

■环球短讯

宇宙一半恒星可能是“孤儿”

新华社华盛顿11月6日电(记者林小春)它们叫“宇宙孤儿”!美国、日本和韩国的一项新研究表明,宇宙中可能有多达一半的恒星不受星系约束,而是在星系之间的黑暗空间里孤独地流浪。

这项研究6日发表在美国《科学》杂志上。研究人员说,他们利用美国航天局分别于2010年和2012年发射的两枚深空火箭,测量了宇宙河外背景光近红外区域中的波动,结果惊讶地发现,“孤儿恒星”产生的光线亮度之和与所有星系加在一起发出的亮度几乎相当。

研究人员又利用“斯皮策”红外探测太空望远镜进行验证,所获得的数据证实有大量恒星位于星系之外。

这么多的“宇宙孤儿”是怎么产生的?研究人员说,星系在宇宙中移动时有可能与其他星系碰撞并融合,在此过程中,有一些恒星会被剥离放逐到宇宙空间中,成为无家可归的流浪者。

论文第一作者、加州理工学院的泽姆科夫说:“我们以前曾观测到恒星被星系抛弃的现象,但新测量数据表明这一现象普遍存在。”

法英启动开发新一代无人战斗机可行性研究

新华社巴黎11月6日电(记者张雪飞)法国达索航空公司和英国航空航天系统公司日前发表联合声明宣布,将正式启动为期两年的“未来作战航空系统”项目的可行性联合研究,为共同开发新一代无人战斗机做准备。

声明说,法国政府和英国政府已正式授予这两家飞机制造公司及其工业合作伙伴一份价值1500万欧元的合同,用于进行两国“未来作战航空系统”项目的可行性研究。

这标志着法国和英国合作开发未来无人战斗机计划迈出第一步,该计划的目标是在2030年将这种无人飞机投入使用。英国罗尔斯罗伊斯公司、法国赛峰集团、法国泰雷兹公司等也将参与到该项目当中。

声明指出,这项可行性研究预计于2016年底完成,研究工作将重点围绕两大主题:一方面是操作系统设计概念的开发,另一方面是令未来“无人作战航空系统”运行所需的关键技术走向成熟。

2010年,法国与英国曾签署一项范围广泛的防务合作协议,两国商定在新一代无人飞机项目开发方面展开合作。次年3月,法国达索航空公司宣布与英国航空航天系统公司签署协议,确定无人机项目的长期工业合作框架。今年7月英国法恩伯勒航展期间,法英两国防务部长签署了有关开展无人机开发项目可行性研究的协议。

德严防H5N8型禽流感疫情扩散

新华社柏林11月6日电(记者唐志强)德国北部梅前州农业部6日说,当地已采取措施,防止前一天确认的H5N8型禽流感疫情扩散。

梅前州农业部在其官方网站通报,疫情出现于该州北部一家火鸡养殖场。近两周来,该养殖场的火鸡大量死亡,引起疫病防控部门注意。德国联邦动物健康研究所确认,死鸡感染了H5N8型高致病性禽流感病毒。

农业部说,为防止疫情扩散,当地将扑杀该养殖场饲养的所有3.1万只火鸡,并在养殖场周边划定防范区域:周围3公里为隔离区,周围10公里区域将受到密切监控,周围50公里地区的所有家禽不得露天放养。此外,该部门还要求在有候鸟出没的海岸、湖泊等地,养殖场也必须把家禽圈在室内,以防感染病毒。

农业部说,这是欧洲首次出现H5N8型禽流感疫情,此前这种禽流感病毒曾出现于韩国和日本。

德国联邦动物健康研究所6日表示,病毒可能是通过受污染的饲料或者候鸟传入欧洲的,尚不清楚病毒是否来自亚洲,该机构已派4名专家前往养殖场调查病毒在德国出现的具体原因。

研究所所长托马斯·梅滕莱德当天接受德国媒体采访时说,与其他高致病性病毒一样,H5N8型禽流感病毒也可能出现基因变异,进而快速在动物之间传播并导致其死亡。目前尚无人类感染这种病毒的案例,但不能完全排除这种可能性,因此需要加强防范。

新型催化剂可与铂媲美廉价制氢

低成本、大规模存储太阳能或成可能

科技日报讯 据物理学家组织网11月6日报道,美国斯坦福大学的化学工程师们设计出了一种在性能方面与铂比肩的廉价催化剂,能够让水通过电解作用产生纯净氢气,并试图通过这一过程来存储太阳能。该研究发表在德国科学刊物《应用化学》中。

如今,氢是被寄予厚望的能源,而水是生产纯氢的理想资源。斯坦福大学化学工程教授托马斯·哈拉米略和其研究助理雅各布·凯普斯高试图通过电解作用从水中释放出氢气,并利用这一过程来存储太阳能。但目前铂金依旧是水电解作用的最佳催化剂,但其成本高昂,为水电解这一制氢方式筑起了一道经济门槛。

去年,他们发现了硫化钨,这是在石油化工领域广泛采用的一种催化剂,其中的某些物质能够作为铂的替代品。如今他们在自己发现的基础上进一步研究,同样还是从石油加工中得到灵感,找到了一种用水制氢的更佳方案。

火星之旅第一步即将迈出 美计划12月试飞新一代载人飞船

新华社华盛顿11月6日电(记者林小春)美国航天局6日宣布,新一代载人航天器“猎户座”飞船将按计划于12月4日进行首次试飞。

美国航天局副局长威廉·希尔当天在电视直播的记者会上说,这次试飞“绝对是美国航天局今年的头等大事”,“是我们火星之旅的第一步”。

按计划,“猎户座”飞船的首次试飞不载人,将用联合发射联盟公司的“德尔塔”大推力火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,然后从约5800千米的高空以每小时约3.2万公里的速度重新进入地球大气层,受到空气摩擦影响,飞船外表的温度将会升至约2200摄氏度,飞船4厘米厚的隔热板将受到考验,这也是此次试飞的主要目的之一。

返回时,飞船会在地球大气层中减速到每小时480公里,然后借助降落伞减速至每小时32公里,最终坠入加利福尼亚海岸以西的太平洋海域。

美国航天局官员表示,此次试飞总费用为3.7亿美元,主要是火箭和相关设备费用,而飞船可重复使用,并不包括在内。

“猎户座”飞船的首次载人飞行定于2021年。美国航天局将它把宇航员送到小行星和最终的目标火星上去。

上周,先有美国轨道科学公司向国际空间站送货的火箭在半空中炸成火球,后有英国维珍银河公司的商业载人飞船在测试中发生事故坠毁。谈及这两起事故希尔说:“太空飞行很困难,两次事故证明了这一点。”

抗生素替代药物从外部瓦解细菌 可在很大程度上避免其产生耐药性

新华社伦敦11月6日电(记者刘石磊)对传统抗生素具有耐药性的超级细菌越来越受到重视,有效替代药物已成科研热点。荷兰一家生物技术公司最新研发出一种新药,可从超级细菌外部将其瓦解,在很大程度上避免了细菌产生耐药性。

常见的金黄色葡萄球菌能引起皮肤损伤、心内膜炎和败血症等多种感染。耐甲氧西林金黄色葡萄球菌(MRSA),就是种典型的超级细菌。此前研究发现,这种细菌会进化出难以穿透的细胞膜,使抗生素无法进入其内部,从而失效。

日前正在伦敦举行的抗生素替代物研究专门会议上,荷兰 Microcos 生物科技公司公布了这一新药研究成果。

据介绍,新药的灵感来源于自然界存在的一种病毒,这种病毒利用名为“细胞内容

素”的酶来攻击细菌,在细菌的细胞表面将其瓦解。研究人员将这种酶进行“改进”,强化了其在MRSA表面的附着力和破坏力。由于其原理是从外部破坏细菌的基本结构,细菌“不大可能”对其进化出耐药性。

在小规模临床试验中,受试者将这种新药涂抹于皮肤表面,可有效杀灭普通葡萄球菌和耐甲氧西林金黄色葡萄球菌,并预防感染。

研究人员希望在5年内研发出可口服或注射的“新版本”,目前的主要挑战在于保持药物的稳定性,使其方便包装和存储。

负责药物测试的荷兰公共卫生实验室临床微生物学专家比约恩·赫佩斯说,新药利用自然界存在的一种酶并将其改进,取得不错的灭菌效果,这将对抗生素替代药物研发提供新思路。

成人体细胞的基因损害。而其最新的研究则着眼于二手烟进入人体的另一种渠道——呼吸。即使烟味已经散尽,危害依然隐藏在空气之中。这一研究成果已经发表于《环境科学与技术》期刊网络版。

研究人员在两种环境中收集数据:一个是伯克利实验室一间房间大小的会议室,其中放置了6根由机器抽完的香烟;在接下来的18个小时中,他们监测了空气中悬浮微粒和58种挥发性有机物的含量;第二种环境则是一位烟民的家,最后一根烟燃尽后8小时,他们对

屋子进行了实地测量。结果表明,如果绘出表示空气污染物对人体危害的曲线,吸完烟后5小时,该曲线迅速上扬,然后再过5个小时,曲线依然继续爬升,直到10个小时之后,这条曲线才趋于平缓。

“在美国,家已经成为非烟民吸入二手烟和二手烟的最主要场所。我们的研究目的,是为在家中采取积极的防护措施提供依据。即使吸烟行为已经发生好几个小时,我们依然可以测量到有害物质。”该研究的第一作者、化学家雨果·德塔亚说,“很多吸烟者已经知道二手烟有害了,所以孩子在场的时候他们不吸。这问题来了,如果他们下午2点吞云吐雾了一把,孩子下午4点回家,那么,我们的研究显示,最多能有60%的二手烟有害物质,可以进入孩子体内。”

据称,这种救护无人机已经引起了阿姆斯特丹急救部门的兴趣。荷兰心脏基金会也非常看好这一项目。

梅蒙特说,除了服务心脏骤停患者,他希望他的无人机能够成为一个“飞行医疗工具箱”——能够将氧气面罩送给被困在火灾中的人员,或将注射胰岛素送给急需它的糖尿病患者。因此,对于溺水、糖尿病、呼吸问题和外伤的急救上这种无人机同样能够一显身手。

由于空中交通法的限制,这种无人机目前还无法在荷兰获得应用,该法律最快的修改也要等到明年。此外,该系统的物体探测及避让功能也需要进行调整和完善。但梅蒙特对此信心十足,他坚信这种无人机急救系统能够在5年里得到应用。(王小龙)

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

今日视点



神经学家告诉你:为啥越挠越痒

本报记者 王小龙 综合外电

对于皮肤痒痒,很多人都会有这样的经历:越挠越痒,越痒越想挠。但很少有人想过为什么会这样。日前,美国华盛顿大学科学家的一项研究终于揭开了其中的奥秘。

痛痒之争

一个世纪以来,很多科学家都认为痒和痛是同一种生理反应,只不过痒较痛微弱一些,痛比痒更强烈一些。但该理论始终无法解释出现这两种现象时,人体截然不同的感受和身体反应。支持和反对意见的两派科学家进行了大量的实验来证明各自的观点,但仍然无法说服对方。直到2007年和2009年,华盛顿大学神经科学家陈宙峰在《自然》和《科学》上发文找到了中枢神经系统中的痒基因,将痒和痛区分开来,才算是终结了这次旷日持久的争论。

如何止痒

既然痒和痛是两种不同的感觉,为什么不直接将其删除了事。陈宙峰说,虽然移除痒基因的小鼠会减少对痒痒的敏感,但这并不意味着可以通过阻止痒痒释放的方法来治疗痒痒症。痒痒在人体中起着十分重要的作用,参与发育、老龄化、骨代谢等诸多过程,影响人的食欲、睡眠、性以及情绪。如百忧解、左洛复和帕罗西汀这些药物都是通过提高血清素水平的方式,来对抑郁症进行控制的。阻断血清素会对整个机体产生难以估计的影响,人体也将因此失去一种天然的控制痒痒的方法。因此必须另辟蹊径。

痒从何来

为了弄清楚这个问题,陈宙峰的团队对整个过程进行了分析,结果发现当大脑因痒痒引发的抓挠产生痛感后,大脑会立即作出反应,让机体产生一种名为血清素的神经递质来控制痒痒。但当血清素扩散到脊髓中后,这种化学物质在抑制痒痒的同时还会作用于神经细胞,让痒痒愈演愈烈。

中国品牌亮相圣保罗国际车展

11月6日,在巴西圣保罗,观众参观涂装成金色的江淮“瑞风S5”汽车。正在举行的第28届圣保罗国际车展上,奇瑞、吉利、比亚迪、江淮和力帆等中国品牌的汽车亮相登场,中国自主设计的车型受到巴西观众的关注和欢迎。

孩子不在也别吸 “二手烟”余害经久不绝

科技日报讯 一个人偷偷把烟瘾过足了,是不是就对旁人健康没有影响了?美国能源部下属伯克利劳伦斯国家实验室的研究人员告诉你,还是想的太天真。残留在空气中的“二手烟”,在吸烟行为发生18小时之后,对人体的副作用依然存在。

三手烟,指的是烟民吸烟之后残留在衣服、墙壁、地毯和家具等室内表面的烟草残留物。上述伯克利实验室的研究人员之前已经评估过室内环境中尼古丁与常见的空气污染物亚硝酸产生的反应,发现三手烟甚至能够造



救护无人机亮相荷兰

科技日报讯 无人机平台总能为人们带来无限的想象空间。一位23岁的荷兰研究生日前公布了一款由其设计的救护无人机。这款高速飞行的无人机能在极短的时间内将除颤器、氧气面罩或急救药物送到人们身边,大幅缩短紧急医疗救护的响应时间,提高心脏病、糖尿病患者或溺水人员的生存几率。

孩子不在也别吸 “二手烟”余害经久不绝

科技日报讯 一个人偷偷把烟瘾过足了,是不是就对旁人健康没有影响了?美国能源部下属伯克利劳伦斯国家实验室的研究人员告诉你,还是想的太天真。残留在空气中的“二手烟”,在吸烟行为发生18小时之后,对人体的副作用依然存在。

三手烟,指的是烟民吸烟之后残留在衣服、墙壁、地毯和家具等室内表面的烟草残留物。上述伯克利实验室的研究人员之前已经评估过室内环境中尼古丁与常见的空气污染物亚硝酸产生的反应,发现三手烟甚至能够造

成人体细胞的基因损害。而其最新的研究则着眼于二手烟进入人体的另一种渠道——呼吸。即使烟味已经散尽,危害依然隐藏在空气之中。这一研究成果已经发表于《环境科学与技术》期刊网络版。

研究人员在两种环境中收集数据:一个是伯克利实验室一间房间大小的会议室,其中放置了6根由机器抽完的香烟;在接下来的18个小时中,他们监测了空气中悬浮微粒和58种挥发性有机物的含量;第二种环境则是一位烟民的家,最后一根烟燃尽后8小时,他们对

屋子进行了实地测量。结果表明,如果绘出表示空气污染物对人体危害的曲线,吸完烟后5小时,该曲线迅速上扬,然后再过5个小时,曲线依然继续爬升,直到10个小时之后,这条曲线才趋于平缓。

“在美国,家已经成为非烟民吸入二手烟和二手烟的最主要场所。我们的研究目的,是为在家中采取积极的防护措施提供依据。即使吸烟行为已经发生好几个小时,我们依然可以测量到有害物质。”该研究的第一作者、化学家雨果·德塔亚说,“很多吸烟者已经知道二手烟有害了,所以孩子在场的时候他们不吸。这问题来了,如果他们下午2点吞云吐雾了一把,孩子下午4点回家,那么,我们的研究显示,最多能有60%的二手烟有害物质,可以进入孩子体内。”

救护无人机亮相荷兰

科技日报讯 无人机平台总能为人们带来无限的想象空间。一位23岁的荷兰研究生日前公布了一款由其设计的救护无人机。这款高速飞行的无人机能在极短的时间内将除颤器、氧气面罩或急救药物送到人们身边,大幅缩短紧急医疗救护的响应时间,提高心脏病、糖尿病患者或溺水人员的生存几率。

这位名叫亚历克·梅蒙特的年轻人来自荷兰代尔夫特理工大学,主修工程学专业。由其设计制造的这款无人机时速可达100公里;机身被涂装成醒目的黄色,由6个螺旋桨驱动,能装载4公斤的货物;可跟踪紧急电话并根据手机的GPS进行导航。一旦到达现场,控制室中的专业医务人员可通过机载摄像头及通话装置指导救助。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

救护无人机亮相荷兰

科技日报讯 无人机平台总能为人们带来无限的想象空间。一位23岁的荷兰研究生日前公布了一款由其设计的救护无人机。这款高速飞行的无人机能在极短的时间内将除颤器、氧气面罩或急救药物送到人们身边,大幅缩短紧急医疗救护的响应时间,提高心脏病、糖尿病患者或溺水人员的生存几率。

这位名叫亚历克·梅蒙特的年轻人来自荷兰代尔夫特理工大学,主修工程学专业。由其设计制造的这款无人机时速可达100公里;机身被涂装成醒目的黄色,由6个螺旋桨驱动,能装载4公斤的货物;可跟踪紧急电话并根据手机的GPS进行导航。一旦到达现场,控制室中的专业医务人员可通过机载摄像头及通话装置指导救助。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

梅蒙特说,欧洲每年有近百万人遭遇心脏骤停,生还率仅为8%。其中最重要的一个原因就是这些患者在发作后没有得到及时的治疗。传统的救护服务到达现场至少需要10分钟的时间,而脑死亡往往就发生在患者发作后的4到6分钟的时间内。

救护无人机及模拟救护现场