

# 向协同创新和开放创新迈进

## ——中国科技企业亮相莫斯科“开放式创新”论坛展览会

本报驻俄罗斯记者 张浩 元科伟



▲中国航天科技集团公司展示月球车和嫦娥3号着陆器模型  
▲中国高铁技术成为展会亮点



北斗与格洛纳斯导航系统的联合令人瞩目



北斗、格洛纳斯、GPS多系统芯片产品



展会上一个俄罗斯小男孩正尝试使用电脑控制机器人

10月16日下午,第三届莫斯科“开放式创新”国际创新发展论坛在绵绵细雨中落下帷幕。论坛现场备受媒体关注的中国发言者、中国高科技产品展区攒动的人群,以及主办方精心制作的中文宣传片无不弥漫着中俄科技创新合作的熊熊热情。

### 两国总理发表主题演讲 对中俄科技合作寄予期待

根据主办方的统计,本届论坛总计有来自70个国家的19个国际组织、100多所高校、900多名媒体记者、2000多家企业以及15000多名嘉宾参加了此次论坛。中国总理李克强作为此次论坛唯一伙伴国的领导人,与主办国领导人、俄罗斯联邦政府总理梅德韦杰夫共同出席了创新论坛并发表演讲。

李克强在论坛上发表了题为《以创新实现共同发展包容发展》的演讲。李克强表示,中国仍是最大的发展中国家,要实现更大更好发展,关键是进一步解放思想,坚持走改革创新之路。我们要破除束缚创新的壁垒,建设“创新型政府”,通过简政放权,给市场让出空间,降低市场准入门槛。我们要构建激励创新的机制,深化科技体制改革,给创新者更大自主支配权,让创造发明者获得应有回报。我们要营造保护创新的环境,不断完善法制,规范市场环境,维护市场秩序。我们要打造创新驱动型经济,支持企业创新,用创新的办法挖掘巨大的内需潜力,推进结构优化升级。

梅德韦杰夫在演讲中表示,创新合作是俄中合作的优先方向,俄方将加大投入,推进两国高科技、信息、工业等领域合作项目,支持两国中小企业、科研机构、高校加强交流合作,与中方合作建设经济特区,促进两国的共同发展。

### 论坛活动丰富多彩 中俄科技部长与会

本届论坛框架下共举办了160多场涉及科学创新、教育、管理与政府权力、投资者与知识产权发明人等相关主题的研讨会、圆桌会,以及专题报告等。这其中既有关于经济发展新模式、推动科研成果商业化转化等从传统主题,也有今年新设的俄罗斯与国外高校校长圆桌会、高科技企业领袖峰会以及“无界限集成”研讨会等创新性新主题。包括俄联邦教育与科学部部长、俄联邦通讯与大众传播部部长在内的多名俄罗斯政府部长积极参与了论坛的活动。中国科技部副部长积极参加了论坛的活动。中国科技部副部长积极参加了论坛的活动。中国科技部副部长积极参加了论坛的活动。

正如俄罗斯经济发展部副部长福米乔夫在接受科技日报采访时表示,本届论坛最重要的价值之一就是论坛上的发言者们。尽管今年俄罗斯面临复杂的外交环境,但组织方还是邀请到了非常高规格的发言嘉宾前来出席,其中包括3位诺贝尔奖获得者、两位政府总理以及多位科技创新界的巨星。

### 中国高科技成为亮点 高铁技术成先行者

作为此次论坛的合作伙伴国,中方设立面积为240平方米的高科技成果展台,18家单位的44项科研成果参展,内容涉及中国高新技术产业开发区建设发展、航天、高速铁路机车、核电、高端制造、纳米、LED显示、通信等领域,旨在向俄方展示中国近年来在科技创新领域取得的丰硕成果。

展览会上,中国南车青岛四方公司展示

了CRH380A型高速动车,该车型在2010年12月创下时速486.1公里的纪录,是中国高铁技术创新成果的集中体现。中国北车唐山轨道客车有限责任公司则向观众展示了时速400公里的高速综合检测列车,以及适用于北极地区零下40摄氏度环境下的世界最快高速列车。此次李克强总理访俄期间,中俄双方签署合作备忘录,提出推进构建北京至莫斯科的欧亚高速运输走廊,优先实施莫斯科至喀山高铁项目,建设“欧亚高速运输走廊”,高铁已成为中俄科技合作的先行领域。

中国航天科技集团公司展示了运载火箭、探月工程、载人航天和北斗导航系统等领域的创新成果。其中,北斗卫星导航系统与格洛纳斯导航系统的联合令人期待。北京和芯通科技公司推出的北斗—格洛纳斯双系统导航定位芯片,展现出中俄两国在卫星导航领域巨大的商业潜力,未来两国间的合作将使导航系统的覆盖范围和定位精度进一步提高。

华为、中兴、浪潮、小米等中国IT企业展示了在俄罗斯开展数据通信、服务器、存储及终端设备业务所取得的成绩。华为公司承建了俄罗斯远东至莫斯科,目前世界上最长的数据传输干线。国产智能手机在俄罗斯市场占有率不断提高,深受消费者青睐,并已在当地开拓电商等多种销售渠道。

此外,俄罗斯纳米集团的先进的光电器件实验室,以及由俄罗斯“NOVAS SK”公司研制的煤矿安全设备也引起了中国高科技企业对俄罗斯创新科技的浓厚兴趣。

### 俄经济发展部副部长 高度评价中国科技创新

俄罗斯经济发展部副部长福米乔夫15日接受了科技日报记者的专访。他对此次论坛所取得的成果感到十分满意。他认为,通过此次论坛,中俄科技企业特别是中小型

企业进行了富有成效的交流,双方对于世界关键技术的发展趋势和重点领域的创新成就有了更加准确的把握。中国很好地扮演了论坛伙伴国的角色,论坛和展览会均取得了圆满成功。

福米乔夫说,论坛期间他与部分参展的中国企业进行了交流,未来俄将通过优惠政策吸引中国企业更多参与俄高技术产业,不仅是将俄作为产品出口的市场,而且是在俄设立研发部门,提供更符合俄消费者需求的技术解决方案,进而促进企业自身发展。他认为,以论坛主要合作伙伴身份参会的华为是中国企业在俄发展的成功范例。华为通过多年来在俄的经营,目前已深度参与俄通讯网络建设,自身产品国际竞争力不断提升,与欧美竞争对手相比已处于技术领先地位。

福米乔夫谈到,中俄两国经贸合作前景广阔,两国政府提出在2015年前将双边贸易额提高到1000亿美元。俄不仅拥有丰富的能源,在汽车制造、航空工业等领域也拥有雄厚的实力。他希望,今后科技领域的合作不应只是两国经贸合作的补充,而应成为合作的重要组成部分,两国企业应充分利用对方的智力资源开展具体项目的合作。他认为,世界经济和未来发展中心正在向亚洲转移,未来俄将更加重视同包括中国在内的亚洲国家的合作。

位于莫斯科市南部伏尔加格勒大街的论坛举办地过去曾是苏联“莫斯科人”轿车的厂房。论坛结束后,这里的部分区域将会成为俄罗斯纳米集团下的一个尖端光电器件实验室和制造基地。看起来焕然一新的这座苏联老厂房的命运很契合本届论坛主题:“创造性破坏:如何保持在21世纪的竞争力。”创新始终在向前发展,就像这个老厂房的命运。或许下一届论坛,俄罗斯创新更值得期待。

(科技日报莫斯科10月19日电)  
本版图片均由本报记者元科伟摄



采用多种新材料制造的赛车



俄罗斯本土汽车品牌“拉达”推出的电动汽车



现场的智能机器人热情邀请观众合影