

瞭望驿站

从硅谷调查问卷说起

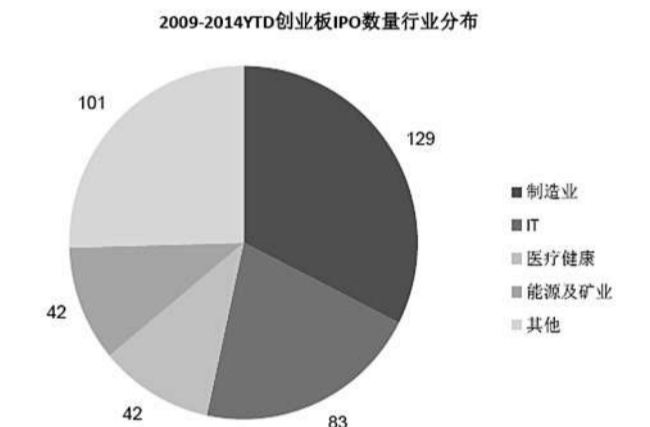
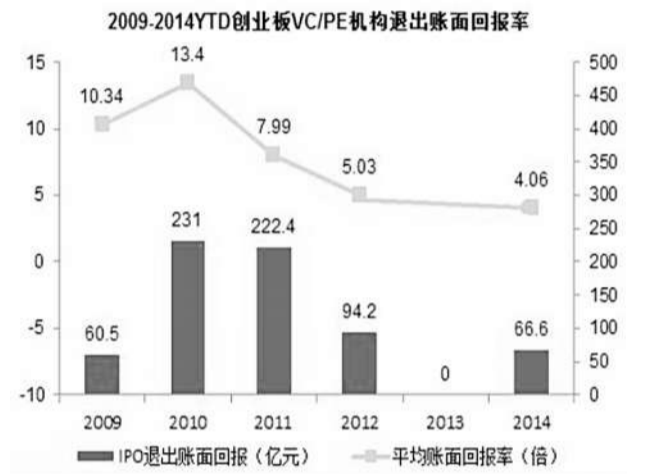
一份由《大西洋月刊》对硅谷精英,包括Dropbox的副总裁Aditya Agarwal、Y Combinator的总裁Sam Altman等50多名高管、发明人、创始人的问卷调查显示,这些硅谷人眼中最激动人心的科技项目是Uber,而价值最被低估的公司是推特。有趣的是,他们最讨厌的词是:颠覆。

未来研究所的游戏研发总监Jane McGonigal称,现代牧场,也就是实验室里制造出猪肉和皮革产品,也叫做“培养基肉”。鉴于生产肉类对环境的影响,更别提养殖工厂化所带来的残酷的道德复杂性,但这是非常重要的事。

硅谷的CEO们这样说:“在没有必要的项目上花太多的工作。最近纽约杂志报道说目前没有什么能让你洗衣服更轻松一些的投资创业项目。难道这就是我们国家的创新者需要去解决的问题么?去干些有意义的事情吧,比如说交通堵塞与气候变化,我觉得这样一来这些创新脑袋才会有所创新。”

亚马逊的副总裁Babak Parviz称:“季度利润展示,大公司的CEO每个季度都要展示自己的利润。这要求会导致短视的视线与风险厌恶情绪,这两样都是创新的杀手。”Reddit的CEO、Yishan Wong表示:“大学中的反智文化,这会很大程度上影响学习与批判思考能力。另外还有婴儿潮。”

图说市场

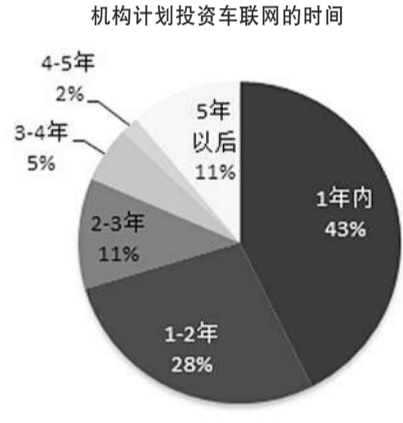


车联网:概念很热 创投很淡定

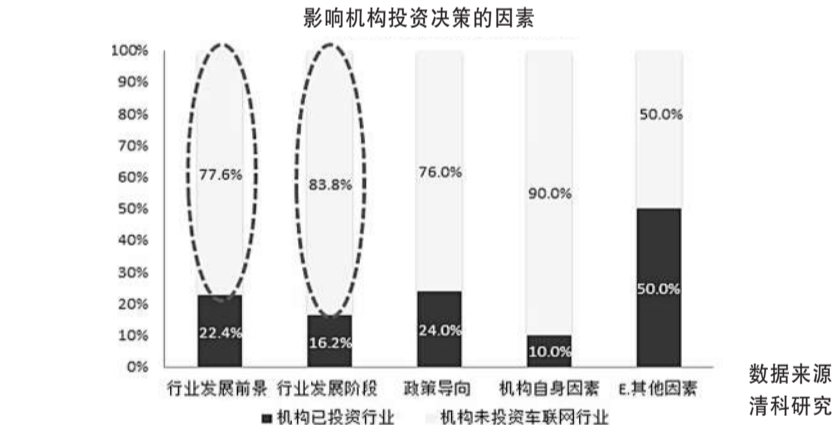
文·马学哈



数据



机构已投资和计划投资规模频率分布表。包含投资金额区间、已投资频率、计划投资频率等数据。



特斯拉被攻克了!是啊。上周五,堪称全球最大规模的智能设备破解挑战赛举行。在这次中国顶级黑客的“华山论剑”中,特斯拉无人驾驶被Keen Team全球首次攻破。

你还觉得很神奇?什么玩意!现在,你已经觉得他近在咫尺了吗?车联网是物联网技术在交通系统中的应用。从广义角度上说,包括车与车、车与路、车与人之间建立网络、实现交互,满足娱乐、安全、效率的需求。

行业巨头纷纷布局

从通用Onstar的成功到黑莓QNX 占据广阔的车载系统份额。家电厂公司TCL推出了康钛Cartel产品,中国移动开始和德国电信联手掘金。

厂商相比,互联网企业对车联网垂涎更早。苹果此前申请iPhone控制汽车专利,可自动发动引擎,早些时候还宣布将与法拉利、奔驰及沃尔沃等合作推出CarPlay车载系统。

区域金融

西科天使基金撬动亿元资金

为引导社会资本加大科技成果转化投入,加速推进科技成果转化与应用,陕西省科技厅会同陕西省发改委、西安高新区管委会等共同发起设立了西北地区第一支致力于科技产业孵化、采取“政府引导、市场化运作”模式的天使投资基金——西科天使基金。

动陕西省创业投资引导基金、西高新创投、关天资本、西安中科光机投资及若干自然人共同发起设立,总规模1亿元,以有限合伙制形式设立。

精度光纤陀螺、光纤合束器、血管成像仪、光纤电流互感器、光伏玻璃增透镀膜液、空间定位测量系统、人工智能、激光熔覆、光学断层医学成像技术等17个早期孵化项目的投资。其中9个项目成立了公司,8个项目扩大了注册资本。

同时,谷歌也联手奔驰开发车载Android,进行投射模式开发,挑战苹果的“车载iOS”操作系统。诺基亚计划投资1亿美元支持从事智能汽车技术研究的公司,同时它还会用以支持公司的数字地图业务。

腾讯正式发布了旗下首款车联网硬件产品“路宝盒子”,并且巨资入股四维图新;百度在智能硬件峰会上推出车联网产品CarNet,实现“人、车、手机”之间的互联互通。

八成机构表示:看不清,要谨慎

车联网是最近兴起的一项新概念,大体指通过各种信息传感设备,利用RFID、GPS、移动通信和无线网络等接入技术和网络服务支撑技术,实现人、车、路、环境之间的智能协同,实现在信息网络平台上对所有车辆的所在方向、属性信息和静态、动态信息进行提取利用并提供综合服务。

会在未来5年内对车联网行业有所涉及。这一数据可能预示着未来涉足车联网行业的机构有所增长。

“过两年应该有新东西出来,目前搞的还是导航、语音交互,感觉没啥新意,炒概念的可能会更多。”一位机构负责人表示,在车联网的布局中他们会持续关注,但要谨慎落子。

当前机构对车联网行业的平均投资规模约为2083.33万美元。通过清科研究中心调研显示,预计到2019年,其计划对车联网行业的平均投资规模将达2,261.90万美元。

成熟产业链模式尚不明确

从目前情况来看,车联网概念股分为三类:第一类是公路信息化整体解决方案供应商,上市公司包括宝信软件、川大智胜、银江股份、航天信息、交技发展、皖通科技、亿阳信通;第二类是车载终端信息系统,上市公司包括启明信息、四维图新;第三类是自助缴费系统,上市公司包括新国都、新北洋等。

车联网的发展目前处在初级阶段,初级阶段的现状导致了产业结构、商业模式和法律法规的不成熟不完善。致使以行业发展阶段作为投资决策的机构中,有83.8%的机构暂缓布局车联网行业。

越来越多的证券报告分析称,车联网面临全产业链投资机会。而机构投资者对于行业的布局以及行业未来的发展,都有着各自看法。要知道,机构投资车联网企业的举动影响的不仅是行业中单个企业的兴衰,其潜在的还影响了整个产业链及内部各环节的发展。

清科研究院介绍,处于上游环节的是元器件设备制造商,这些厂商主要销售RFID等传感器、各类芯片以及其他硬件中间件软件给位于中游环节的终端设备制造商。终端设备商可以将其产品(如车载终端)销售给同样位于中间环节的整车厂或供给下游环节的厂商。

编辑说

越智能应越关注安全

法国咨询公司凯捷的调研显示,互联汽车时代,消费者最关心的问题是安全与驾驶体验、车辆管理以及实时客户关怀与服务,其次占74%。智能汽车越智能,其潜在的系统安全和信息安全就越重要。

来越多。试想一下,在高速公路上汽车发动机被人控制突然熄火,会是怎么样的一个结局?你,害怕了吗?

上周的极客大会让我们看到了智能化背后的隐患。且不说特斯拉是真的被灭了,还是一场噱头,都足以让我们思考。正如某黑客表示,他们希望通过这次挑战赛,向公众证实自己的技术实力,也想通过现场的演示,通过媒体向消费者普及更多的安全知识。

上市新贵

证监会:为机构投多种类型的表决权票预留空间

最近,证监会修订了《上市公司股东大会规则》和《上市公司章程指引》。证监会表示根据修订前的《上市公司股东大会规则》和《上市公司章程指引》规定,“出席股东大会的股东,应当对提交表决的提案发表以下意见之一:同意、反对或弃权”。

为解决沪港通实施后表决权相关问题,本次修订的是《上市公司股东大会规则》第三十六条、《上市公司章程指引》第八十九条,增加一条关于登记结算机构的除外条款:“出席股东大会的股东,应当对提交表决的提案发表以下意见之一:同意、反对或弃权。证券登记结算机构作为沪港通股票的名义持有人,按照实际持有人意思表示进行申报的除外。”



西科天使基金委托西安关天西投资管理咨询有限公司具体运营管理。该公司已成为陕西省科技资源统筹中心入驻机构。双方开展紧密合作,一方面按照市场规则,借助公司项目资源和管理经验等优势,对拟投资企业进行全面细致的尽职调查,保证投资人的资金权益;另一方面,借助统筹中心所具有科技金融服务平台,与投资、企业咨询、知识产权、法律、会计等服务机构联动对接,为企业提供人才引进、注册登记、税务法律、贷款担保等全方位的服务,使企业不但得到天使资金支持,更得到成长所需要的环境支持。