

# 为中华民族伟大复兴提供法治保障

## ——论深入学习贯彻十八届四中全会精神

人民日报评论员

对于行进在现代化道路上的中国,法治是繁荣稳定的基石;对于掌舵民族复兴航船的中国共产党,法治是执政兴国的支撑。在全面建成小康社会的关键阶段,在全面深化改革的攻坚时期,党的十八届四中全会以依法治国为主题,吹响了建设社会主义法治国家的进军号。全会通过的《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》,是我国历史上第一个关于加强法治建设的专门决定,凝聚了全党智慧,体现了人民意志,是指导新形势下全面推进依法治国的纲领性文件。全会强调,全面推进依法治国是事关我们党执政兴国、事关国家长治久安、事关人民安居乐业的一件大事,必须学习宣传贯彻全会精神,作为一项重要政治任务,扎实抓好落实。

“以律均清,以法定乱。”如果说17年前党的十五大提出依法治国基本方略,开启了社会主义法治国家建设的伟大航程,那么十八届四中全会再次部署全面推进依法治国,则是在这条道路上的一次历史性跨越,体现了我们党在治国理政上认识的突破、手段的创新。全会提出的新观点、新举措,必将提升国家治理体系和治理能力现代化水平,为中国特色社会主义事业提供制度框架,为中华民族伟大复兴提供法治保障。

全面推进依法治国,是深刻总结我国社会主义法治建设成功经验和深刻教训作出的重大抉择。改革开放以来,从提出依法治国基本方略,到确定依法治国基本方式;从中国特色社会主义法律体系形成,到建设法治政府、完善司法体制,中国发展的进程,也正是法治进步的过程。实践证明,什么时候重视法治、法治昌明,什么时候就国泰民安;什么时候忽视法治、法治松弛,什么时候就国乱民怨。要实现经济发展、政治清明、文化昌盛、社会公正、生态良好,必须更好发挥法治的引领和规范作用。

全面推进依法治国,是全面建成小康社会和全面深化改革的重要保障。今日中国,改革发展稳定任务之重,矛盾风险挑战之多,可谓前所未有。快速发展期,面对多元利益诉求如何定分止争,促进公平正义?改革深水区的,面对多样实践探索如何划定边界,掌握改革航向?社会转型期,面对多变思想观念如何调和鼎鼐,凝聚广泛共识?越是在关键时刻,越是要发挥法治的作用,让我国社会在深刻变革中既生机勃勃又井然有序。

全面推进依法治国,是着眼于实现中华民族伟大复兴中国梦、实现党和国家长治久安的长远考虑。治理一个国家、一个社会,关键是要立规矩、讲规矩、守规矩。法律是治国理政最大的规矩。要跳出“历史周期率”,实现长期执政,要走好“中国道路”,实现党和国家长治久安,必须以法治提供根本性、全局性、长期性的制度保障。要准确把握全会精神,深入贯彻全会决定,就需要把法治的作用和地位,放在这样的高度来理解。这次全会提出了180多项重要改革举措,涵盖了依法治国各个方面。建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家的任务,历史性地摆在了我们面前,法治中国的宏图正在徐徐展开。只有以只争朝夕的精神和善作善成的作风,落实好全会的重要精神和全面部署,才能沿着法治道路,建设法治中国,走向中华民族的伟大复兴。(新华社北京10月24日电)

### ■ 简讯

#### 首届中国科普电影文化周开幕

科技日报北京10月24日电(记者刘莉)10月24日晚,首届中国科普电影文化周(展)开幕式在中国电影资料馆举行。为期3天的活动将展映优秀科普影视作品90余部。

本届科普电影文化周(展)活动由中国科普作家协会和中国电影制片人协会主办。活动现场将举办科普图书展、科普摄影展、科普美术展、科普影视展、科普微电影展等科普展览活动。70余幅科普摄影作品、50余幅科学漫画作品、200余件优秀获奖科普作品及90余部优秀科普影视作品将与观众见面。据介绍,本届科普电影文化周(展)活动还将举办科普电影项目推介活动,集中推介科普电影项目、青年电影项目40余个。活动举办期间免费向公众开放。

本届科普电影文化周(展)活动还将进行全国首届科普微电影大赛的评选活动。截至10月19日,全国共有12个省(市、区)120余家制作单位报送微电影作品1200余部。中国首届微电影大赛共评出优秀微电影一、二、三等奖38个和优秀组织奖,评选结果将在26日的颁奖典礼上公布。

第十五届中国西部国际博览会23日在成都拉开帷幕。本届西博会吸引了来自76个国家和地区的9000余家企业参展。其中航空航天、智能科技、通用航空等众多领域展出最新技术和产品,吸引了众多观众。图为参观者在第十五届中国西部国际博览会上的欧盟馆参观一款飞机。

新华社记者 薛玉斌摄

## 新疆兵团146亩水稻创全国单产最高纪录

科技日报讯(通讯员吴文俊 井秉刚 记者朱彤)亩产水稻1042.97公斤,这是新疆兵团创下的水稻单产最高纪录。这一纪录日前诞生在新疆生产建设兵团第一师一团146亩“水稻机械精量早播技术与机具”示范田里。

10月24日,记者从兵团第一师一团获悉,该水稻试验田是华南农业大学罗锡文院士主持的国家公益性行业(农业)科研专项项目,是由华南农业大学、新疆生产建设兵团第一师、新疆农业科学院和中国水稻研究所共同实施。在一团七连种植146亩,采用机械精量早播技术,品种为“高丰1号”。这个品种产量

高、品质优,稻穗大,结实率高,适合南北疆稻区推广种植。

10月9日,由国家农业部科教司、农业机械化管理司组织的由中国工程院院士陈学庚研究员任组长的专家组,对示范田进行现场收割机实割验收,并按国家稻谷水分标准扣除水分和杂质,从示范田中抽出三块地,分别测出亩产量为:1025.92公斤、1067.81公斤和1035.17公斤,平均亩产为1042.97公斤,再次刷新了一团2013年百亩连片试验示范田亩产达1029.4公斤的高产纪录。

水稻精量早播技术是从2013年开始在

新疆兵团第一师一团试验示范,今年实际种植面积3000余亩,测产结果显示,平均亩产896.2公斤,其中有620亩单产超过一吨,比人工撒播平均亩增产123.8公斤,增产16%。

“水稻机械精量早播技术与机具”种植形式其特点在于将农机农艺融合,机械化生产,有利于提高产量,具有节水、降本、增效、提质的优点,可有效避开枯水期,是目前适宜推广的一种轻量化高产高效水稻栽培技术。

农业部专家组一致认为,新疆南部属干旱缺水地区,能获得如此高产,除了采用良好的播种机械,选择优良的品种和先进的种植管理技术,还与当地丰富的光热资源、昼夜温差大有很大关系。特别是该示范田采用机械精量早播技术,生长整齐一致,一致建议在全国干旱缺水地区大面积推广种植。

## 2014中国(长沙)科交会精准定位产业发展

科技日报长沙10月23日电(记者俞慧友)“产学研金一体化,创新创业在长沙”,突出自主创新、成果转化、产业主导、开放共享等关键词的2014中国(长沙)科技成果转化交易会23日长沙开幕。

与历届会议不同的是,本次会议更注重实效,取消开幕式和大型综合展示,加强了系列产学研对接活动定位与力度。首次采取“请进来与走出去”相结合模式,为拓宽交流渠道,深化合作机制,将围绕长沙战略性新兴产业,组织领军企业赴北京、上海两地重点高校“按需对接”。

会议精准定位产业。长沙市科技局局长胡

石明介绍,今年科交会重点展开移动互联网、北斗导航、先进装备、新材料以及生物医药5个优势产业和新兴产业领域的成果转化。长沙高新区集中为移动互联网、北斗导航应用这两个该市委重点培育的千亿新兴产业集群推出专场;长沙经开区则围绕交通能源战略转型,在新能源汽车领域开展科技合作,促进产业进一步发展。

主题活动紧紧围绕成果转化、技术对接、融资对接、人才引进、产业发展全流程,如:规模超500人的“天使投资人长沙行”,将是国内最大的一次投资人盛会,为长沙营造良好发展前景的中小科技型企业注入巨大动力;“技术难题招标与

科技成果竞价转让”则关注制约企业、产业发展的关键、核心技术难题,并辅以招标、拍卖等创新手段,广泛吸引成果转化者和技术需求者踊跃参加。胡石明表示,该市科技发展专项资金会对科交会合作项目予以大力配套支持。

“开放办会”也是今年科交会一大特色。美国明尼苏达大学、长沙市科技局、湖南帝优生物科技有限公司将签署科技合作框架协议,成为该市建立合作关系的第四家境外高校及研究机构;俄罗斯科技教育部顾问将率队来长,在超宽无线技术、新材料技术等领域开展合作交流等。投资金额达10亿元的“锂电池集约产业化基地”将落户宁乡经开区;国防科技大学与地方企业联合承担“金属复合材料技术应用研究”,将进一步推进军民结合进程。

30多家中小微企业为主的优质融资项目,进行推介。长沙麦融高科有限公司、德润特数字影像科技有限公司、湖南华纳大药厂有限公司等6家企业与成功在对接会上实现融资签约。截至目前,长沙高新技术产业与风险投资对接会已经成为长沙广大中小企业进行融资推广、形象宣传、打通科技成果转化链条并迈向资本市场的一个重要平台。8年来,平台推广企业融资项目超过300项,完成融资的企业超过30家,有超过300家国内外投资机构走进长沙,并有数十家机构投资长沙。

## 科交会助力高企“不差钱”

科技日报长沙10月24日电(记者俞慧友)如何让企业科技创新“不差钱”?2014中国(长沙)科技成果转化交易会特别开设高新技术产业与风险投资对接专场,6家企业与投资人完成融资与合作对接与签约。

对接会上,记者获悉,共有自世界各地,包括软银资本、莫尼塔投资、中资金本、深圳高新投、创东方等70多家投资机构、150多名

投资人参与了为长沙本土企业提供直接融资的服务,工商银行、北京银行等多家银行、三羊担保等融资担保公司为企业提供了间接融资服务。

据介绍,对接会前夕,长沙科投和长沙高创投以该企业为主体,面向全省征集了近300个具有融资需求的科技成果转化融资项目,最终确定了湖南威能新材料有限公司等

只是万里长征走完了第一步”。

一个铁路上用到的零部件,在开发实验成功后,首先需要通过行业科技测试部门的1:1台架测试,测试完成后还要在铁路上装车“路考”。

路考需先经过专家评审,中国铁路总公司(下称“铁总”)主管部门批准后方可进行。装车需要按照装车试验考核大纲进行,先装一个轴,再装一个转向架,再装一节车厢,然后是整列车。每一次从装车到卸车少则3个月,多则半年、一年。

有道是,仙人指路,不如贵人相助。

Fletrex是法国的一家合成材料制品生产商。这是一个拥有70多年历史,获得多项UIC产品认证证书的制造企业,拥有良好的科技实力和行业声誉,同时拥有严格规范的1:1台架测试设备。在吴佩芳自己的刹车片上市之前,天宜上佳公司是Fletrex在中国境内合成产品的唯一代理商。

实验是成功了,但毕竟是实验室的数据,刹车片到底性能如何?还有待1:1台架进行检验。一开始就在国内做台架试验,与其说路考不熟,倒不如说是有些信心不足,还不如先在国外测试测试。

2010年5月,吴佩芳带着天宜上佳研制的粉末冶金闸片来到法国巴黎Fletrex公司总部,开始了为期一周的台架测试。

5月26日,吴佩芳刚满49周岁。这一天要进行最高时速300公里的试验。实验室里5名参试人员全神贯注地盯着仪器上的数据,摩擦系数0.36——制动曲线非常平滑!实验室响起了热烈地掌声!Fletrex公司CEO马丁先生向吴佩芳竖起了大拇指!

这一刻,吴佩芳内心升起了强烈的民族自豪感,这也是她有生以来收到的最好的生日礼物。

也许是因为这是第一个中国产的高铁刹车片!天宜上佳的刹车片通过了法国测试的消息,在行业内不胫而走!

天宜上佳的刹车片通过了法国的测试,在行业内引起不小的震动。许多认识不认识的朋友听说这个消息都为之振奋。

6月中旬的一天,位于北京海淀上庄镇的天宜上佳公司,来了一位铁科院的权威人



## 探月三期探路者是怎样炼成的

(上接第一版)

返回器热试验负责人李振伟说,返回器造型比较独特,是一个底面直径和高度都只有1.25米的锥形体,小小的身躯在热试验中的加热分区就多达32个。分区多,接口多,而且构型不规则,给红外加热笼的设计制造带来很大难度。

他介绍,加热笼与舱体之间的安全距离需精确把握。如果离得太远,加热笼带条加热后以后辐射温度难以满足高温要求,达不到预期试验效果;离得太近,舱体部分位置可能超出温度承受上限,容易造成表面损伤。

面对挑战,总环部真空热环境试验设计组采取了三维设计与热分析仿真相结合的方式,采用5片红外加热笼拼合包裹大底、5片

红外加热笼拼合覆盖侧壁的方案,顺利完成了返回器红外加热笼的量身定做,确保热试验有效进行。

### 身材虽小本领大

飞行试验器身材虽小,本事却不小。五院专家介绍,大量智能化、高集成度、小型化产品的使用,使其在重量、体积大幅减少的情况下,性能不降反升。

如五院人自主研发的小型传感器是一款“会思考、能自主决策”的高智能产品,能把提取的星图与智脑中存储的海量数据进行对比、分析,从而在茫茫宇宙中找准自己的位置、坐标,并对航天器在太空的自由驰骋进行姿态控制。

机会之二。沙特麦加朝觐轻轨线是中国和沙特阿拉伯两国政府的合作项目。2010年11月14日,麦加轻轨如期通车,数百万来自世界各地的穆斯林以一种前所未有的体验,踏上了他们一年一度的朝觐之旅。但是由于天气过于炎热、列车超负荷等原因,开通之后不长时间,列车制动系统的刹车片出现金属压痕和金属镶嵌,直接影响轻轨线路的正常运营。作为轻轨列车供货商的长春轨道客车有限公司(下称“长客”)要求制动系统供货商立即拿出解决方案。但由于各种原因,问题始终得不到解决。在这种情况下,长客想到了曾经为重庆地铁提供制动闸瓦的天宜上佳。这时,离2011年11月的朝觐日期还有不到一个月的时间,而由于相关人员技术交流等花去了许多时间,最后真正留给天宜上佳提供闸瓦的时间只有五天!

吴佩芳作为,作为摩擦材料制品生产商,应让产品适用于各种环境和工况,而不是让环境、工况迁就产品。虽然麦加线每年的开通时间很短,运行的只有十几列车,闸瓦的用量极为有限,但鉴于麦加轻轨线路的世界性影响和政治意义,天宜上佳公司在第一时间集中了全部的精英强将查找问题,解决问题。最后在指定时间内,将适用于沙特麦加气候环境状况的制动闸瓦,按时按量交到了用户手中!

机会之三。2012年12月1日,世界纬度最高的高寒高铁线路东北哈大线如期开通。此后紧接着东北连续下了多年罕见的暴雪。高铁动车组在每天回到车库的时候,工作人员发现列车制动系统中的制动盘出现深深的划痕。原来,在列车制动时的高温融化了积雪,冷却的过程中,雪水和铁轨上的积雪裹挟着刹车片上未经排出的金属屑形成坚硬的金属颗粒,并在运行过程中不断扩大,在制动盘上留下了深深的划痕。鉴于问题的严重性,铁路主管部门责成车辆供应商尽快拿出解决方案。

由于此前天宜上佳针对高寒地区的刹车片做过专门研究,拥有比较成熟的方案,接到任务后吴佩芳在最短的时间内拿出了高寒刹车片的样品。在中国铁科院的试验台架上,模拟哈大高铁的高寒积雪工况,天宜上佳的

士。铁科院在铁路行业享有极高的学术地位和行业权威,是许多科研成果的获得者,也是重要技术装备的鉴定测试单位。国家大力发展的高铁事业,铁科院在其中发挥着极其关键的作用。

通过汇报交流,吴佩芳从铁科院权威人士那里了解到,产品在国外通过台架测试还不够,还需要通过国内国家指定权威机构的台架测试。

2010年9月,天宜上佳刹车片接受了铁总专业检测部门最严格的1:1台架测试,并且顺利通过。

此后,按照程序,天宜上佳刹车片开始接受铁总一次次严格的装车运行考核。

考核是严格的,漫长的,有时甚至是让人难以忍受的;然而,支持却又是温暖的,巨大的,令人鼓舞、令人振奋的。

一定要生产出中国人自己的高铁刹车片!一路走来,吴佩芳和同事们经常听到的是业内同行鼓励的话语,感受到的是来自行业内外国人支持的目光。

### 从麦加朝觐轻轨到哈大高寒线

机会总是青睐准备好的。天宜上佳刹车片注定要成功,因为机会总是不断降临在它身上!

机会之一。中国需要自己的列车制动系统。铁科院机车车辆所就是中国列车制动系统的研究开发和集成生产商。虽然,目前中国高铁制动系统部分零部件还是使用进口的,而且今后还将延续一段时间。但是,中国的城市轨道交通,包括地铁、轻轨和动车组,已经用上了机辆所所属纵横公司生产的完全自主知识产权的制动系统。

从2007年起,铁科院机车车辆所作为制动系统集成商,先后向国内外20多家生产刹车片的企业发出“英雄帖”,谁都可以为国产轨道交通列车制动系统配套生产刹车片,但是必须通过最严格的1:1台架测试。质量合格者入选!

2010年底,在顺利通过铁科院机辆所的台架测试之后,天宜上佳公司适用于城轨列车的合成刹车片替代进口,顺利成为纵横公司制动系统的刹车片配套供货商。

除了“智商”高,里敏感器的“情商”也不低。它能自如地应对太阳光、星体反射光等恶劣空间环境的挑战,快速做出一系列的应急响应。在精度控制上更是毫厘不差,达到国际领先水平。

第二代CMOS相机,是五院一款把轻量化做到极致的产品。它只有巴掌大小,重量不及一个苹果,却集光、机、电、热等多项先进技术于一身,具有长寿命、高可靠、自动拍摄、实时图像压缩等特点,还能应付恶劣太空辐射、温度环境,承受发射时的强烈冲击和振动。

该相机可谓功勋赫赫——首张国人拍摄的地球全景彩色图像、人类第一次近距离拍摄的“图塔蒂斯”小行星等“大片”,均出自其手。目前五院正在推进该相机的模块化设计,力求提升其批生产能力,让其在更多航天器上应用,甚至走进百姓生活。

(科技日报北京10月24日电)

刹车片与原有刹车片进行对比试验。经测试,吴佩芳的“大闹腾”高寒刹车片设置在制动盘上留下划痕。2013年1月,在哈大线开始进行装车试验,从冬季运行时速200公里,到夏季运行时速300公里,天宜上佳的刹车片完全符合高寒地区高铁列车的运行要求!

2013年9月,天宜上佳的高铁系列刹车片(含高寒刹车片)分别获得行业主管部门的CRCC产品认证。2013年10月,中国铁路总公司下发电报,要求哈大线高速列车换装天宜上佳TS399高寒刹车片,为此,长客一次购买高寒刹车片一万多片。

### 生产标准更高更严的中国高铁刹车片

2014年,天宜上佳公司好消息不断。半年刚过,原定年度经营额已被远远超出。

获得行业产品认证短短几个月时间内,公司已与国内多个高铁列车厂和铁路局达成合作供货协议,而系列闸片、闸瓦除在高铁线路适用之外,还广泛适用于城轨、轻轨、城际列车和多种类型铁路机车。同时,天宜上佳的刹车片,还通过有关合作主机厂、系统集成商走出了国门。

目前,尽管已有多家企业投资开发高铁刹车片,其中部分上市一度掀起国内高铁刹车片的投资热。但这今为止,国内真正获得时速300公里以上粉末冶金闸片CRCC认证证书的,还只有天宜上佳一家企业。

为了让中国的高铁真正走向世界,目前中国铁总正在组织设计生产具有自主知识产权的“中国标准动车组”。为了响应这个计划,吴佩芳向自己提出了更高的要求。

“中国高铁的刹车片,已经达到了欧洲国际铁路联盟(UIC)的标准要求。但仅这样还不够,当我们的国家领导人都在向国人、向国际社会推荐中国高铁的时候,作为高铁安全的‘守护神’,中国高铁刹车片应该拥有更加严格的标准。”

吴佩芳就是这么想的,也是这么做的。记者在北京上庄看到,天宜上佳公司新厂区建设已经竣工,公司管理信息化、生产自动化正在积极推进。人们有理由相信,中国的高铁刹车片拥有光明的未来!