

# 新能源车明年产销有望达到25万辆

□ 谢卫国 刘兴龙

## 明年销量有望大增

分析人士指出,目前,发展新能源汽车的指导性文件主要有2012年推出的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,以及去年下半年和今年以来推出的一系列政策。根据规划,到2015年全国新能源汽车累计产销量要达到50万辆。到2020年,我国新能源汽车产能要达到200万辆,累计产销量达到500万辆。

值得一提的是,自2009年“十城千辆”示范工程推出,至2013年底,我国实际销售新能源汽车为4.83万辆,其中2013年为1.76万辆,仅大约相当于美国新能源汽车销量的18%。今年以来,为了有效推动新能源汽车产业发展,实现汽车产业的转型升级,政府以往“十城千辆”新能源汽车示范工程基础上加大了推广力度,将试点城市及城市群扩展至40个。按照这些城市的申报计划,2013年至2015年我国预计能够推广新能源汽车32.38万辆。上海某券商分析师向中国证券报记者表示,明年是试点城市的目标考核年,新能源汽车销量将会迎来集中爆发。他预计明年我国新能源汽车产销量要达到25万台。而“十三五”期间,新能源汽车产能至少将保持50%以上增长。

分析人士表示,随着新能源汽车产销量,未来作为“产业新元素”的电池、电控、电机的产能争夺将日趋激烈。中国证券报记者从相关渠道了解到,部分客车厂商早已开始在变频器行业圈定电控系统产能,并且下手又快又“狠”。

## 有望刺激动力电池需求

实际上,动力电池企业早已开始布局。2014年一季度,三星SDI敲定5年内分阶段投资约6亿美元,与安庆环新集团、西安高科集团共同合作,在西安高新区建设中国最大规模的汽车动力电池生产基地。预计该项目2014年下半年开工,2015年正式投产。2014年7月,LG一期投资5亿美元、总投资35亿美元的新能源汽车动力电池项目,正式落户南京经济技术开发区,达产初期将形成年产6000万电池芯和40万电池组的生产能力。



从全球来看,目前松下已经成为最为热门的车用电池供应商。去年四季度初,松下宣布与特斯拉展开新的合作计划,将在未来四年内为特斯拉提供20亿只电池。今年特斯拉又宣布将启动超级电池工厂建设,该工厂预计在2017年建成,电池产能将达30Gwh。

目前我国动力电池产能排名靠前的企业主要有比亚迪、合肥国轩、天津力神、东莞新能源等。根据赛迪顾问和高工锂电的数据,排在前十名的动力电池企业产能合大约在5—6Gwh,除此之外的电池企业产能都不大。据测算,在不考虑电池生产良率和储能电站需求的情况下,以目前实际运营情况较好的比亚迪两款车型纯电动大巴K9和纯电动出租车E6电量来测算,目前全国动力电池产能大约满足1.85万辆K9、10万辆E6。

中国证券报记者拿到的一份资料显示,目前40个试点城市及城市群中,只有22个城市及城市群公布了推广方案。其中,仅14个城市总计推广新能源车数量就达1.733万辆。

分析人士认为,2015年全国40个试点城市将面临指标考核,新能源车、出租车、公交车等领域交车压力最大。虽然还有一些声音主张推广混合动

力客车,但部分厂商和城市纯电动公交的成功商业化运营,证明推广纯电动公交车更加环保。短期来看,电动大巴放量将加剧动力电池产能供应压力。长远来看,目前国内动力电池产能远远不能满足未来200万台新能源汽车。尽管部分声音认为,目前产能存在过剩,但这只是短期现象,未来产能扩张将是大势所趋。

前述分析师向中国证券报记者表示,“目前宇通客车已包下了天津力神和东莞新能源(ATL)的动力电池产能。”而从中国证券报记者掌握的数据来看,目前两家公司动力电池产能大致可以满足3000辆左右纯电动客车需求。

沃特玛相关负责人在接受中国证券报记者时也表示,“今年以来,客车厂商订单很多,目前公司正在调试,准备扩产。”据了解,其全部动力电池产能大致0.42Gwh,与比克电池相当。

比亚迪扩产更早,今年5月公司即已公布电池扩产计划,在港交所发布配股方案,募集资金42亿港元投建6GWh/年电池工厂。据了解,这个位于杭州的动力电池工厂,一期工程2014年9月份开始逐步投产,年内至少新增1.5GWh电池产能。

## 平安银行邵平:金融助汽车大国走向汽车强国

科技日报讯(刘杰)平安银行行长邵平日前在“2014(第五届)全球汽车论坛”发表演讲时表示,“作为汽车供应链金融领域的探索者,平安银行将紧跟中国汽车产业转型升级步伐,不断创新商业模式和产品服务,为中国走向汽车强国提供强有力的金融支持。”

面对汽车产业的转型升级,邵平提出,银行业要锐意创新,积极提供创新金融服务,助力汽车产业向价值链、产业链的高端跨越。

“通过开展新能源汽车厂与整车厂的订单融资,探索充电桩建设基金与新能源购车支持基金,成立并购基金等方式,银行可以助力新能源汽车的推广,加强产业基础设施建设。通过引入物联网技术,在车辆上安装移动物联网装置,替代人工现场监管,重塑和优化银行信贷业务,可以有效降低人力成本及道德风险,为授信风险防范提供大数据支持。通过互联网金融平台对接汽车企业的线上化需求,银行可以为汽车产业提供电商销售渠道,并依托平台上积累的客户资源优势,撮合汽车厂商与技术服务商彼此合作。”邵平举例说。

在推动汽车产业实施“走出去”方面,银行可以通

过形式多样的跨境金融产品体系,包括离岸业务产品系列、国际业务产品系列、并购基金、债券发行等资本运作形式,支持车企跨境投资建厂、在海外建立研发中心、并购海外资产等。而在推进汽车产业链的效率提升上,银行可通过“互联网金融平台+大数据模型”的方式,掌握企业相关运营数据,将企业的“资金流、信息流、物流、商流”合而为一,以此作为授信依据,大幅降低这类企业融资门槛。

同时,通过电子商务协同平台实现供应链上下游之间订单往来、库存变动、运输管理、收付款管理、结算对账等全面的线上化管理,有效降低汽车企业的人工操作成本。此外,银行可以通过多种现金管理产品,实现集团企业内部的资金上调下拨及上下游企业之间的资金余缺共享。

数据显示,平安银行目前拥有超过8000家汽车行业企业客户积累,其中60余家整车厂客户覆盖国内大部分主流汽车品牌。而在全国百强汽车经销商集团中,平安银行也已合作60余家。该行每年累计注入汽车行业的信贷资金规模接近3000亿元。同时,平安银行在个人汽车金融市场份额位居同业第一。

## 太原北车辆段精简政务为班组“减负”

科技日报讯(柳伟)今年以来,太原北车辆段全段性会议同比减少13.2%,活动同比减少24%,机关文件同比减少27%。该段同时为车间班组台账、作业记录和报表总体减幅30%。切实保证一线干部职工全身心投入到运输生产中。

在党的群众路线教育实践活动整改落实工作中,太原北车辆段坚持开门搞活动,采用向机关各科室和所属各车间下发征求意见表、设置意见箱、开设微信群等方式,深入车间和班组与干部职工代表进行座谈交流,听取基层群众的意见和建议。他们还从14个方面完善机制办法,进一步强化安全管理和安全风险控制;针对会议、文电、车间班组台账过多的问题,大力压缩会议、精简文电、台账,全面为职工群众“减负”。

## 太原铁路局大同西供电段新技术为机车安全护航

科技日报讯(刘越)近日,太原铁路局大同西供电段自主研发的“信号电源远程监测报警系统”,彻底解决了因两路信号电源同时停电,造成机车寸步难行的问题,被职工称为监测信号电源的“第三只眼”。

该段管辖着4000多条公里供电线路,信号电源运行状态一直靠人工巡视监测,信号电源故障难以及时发现。今年,该段在138个站点全部安装了由新型单片机、数据接收服务器、CPU电源等组成的信号电源远程监测报警系统。此系统安装后值班人员足不出户即可随时了解信号实时变化情况。当发生电源不稳定或断电故障时,该系统还可自动通过短信、语音向管理人员报警。

## 斜跨丹大高速特大桥T梁架设完毕

科技日报讯(韦蓼英)近日,中铁十九局集

## 行业动态

### 大众汽车VW品牌摘得售后满意度桂冠

近日,2014年度“中国汽车用户满意度测评(CACSI)”结果发布。上海大众汽车VW品牌荣获合资品牌售后满意度冠军,旗下多款车型如新朗逸、朗行、新桑塔纳、新途观、帕萨特均分列各自细分市场用户满意度第一。

CACSI由中国质量协会、全国用户委员会主办,是目前国内最具权威性的质量评估体系之一。此次测评中入围的VW品牌多款車型不仅赢得了用户的高满意度评价,并以出众的产品实力保持长期热销。作为国内A级车市当之无愧的领军车型,新朗逸已赢得了过70万车主的青睐;新途观以高端智能SUV之姿,呈现卓越的驾驭体验,助推途观品牌累计销量突破78万大关;新桑塔纳始终保持高增长势头,2012年底至今累计销量已突破40万辆。

出色的销量和满意度表现的背后,是上海大众汽车VW品牌高效、完善的网点布局以及专业、优质的服务体系。截至2014年9月,其销售服务网点达到了1123家(包括所有一二级网点和在建单位),其分布广度及布点密度在国内市场均处领先水平。

### 2015款新桑塔纳打造经济环保车生活

上海大众汽车2015款新桑塔纳1.4T尊享版入国全国“节能产品惠民工程环保汽车(1.6L以下及乘用车)”节能汽车推广目录。

2015款新桑塔纳1.4T尊享版搭载EA211全铝环保发动机,采用轻量化设计,体积及重量均大幅减小,油耗及二氧化碳排放控制在极低的水平。营造绿色环保之余,2015款新桑塔纳1.4T尊享版同样动力十足,搭载的发动机最大功率达96kw,最大扭矩达225Nom,输出强劲充沛动力。此外,2015款桑塔纳配备的Climatronic自动恒温空调,实时调整温控,其温控精度达到领先同级的0.5℃,并提供7档风速选择,以更加精准的温度控制进一步降低油耗;配备的EPS电子助力转向系统,采用纯电动助力,使2015款新桑塔纳的燃油经济性表现更优。

### 前3季度新沙口岸汽车进口量大增



科技日报讯(杨晓云 王卫东 吴湛渊)据海关统计,新沙口岸作为华南地区最大整车进口口岸,今年前3季度共进口汽车24.2万辆,同比增加25.3%,价值682.7亿元人民币,同比增长31.1%。基本以一般贸易方式进口。

为提升通关效率,便利企业通关,新沙海关不断优化服务质量,积极运用技术手段改善通关作业,在全国海关率先将RFID技术和“二维码”技术嵌入汽车通关作业中,大幅简化操作环节,同时大力推动进口汽车适用通关作业无纸化,实现汽车进口通关效率的大幅提升。目前在新沙口岸,进口汽车到岸前可受理报关、纳税、报检,车到及时实施查验、检测,检测合格即放行,最大限度缩短进口汽车在口岸的停留时间,实现进口汽车口岸通关“无缝隙、零等待”。

团五公司承建的前庄铁路三家子跨丹大高速特大桥748片T梁全部安全架设完毕。

该桥地处河北省三家子村,全长7166.65米,为全线最长桥,主梁为80+128+80米大跨度连续梁,斜跨丹大高速公路。项目部多次组织相关专家进行方案论证,制定了专项架梁技术方案和多项安全保障措施。每次上桥前,他们都仔细检查机械设备,认真对现场操作人员进行技术交底,制定各项应急预案,实现了安全架梁零事故。

### 锦州电务段“心连心”艺术团慰问沿线职工

科技日报讯(马奎 韩露宁)锦州电务段党委针对沿线职工业余文化生活单调枯燥的实际,组成“心连心”艺术团,深入铁路沿线慰问一线职工。

这个段“心连心”艺术团全部由一线职工文艺骨干组成,他们采取自编、自导、自演的形式,通过独唱、舞蹈、情景剧、脱口秀、快板、乐器独奏等艺术手段,送到到施工现场、沿线工区和铁路社区,受到一线职工和家属的欢迎。截至目前,“心连心”艺术团已深入到管内塔山、高台山、魏塔等铁路沿线慰问演出5场。

### 沈阳车辆段“金秋助学”情暖人心

科技日报讯(毕昆)“我瘫痪在床这么多年,妻子又下岗,多亏了段里及时送来帮扶救助金,孩子才能有学上。”沈阳车辆段重困职工韩胜利握住段工会主席的手,激动地说。

这个段持续开展“金秋助学”活动,认真落实帮扶救助机制,每季度进行一次调查摸底,及时掌握特困职工家庭生活、子女就读情况,逐人建档立卷,干部与困难职工“结对子”,定期进行走访慰问。3年来,该段共资助特困职工子女52人次,发放助学金12.9万余元。

## 沃尔沃汽车打造绿色豪华座驾

S60L插电式混合动力车集合纯电动、混动和高性能三种驾驶模式



科技日报讯(记者李苹)10月17日在京举办的2014节能与新能源汽车展上,沃尔沃汽车推出专为中国市场打造的沃尔沃S60L插电式混合动力车,还宣布该车型将于2015年上半年在成都工厂量产并投放市场。沃尔沃汽车全球高级副总裁、中国区CEO拉尔森·邓表示,沃尔沃是插电式混合动力车的全球领先者,S60L插电式混合动力车是全世界第一部为中国而生的豪华新能源汽车,表明了沃尔沃在第二本土市场上致力于发展全球最先进的新能源技术,打造全球品质中国制造的沃尔沃新能源汽车。

## 一个纯文科生的悬灌梁技术之路

——记中国铁建十六局集团青年悬灌梁专家刘剑

□ 邓昆伦 王立武 王立荣

一个最初连施工图纸都看不明白的“纯”文科生,短短几年就成长为悬灌梁技术人才,这是一个怎样令人惊叹的华丽转身?

从“门外汉”到中国铁建十六局集团五公司屈指可数的悬灌梁专家,他用了8年。这8年,他历尽了怎样的艰辛?收获了多少喜悦?

2014年8月,笔者带着疑问和好奇,在中国铁建十六局集团成(都)贵(阳)铁路一分部,采访了这位叫刘剑的年轻人。

坐在笔者对面的刘剑,个头不高,块儿不大,带着眼镜,文静腼腆,怎么也看不出,他就是被称为五公司专干“悬”事的悬灌梁专家,中国铁建的“青年岗位能手”,一分部的安全总监。

“2006年7月,我从黑龙江佳木斯大学政治思想系本科毕业。”刘剑轻轻地说道,看到笔者惊讶地“哦”了一声,他的脸不由微微地一红。

随着刘剑和他同事的讲述,一幅追梦的画卷缓缓展开……

2007年1月,在石家庄铁道学院学习了半年测量的刘剑,分到了十六局集团五公司武(汉)广(州)高铁项目部。

武广高铁项目部在湖南郴州境内,冬春季节,经常阴雨绵绵,使施工便道泥泞不堪。

刘剑穿着雨鞋,在泥泞的便道上一步一滑地走了四五公里才到现场,刘剑明显感到了从小腿传来的阵阵酸痛。此时他

意识到,工地生活并不是他想象的那么轻松,而是比较辛苦。

再辛苦也要坚持。第二天,有点恐高的刘剑穿着施工图纸,战战兢兢地爬上了有两层楼高的墩身时,眼睛都不敢往下看。

刘剑咬着牙硬挺着蹲在墩身模板上,一边看图纸,一边看工人施工……一天没看明白,第二天再去,渐渐地看出了门道。三天后,刘剑不恐高了,图纸也终于看懂了。

也就从那时起,为了快学本事,多学本事,刘剑真钻到图纸和规范里,白天跑工地没空,晚上抽空学,只要不加班,至少学到10点,没几天就把图纸和规范都翻了几遍。碰到不明白的,就用一个小本子记下来,追着别人问。

2个月,刘剑对工程技术心里有底了。“当我看到图纸变成实体时,心里充满了成就感!”刘剑说,从那一刻起,他觉得干工程还是挺有意思的。

4个月,项目部将一个重要的任务压在了刘剑的肩上——负责赵家坝特大桥(40+56+40)米悬灌梁的技术。

“让一个文科生干悬灌梁,这事是不是太‘悬’了?”有人提出了疑问。“什么事都有第一次,刘剑比较细心,有杨宇鹏带着,应该没问题。”项目部领导拍板说。

刘剑接到任务后,立即查看资料,才知道悬灌梁的主要设备是一对能行走的挂篮。形象地说,悬灌梁就如一个人向两

侧平伸胳膊,桥墩就如人的躯干,悬臂梁段就如伸直的胳膊,施工人员利用挂篮一段一段的把“胳膊”伸出去。

“悬灌梁0号块需要计算相关数据,我当时是两眼一抹黑,啥都不会。”刘剑不甘心就此放弃,他不厌其烦地跑了十几次梁场,将钢绞线张拉、梁的预埋件、梁体线型等知识学到了手。

6月到9月,正是湖南高温季节,一动就是一身汗,有时晚上比白天还要热。刘剑却好像感受不到这种酷热,白天在现场盯着工人按图施工,晚上值班就抱着书本“啃”。随着悬灌梁一段一段向前延伸,刘剑的知识和经验也一点一点地积累。2007年10月,刘剑职业生涯中的第一座悬灌梁顺利完工。还没有充分享受初战告捷的喜悦,2007年11月,项目部把主跨125米的王灌锋特大桥(70+125+70)米悬灌梁的重任交给了刘剑。

当时工期十分紧张,技术员中只有刘剑干过悬灌梁,他白天黑夜在工地上盯着。每天早上6时30分上工地,晚上还值夜班,常常要工作14个小时以上。“那段时间真是太辛苦了,这也是我参加工作8年来感到最痛苦的时候。”刘剑说。

悬灌梁施工有8大工序几十道小工序,刘剑和同事们一起研究,哪些工序可以无缝衔接,哪些工序可以同时干,哪些工序可以交叉干,一个挨着一个排,从中