网供电设备进行全面检查维护,及时发现供电设备缺陷和隐患,利用夜间作业天窗进行集中处理。截至目前,共检查接触网支柱1615基,清扫重污区绝缘子228个,处理设备缺陷1013处,调试41个网开关,完成全段32个磁感应的磁通量测量工作。

### 锦州电务段强化冬季汽车驾驶员培训

科技日报讯(马奎 王贵泉)锦州电务段针对管内各类施工任务多、天冷路滑、客货汽车出行频繁的实际,强化汽车驾驶员交通安全知识培训,确保冬季交通安全。

这个段邀请锦州市交警队驾管科专业技术人员,对全段32名汽车驾驶员,从交通安全法规、安全操作规程、冬季交通安全常识等方面,结合近年来发生的违反交通安全的交通事故案例和视频资料进行培训,组织大家反思自身在驾驶车辆过程中的违章违规行为,研判各类事故后果,分析问题根源,增强安全意识。

### 内蒙古最大机车整备场进入全面建设阶段

科技日报讯(唐哲 史鑫)近日,呼和浩特铁路局包头西机务段包头西整备场的综合标准化、现代化施工改造进入全面建设阶段,预计今年年底完工。

为满足牵引动力发展的需要,今年铁路总公司为该段配备了69台HXD2型机车。为了给新型机车提供高效、快捷、高质量的“后勤保障”,该整备场将新建贯通式洗车库、整备综合楼、轮对动态检测棚和整备风雨棚,并增设车号自动识别系统、车载数据无线下载系统等先进的自动化设备。新整备场建成后将有8条电力机车整备线和两条内燃机车整备线,该整备场能力将大幅提升,预计日整备机车能力将提升至200台以上,成为内蒙古中西部最大的现代化、标准化的机车整备基地。

### 中铁建十八局让文化精品“落地生根”

科技日报讯(王利)为丰富施工一线职工们的业余文化生活,中铁建十八局集团加大对一线文化建设的力度,大力推进基层项目文化建设,积极开展送文化到基层等系列活动,让文化精品真正在基层“落地生根”。

南盘江特大桥是云桂铁路重点控制性工程,是世界首座客货共线跨度最大的上承式钢筋混凝土拱桥,施工难度大,科技含量高,工期压力大。为此,中国国际文化艺术交流促进会副会长、书法家樊德盛与中国国际文化艺术交流促进会副会长、书法家刘树洪等,在云桂铁路南盘江特大桥工地现场采风,用文化大餐为工地建设者们送上温馨与问候。

### 中铁港航局三公司获市政工程施工总承包一级资质

科技日报讯(雷礼 王金红)中国中铁港航局三公司日前获得国家市政公用工程施工总承包一级资质。至此,三公司拥有了公路、铁路和市政总承包一级资质和桥梁、隧道、公路路基工程专业承包一级等多项施工资质。

中铁港航局三公司于2010年10月底重组到中铁港航局集团后,根据市场定位和经营方向,借助自身施工领域优势,在推动公路、铁路等既有施工市场开发的同时,积极提升市政资质的升级,努力打造以港口板块经营为主,公路、铁路、市政、城轨、水利水电等板块经营同步推进的新理念,推进资质升级工作,取得了显著成效。

### 新乡机务段掀起学业务练硬功热潮

科技日报讯(姚岳山)为激发广大职工学业务、练硬功的积极性,11月份,该段在全段掀起了学业务、练硬功的热潮。

该段根据不同岗位的实际工作情况,详细制定了职工抽考管理实施办法、职工抽考评定奖惩条例等6项制度,明确了运用、检修、整备、设备等11个部门职工必知必会、应知应会业务抽考内容,及不定时间突击抽考、不定期随机抽考、不定范围实操抽考等方式,采取每月一考、季度排名、通报点评、评优罚劣等措施,促使每名职工增强学习业务的紧迫感和主动性。

### 太铁朔州段动态管理设备实现安全生产

科技日报讯(富立彬)近日,太原铁路局朔州工务段在各工区大力推广“米格纸”设备动态管理,加强线路病害整治。

据悉,该段由线路科将线路设备图统一绘制在“米格纸”上,按管界发至各线路工区。各工区根据日常检查情况在“米格纸”上标注病害,动态管理设备病害,再组织职工进行工作量调查,合理编派工单。利用“米格纸”准确把握管内设备病害情况,病害整治上一步了然,真正实现了“统筹安排,消灭最差”的目的。

# 智能交通:资本与政策将竞相来顾

□ 本报综合

10月28日举行的第五届中国国际物联网大会“2014中国国际车联网与智能交通论坛”传出消息称,智能交通产业正获得来自政府政策到企业投资等多方面的推动,特别是全国性的智能交通系统规划有望制订并出台,预计到2015年我国智能交通产业规模有望达千亿规模。

### 产业发展有“肥沃土壤”

资料显示,截至2013年底,全国公路总里程已达424万公里,其中,高速公路10.44万公里;全国铁路营业里程10.3万公里,其中,高铁运营里程已达1.1万公里,在建规模1.2万公里。这被认为是智能交通产业发展的“肥沃土壤”。

智能交通背后是一条完整的产业链。中科院院

士何积平介绍,智能交通涉及到信息技术、数据传输技术、电子控制技术、计算机处理技术等高新技术。这一智慧产业的细分领域涉及到硬件设备、定位与通讯服务、增值业务与服务等产业环节。

中国智能交通协会理事长吴忠泽介绍称,目前我国已经形成一批符合中国国情的智能交通系统成套技术和设备,一线城市及东部沿海和经济发达城市的智能交通建设初具规模,并伴随各地智慧城市建设逐渐向二三线城市扩展。

### 变泛化扶持为细化指导

与智能交通迅猛发展不协调的是,目前我国尚没有较为完整的全国智能交通系统整体规划和专项规划,这或制约行业发展。

查阅公开资料发现,目前对智能交通的政策支持,散见于国家对智慧城市的相关促进支持政策以及各地政府对智能交通的区域性规划中,上海、重庆、长春、浙江等地都在推进智能交通的规划或具体实施。业内人士认为,各地各自为政的建设,容易带来重复投资、重复建设,且不利于产业完整生态链的形成。

这样的情况或将得到改变。业内人士透露,在大力推进智慧城市建设的背景下,全国性智能交通系统规划有望制订并出台,对行业的泛化扶持或将得以细化,其中将包括完善系统架构、构建全国网络、打通产业链条等一系列政策。

### 已成资本追逐之热土

与政策扶持上的有序化推进不同,资本则早

已将智能交通产业变为一片热土。仅就上市公司而言,就有荣之联(行情 研报)、启明信息(行情 研报)、四维图新(行情 研报)、万达信息(行情 研报)、千方科技等进入智能交通领域。

9月30日,千方科技发布公告称,公司与国家开发银行北京分行达成新型战略合作伙伴关系,自2014年至2019年期间,双方在各类金融产品上的合作融资总量为30亿元人民币。

荣之联、四维图新等公司三季报显示,智能交通板块已经出现强劲的发展势头,公司业绩也出现小幅度的提升。分析人士认为,相较于智慧城市等宏大规划,智能交通产业拥有市场、技术、资金等多方面优势,产业的快速发展或将很快到来,这正是智能交通对各类资本的吸引力所在。

# 我国将进一步规范航空销售代理市场

据新华社讯 为确保航空运输销售代理业发展可持续,我国将进一步规范庞大的航空销售代理市场,确保作为第一大出境旅游国及第一大货物贸易国的航空客货运输健康发展。

中国航空运输协会理事长李军20日在中国航协销售代理分会第二次会员代表大会上说,我国已成为全球第二大航空运输国,目前所认可的客货运销售代理人逾万家,代理人在机票市场销售中占70%以上。销售代理业的发展,有效扩展了航空公司的营销网络,开拓了客货运市场,方便了旅客购票和货主运货,创造了税收,增加了就业,取得了良

好的经济效益和社会效益。但民航销售代理业发展中也出现了新问题,包括市场中存在着大量未经认可的“代理”“黑代”等。客运代理人违规多,利用互联网销售的问题越发明显。违规修改客票退改签使用条件、加价销售、利用捆绑搭售抬高票价、违规占座、虚假行程单等行为屡禁不止,严重损害消费者与航空公司利益。有的货运销售代理人不规范,接连出现隐瞒报损危险品违法事件,甚至导致货舱起火事故,严重危及航空安全。

李军说,中国民航局近日印发《关于进一步规范航空客货销售代理市场的意见》,中国航协将依此制

定措施办法,促进销售代理业持续健康发展,规范销售代理市场秩序,特别是确保危险品运输安全。规范工作将政府市场监管、协会行业自治、市场主体企业自律三管齐下。

特别是规范市场秩序也要尽可能运用市场机制,发挥市场自律组织作用,把主要责任落到市场主体和行业协会。要通过完善行业管理制度,转变企业资质认可方式,注重市场监管实效,与航空公司、信息网络公司、担保公司和有关清算机构建立联席会议制度,并加强与国际航协的合作。



## 太原铁路局举办火车头“历程”展

日前,太原铁路局将一处占地约4000平方米区域的旧铺车场改造为火车头展示区,并以“历程”为题,集中展示了曾为我国铁路发展立下汗马功劳的“建设”型蒸汽机车、“北京”“东风4”“东风7”型内燃机车、“韶山1”“韶山3”“韶山4”和“8G”“8K”型电力机车以及俗称“子弹头”的“普龙号”动车组等10种主力机型。10种不同历史时期的火车头组成了一道靓丽的风景线,以一种独特的方式和视角,向人们展示了一段中国铁路的发展历程。

图为火车头“历程”展一角。

(王立军 田强摄影报道)

# 兰新高铁青铁公司段明日开始运行试验

## 年内具备开通运营条件

科技日报讯(青铁轩)来自青藏铁路公司消息,兰新高铁(青藏铁路公司管段)联调联试基本结束,预计11月25日开始运行试验,年内具备开通运营条件。

兰新高铁由兰州西至乌鲁木齐,线路位于甘肃省、青海省、新疆维吾尔自治区三省区,线路全长约1776公里。其中青海省境内正线长267公里,青藏铁路公司管辖线路约218公里,管辖车站7个,自东向西分别为民和南站、乐都南站、平安西站、西宁站、大通西站、门源站、浩门站。兰州西至西宁段动车组最高运行速度250km/h,西宁至哈密段动车组最高运行

速度200km/h,哈密至乌鲁木齐新客站动车组最高运行速度250km/h。

9月9日,青藏铁路公司开始兰新高铁(青藏铁路公司管段)联调联试工作。截至目前,已安全有序地完成了民和南至浩门段单列动车组160km/h至275km/h速度级逐级提速试验、重联动车组逐级提速试验、道岔侧向通过试验、磁缸过分相试验、信号集成商测试和CTCS2-200C、CTCS3-300C信号系统联调联试及接触网短路试验等主要工作,使各系统和整体系统功能达到了设计要求。

11月25日,兰新高铁(青藏铁路公司管段)将由

联调联试进入运行试验阶段,其中运行图参数测试时间8天,故障模拟及应急演练时间5天,运行试验时间17天。

兰新高铁开通运营后,青海将结束没有高铁的历史,甘肃、青海、新疆3省形成一条新的大能力快速铁路通道,进一步提升了青海在整个国家铁路网中的地位,促进青海路网结构优化和运输能力提升,对构筑青海综合交通运输体系,改善交通运输环境,加快青海资源开发和经济社会发展,实现与兄弟省份的资源优势互补,都将产生巨大而深远的影响。

# 同车公司“高寒机车”将牵引全球运距最长铁路班列

科技日报讯(李圣)近日,在浙江省义乌市铁路西站,一列满载着82箱出口商品的首趟“义新欧”中欧班列鸣笛开行,奔向万里之外的西班牙首都马德里市。该趟列车是目前全球运行距离最长的铁路国际货运班列,中国北车集团大同电力机车有限责任公司(同车公司)研制的“高寒机车”——中白货运1型电力机车将承担其在白俄罗斯全境的接力牵引。

首趟“义新欧”中欧班列自东向西将穿越2大洲7个国家,全长13000多公里,运行时间约21天,贯穿新丝绸之路经济带,运行线路是目前所有“中欧

班列”中最长的一条,并刷新世界铁路国际货运班列最长距离的纪录。作为全球运行最长的铁路国际货运班列,沿途各国均将派出各自最先进的铁路机车以接力方式牵引这趟“明星”专列。按照运行计划,该趟列车抵达白俄罗斯时,正值该地区一年中最寒冷的季节,白俄罗斯铁路部门特别选派由同车公司研制生产的中白货运1型电力机车担当全球牵引重任。该车作为我国首款出口欧洲的大功率电力机车产品,耐寒是其重要的性能“标签”之一,可在零下40℃的低温环境中正常运用,并保持马力的强劲和运行的可靠。

同车公司中白货运1型电力机车2012年起批量出口并装备白俄罗斯铁路,在两年多的实际运用中,多次经历了该地区罕见的低温暴雪天气,并成为目前全球为数不多能够在低温环境中稳定运用的电力机车之一,得到了白俄罗斯铁路客户的信任,获得了“中白骄傲”的雅称。以中白货运1型电力机车为代表的“中国创造”铁路装备品牌影响力,在国际市场得到持续提升。据悉,同车公司已获得白俄罗斯市场的连续订单,更大批量的中白货运2型电力机车预计将于明年在白俄罗斯投入运用。

## 我国将办第十四届亚太智能交通论坛

科技日报讯(滕学蓓)我国将于明年4月27—29日在南京主办第十四届亚太智能交通论坛。这是我国继2007年成功举办第十四届世界智能交通大会以后,举办的又一重要国际性智能交通盛会。

2015年第十四届亚太智能交通论坛由江苏省交通厅与交通运输部公路科学研究院等单位主办,论坛将结合南京及江苏省的智能交通发展现状,全面向世界展示中国智能交通发展成就。届时还将举办技术分会、青年论坛、大型展览等多项活动。

据悉,亚太智能交通论坛是亚太地区一年一度最重要的智能交通盛事,是世界智能交通领域的重要交流活动之一。近年来,亚太智能交通论坛更是吸引着来自欧洲和美国的相关政府、产业、学术界人士,已发展成为亚太地区智能交通业界规格最高、规模最大的成果展示与技术交流平台。

## 草原铁路“动车之家”投入使用

科技日报讯(木子)呼张铁路客专专线关键配套项目——呼和浩特动车运用所于近日投入使用,具备了动车组I、II级检修能力。这是内蒙古自治区境内建成的首个动车组运用所,也是呼铁局今后开行动车组的基础性配套工程。

据呼和浩特动车运用所工作人员介绍,动车组列车白天运行,晚上就要回到动车所进行检修保养,动车运用所就是专门为动车组列车提供日常维护、停车过夜的“家”。呼和浩特动车运用所位于呼和浩特东站以东3公里外,占地约699亩,投资6.77亿元,建有4线动车组检查库1座、2线临修库1座、2线外皮洗刷库1座和16线存车场,安装各类检修工装299台(套),是内蒙古自治区首个建设标准最高、检修功能最齐全、自动化和现代化程度最高的“动车之家”。

呼和浩特动车运用所涵盖通信工程、信号工程、电气工程、电气化工程、车辆工程等领域的各类高科技装备,动车组信息管理系统、安全联锁监控系统、调车安全监控系统等各类检修装备,为草原铁路动车组安全高速运行提供了保证。

## 世界最大跨度客货共用高铁大桥主跨主体完工

科技日报讯(王利)11月20日,由中国铁建十八局集团承建的云桂铁路南盘江特大桥完成劲性骨架外包混凝土浇筑,标志目前世界最大跨度客货共用高速铁路特大桥主体工程顺利完工。

南盘江特大桥是云桂铁路重难点控制性工程,位于云南省文山州丘北县和红河州弥勒市交界,横跨南盘江。该桥总长852.43米,主桥单跨为416米,桥面凌空高出江面270米。该桥同时融国内外拱桥、斜拉桥、悬索桥、连续梁桥等桥型优点于一身,由上承式钢筋混凝土拱桥、连续梁、连续刚构、简支梁等组成,被列为我国铁路桥梁建设的重难点科研攻关项目。

据介绍,在同等速度条件下,这种客货共用高速铁路桥梁的承载力要比普通客运专线桥梁的承载力高40%左右。同时,采用钢骨劲性骨架结构,还能有效增大桥梁的跨度,提升线路跨越江河湖泊的能力,增加铁路选线的自由度,节约投资。该桥开工以来,中铁十八局集团组织技术人员开展科技攻关,攻克了拱座大体积混凝土防裂缝等施工技术难题。在技术上取得了16项科技创新成果。