

■环球短讯

韩国积极推动 5G 领域国际合作

科技日报釜山 10 月 21 日电 (记者薛严)20 日韩国未来创造科学部开始在釜山国际会展中心(BEX-CO)举办为期两天的“5G 峰会”

20 日国际电信联盟(ITU)第 19 届全权代表大会在釜山举行,“5G 峰会”是本届 ITU 全权大会的一项特殊活动,由韩国及国际相关产业界、学界、政府官员共同参与。

韩国未来创造科学部希望以此活动为契机,着手讨论由中韩和欧盟共同构建 5G 合作体系,通过该体系构筑政府或民间层面的 5G 国际合作框架。

韩国未来创造科学部次官(副部长)尹宗录在致欢迎词时表示,为了更好地迎接 5G 时代的到来,世界各国在技术研发、制定标准、指配频谱和频率等方面加强政府与民间层面的合作是必须的。

韩国未来创造科学部希望以此活动为契机,着手讨论由中韩和欧盟共同构建 5G 合作体系,通过该体系构筑政府或民间层面的 5G 国际合作框架。

美升级埃博拉防护标准 要求不裸露皮肤

据新华社华盛顿 10 月 20 日电 (记者林小春)由于两名护士在照顾埃博拉患者时感染病毒,美国卫生部门 20 日升级埃博拉防护标准,其中最重要的一点是要求穿上防护服后不能裸露皮肤,并不再建议使用护目镜。

美国疾病控制和预防中心当天发布个人防护设备最新指南。该中心在一份情况说明中说,新指南参考了无国界卫生组织的标准,并结合美国埃默里大学医院和内布拉斯加医疗中心的经验,以确保相关感染控制程序“没有歧义”。

美国有四个专门治疗高危传染性疾病的医疗机构,埃默里大学医院和内布拉斯加医疗中心位列其中,均有成功治愈埃博拉患者的经验,且无一名医护人员感染。新指南规定医护人员必须穿着覆盖全身的防护服,并且只能在这两家机构使用的两套防护服中选择其一。

新指南建议,医护人员戴两层手套;使用防水鞋套,其高度至少到小腿中部;使用可防液体渗透的一次性外层长袍,其长度要达到至少小腿中部或覆盖全身,且不使用集成头罩;使用达到 N95 标准的口罩或动力过滤式呼吸器;使用覆盖全脸的一次性抛弃式面罩;使用外科头罩,确保完全覆盖头部;如果病人呕吐或腹泻,应使用可覆盖到小腿中部位置的防水围裙。

新指南不再推荐使用护目镜,因为它们无法覆盖保护整个脸部,效果不如一次性的抛弃式全面面罩。此外,护目镜在长时间使用后还可能起雾,可能导致医务人员戴着被污染的手套去触碰它。

新指南还有另外两个重点内容。一是培训。新指南要求,医护人员照顾埃博拉患者之前,先要经过多次严格训练,确保能够正确使用防护服。二是监督。每名医护人员使用防护服的过程中,必须有一名受过培训的人员现场监督,一旦发现错误可立即纠正。

美国能源科学网络正在升级改造

新高速跨大西洋网将使科学合作大为受益

科技日报讯 美国 ESnet(能源科学网络)正在对跨越大西洋的超高速网络进行升级改造,该网络将连通美国研究机构与伦敦、阿姆斯特丹和日内瓦的研究项目,实现数据共享。

据物理学家组织网 10 月 20 日报道,一旦该网络经过严格的测试,美国能源部布鲁克海文国家实验室和费米国家加速器实验室,也就是大型强子对撞机的 ATLAS 和 CMS 实验室在美国的主要计算中心合作者,将立即使用这个新的网络基础设施。

目前正在进行维护和升级的大型强子对撞机将在 2015 年春季再次运行。届时其加速器会以更高的能量与质子碰撞,每年会从探测器输出约 40 千兆字节的原始数据,而大型强子对撞机在 2010 年至 2012 年三年间碰撞产生的数据总和为 20 千兆字节。

次实现跨大西洋的网络,之后大型强子对撞机实验发现了希格斯玻色子。此次升级是与大型强子对撞机的科学数据模型的转变相一致的。全世界的网络升级,已经使数据交换更加灵活和动态。

厄恩斯特说:“新的基础设施将满足大型强子对撞机数据处理增加的需求和提供更敏捷的访问通道,而这些数据比 LHC 以前合作者提供的更加动态时尚。”

今日视点

小心,你的汽车可能被黑客盯上

本报记者 刘霞 综合外电

将免手机整合进汽车内,或者在汽车内安装全球定位系统(GPS),这些行为看起来似乎会给你带来很大的方便,但随着人们对汽车以及各种高科技配置的追捧近乎狂热,汽车整合的定位技术和无线通讯技术越来越复杂,这在电子安全方面埋下了深深的隐患。

去年 12 月,瓦拉斯基和米勒就从内部攻击了丰田普锐斯和福特翼虎(Escape)。他们将一台便携式电脑插入汽车的诊断埠,使他们能利用汽车与汽车内网相连的电子控制单元(又称“行车电脑”“车载电脑”等,汽车内的 ABS 系统、自动变速器、主动悬架、气囊等几乎每一个电控系统都有独立的电子控制单元各自为政)的脆弱点。

并没有公开发表用来攻击汽车的演示代码,而是同汽车厂商分享了这些代码。

升级繁琐昂贵

瓦拉斯基接受采访时表示,汽车制造商们现在对于网络安全的态度与若干年前软件公司的态度对个人电脑进行软件升级不同。用户对安全的重视程度,后来,鉴于事态越来越严重,这些软件公司才采取积极主动的措施并砸下重金来为用户上网保驾护航。

黑客攻击汽车并非杞人忧天

一家全球性的安全服务公司 IOActive 的汽车安全研究主管克里斯·瓦拉斯基近日接受美国趣味科学网站采访时表示:“黑客攻击汽车根本不是杞人忧天。”瓦拉斯基一直在与推特(Twitter)公司的安全工程师查理·米勒一起进行有关远程攻击汽车方面的研究。

最近,瓦拉斯基和米勒对 21 辆汽车的电子控制单元的脆弱点进行了评估,并在今年于拉斯维加斯举办的 2014 年黑客大会(Def-Con)上提交了他们的研究报告。鉴于不同的汽车制造商使用不同的汽车设计,因此,他们的安全分析避免了一般性和概括性,非常具有针对性。

瓦拉斯基说,现在,补救还来得及,这意味着必须为已经上路汽车进行软件升级,这种升级对个人电脑进行软件升级不同。用户在对自己的电脑进行升级时,可以自行下载升级程序并安装;而为汽车的控制单元采取安全措施则包括找到车主,通知他们并传输安全包。瓦拉斯基指出,在汽车经销商那里可以进行这种升级。

瓦拉斯基表示,对于汽车制造商来说,这种升级繁琐且昂贵。特斯拉汽车公司是目前仅有的几个能进行远程升级的汽车制造商之一,这意味着升级软件能无线发送给特斯拉

世界卫生组织宣布 尼日利亚已控制埃博拉传播

科技日报联合国 10 月 20 日电 (记者王心见)世界卫生组织 20 日宣布,尼日利亚在过去 42 天内没有出现新发埃博拉病毒病例,表明该国已经成功控制了埃博拉疫情的传播。

尼日利亚是非洲人口最多的国家。该国于 7 月 23 日在拥有 2100 万人口的非洲最大城市拉各斯发现首例埃博拉病毒感染者。当时这一新闻令全球感到震惊和紧张,人们担心埃博拉病毒可能会以超大规模在非洲散播开来。然而这一情况并没有发生。

百日追踪到了有可能同埃博拉病毒感染者进行过接触的人。在第二个出现感染的地方哈科特港,接触感染者跟踪率也达到了 99.8%。此外,与几内亚、利比里亚和塞拉利昂不同的是,所有被确认感染者有过接触的人在长达 21 天的时间内得到切切实实的监视。

世界卫生组织表示,尼日利亚成功遏制埃博拉疫情蔓延的成功经验是:国家强有力的领导和有效的应对协调;该国一流的病毒实验室在最短的时间内对感染病例作出诊断,从而为遏制行动提供了时间;对与感染者有过接触的人进行高质量的跟踪行动降低了病毒进一步传播的可能。



以色列严防埃博拉病毒入境

10 月 20 日,在以色列特拉维夫市郊的本古里安国际机场,以色列医务人员为刚刚从开罗抵达的旅客测量体温。以色列政府日前宣布在其唯一的国际机场设立埃博拉病毒检测机制,对所有来自非洲的到港旅客测量体温,以防埃博拉病毒传入境内。

以色列政府日前宣布在其唯一的国际机场设立埃博拉病毒检测机制,对所有来自非洲的到港旅客测量体温,以防埃博拉病毒传入境内。上周五,以政府还在本古里安机场举行了一场旨在防止埃博拉病毒传入的演习。

新华社发(吉尔·科恩摄)



公司,车主并不需要将车带到经销商那儿。不过,特斯拉公司占据的市场份额很小,这种方式目前也还未形成潮流。

未来或会成为大威胁

萨维奇强调称,汽车被黑的威胁暂时应该不会加速消费者的恐慌。毕竟,对于大多数想犯罪的人来说,他们可能选择其他方法而不是通过网络攻击的方法。萨维奇解释称:“如果他们想监听你,在汽车里安装一个窃听器可能会更加容易一点;如果他们想要让你下车,那么,朝你开枪可能会更容易一点。”

例外情况就是盗窃。萨维奇说:“汽车制造商们对于防止汽车被盗做出了一些改进,目前的反盗窃手段非常有效,因此,窃贼为了成功盗走汽车,必须通过攻击计算机元器件才能实现。”

萨维奇表示,当然,魔高一尺,道高一丈,汽车制造商们也在积极努力,寻找各种安全漏洞加以改善。例如,汽车制造商们正在通过汽车工程安全协会等机构制定标准的威胁模型分析步骤。

瓦拉斯基表示:“就目前的情况而言,汽车被黑并非主流,非常困难,而且成本很高。不过,这种情况在未来可能会发生变化,这也是我们为何现在在大花大力进行这方面研究的主要原因。”

今年极可能成有记录以来最热一年

科技日报讯 美国国家海洋和大气管理局(NOAA)10 月 20 日宣布,上月全球平均气温达到了 15.7 摄氏度,这是有记录以来的 135 年中最热的一个 9 月。这已是 2014 年产生的、第四个最热月份记录,另外三个月份分别是 5 月、6 月和 8 月。

以及 2010 年都曾冠以这一名号,当年的气温数据均超过了美国国家海洋和大气管理局自 1880 年以来最热年份的纪录。

根据美国国家海洋和大气管理局的数据,2014 年 9 月全球的平均温度为 14.7 摄氏度,追平了 1998 年 9 月的记录。美国国家航空航天局测量的温度与此略有不同,但也确定了今年 9 月是创纪录最热的月份。

美国伊利诺伊大学气候学家唐纳德·韦伯斯说,近几年来不少科学家人士对全球变暖持怀疑态度,认为全球变暖不存在或者已经停止。但气候数据显示,这并非事实。根据目前的数据,从 2013 年 10 月到 2014 年 9 月这 12 个月已经成为有记录以来最热的 12 个月。

美国国家海洋和大气管理局的数据显示,从全美范围来看,今年 9 月较往年热,但并未打破纪录,是有记录以来第 25 个最热的 9 月。美国中西部、俄罗斯和非洲中部一些地区,9 月气温比往年偏低,但加利福尼亚州和内华达州创下最热 9 月的纪录;美国西部、澳大利亚、非洲西北部、南美洲中部和亚洲部分地区的气温与往年同期相比明显偏高。

美国最大在线天气提供商地下天气公司(Weather Underground)气象主管杰夫·马斯特说,如果在年底出现厄尔尼诺现象,明年将很有可能打破今年的纪录,成为新的最热一年纪录保持者,而这意味着热浪和干旱席卷的区域将扩大至前所未有。

“有记录以来最热一年”这听起来似乎有点耳熟,因为 1995 年、1997 年、1998 年、2005 年

我国将继续加大对国际电信联盟支持力度

科技日报釜山 10 月 21 日电 (记者薛严) 20 日,国际电信联盟 2014 年全权代表大会在韩国釜山召开,工业和信息化部副部长刘利华率团出席。本次大会为期 3 周,将选举产生国际电信联盟新一届领导层和理事国,制定国际电信联盟 2016—2019 战略规划。

更加公平、透明的市场环境;加快完善信息网络基础设施,实施“宽带中国”战略,推动第四代移动通信发展,着力缩小城乡和地区“数字鸿沟”;大力推进信息化和工业化深度融合,加强新一代信息技术在工业领域的集成创新和应用,实现制造业的数字化、网络化、智能化发展;积极扩大信息通信领域的国际交流与合作,加强与各国在信息通信产业发展、技术创新、标准制定、资源分配等方面的合作。

21 日上午,刘利华在大会上作政策性发言。他指出,当前全球正进入以信息产业快速发展为标志的新经济发展时期,在此背景下国际电信联盟提出“连通目标 2020”愿景,倡议建立由互联网世界赋能的信息社会,中国作为国际电信联盟的积极参与者,将用实际行动支持国际电信联盟各项举措。

赵厚麟在招待会上发表了热情洋溢的致辞,感谢中国政府的提名和成员国们的支持。他表示,目前全球信息通信技术发展应用很快,仍面临很多挑战,今后还需要各方增进共识、携手合作,共同实现大会确定的愿景。国际电信联盟现任秘书长哈姆德·图埃参加中国招待会并致辞,呼吁大家支持赵厚麟担任下一届秘书长。