

## 门对门 点到点 短平快

## 我国加快国际道路运输统筹规划

科技日报讯(柯弦)我国将加快国际道路运输统筹规划,实现门对门、点到点、短平快的目标。这是10月15日在新疆乌鲁木齐召开的全国国际道路运输工作座谈会上透露的。

交通运输部党组成员、运输司司长刘小明表示,国际道路运输是建设“一带一路”的重要实施载体,是与周边国家开展交流与合作的重要交通方式。在跨境运输中,国际道路运输具有门对门、点到点、短平快的优势,是综合交通运输体系的重要组成部分。实现边贸和边境地区跨越式发展、构建区域发展新格局,迫切需要加快推进国际道路运输发展。

资料显示,我国国际道路运输统筹规划不够,口岸基础设施不配套,管理体制不顺,市场培育不充分,与我国经济快速发展和对外经贸大国的地位不相称。当前和今后一个时期,将从六个方面推进国际道路运输的发展。一是推动实施国家“一带一路”战略。加强国际道路运输合作的统筹规划,带动区域互联互通和基础设施建设,促进形成国际物流大通道。二是提高通关便利化水平。健全口岸管理相关部门协同机制,促进形成“边防检查+海关+检验检疫+运输管理”的陆路口岸通关模式,在合理合法的基础上,最大限度简化办理流程,实

现各口岸管理部门对出入境车辆信息的共享。三是促进国际道路客货运输稳步发展。推进基础设施互联互通,构建我国与周边国家间便捷畅通的公路、场站及口岸管理设施网络。优化发展环境,全面清理和规范收费,研究建立国际道路运输线路开发和运营亏损补贴机制。推进市场信用体系建设,整合各相关部门的信用数据。拓展海外市场,进一步深化对外合资合作。四是健全完善政策法规标准体系,推动签署修订双边和多边运输协定,规范国际道路运输车辆准入管理。五是推进管理队伍正规化建设,理顺管理体制,加强教育培训。六是

提升国际道路运输行业治理能力,落实事权责任,完善保障机制,加强应急管理。

据介绍,自1991年中国政府签订首个中外汽车运输协定以来,我国国际道路运输走过了20多年的发展历程。目前,我国已与周边国家签订了44个双边、多边汽车运输条约。至2013年年底,我国与毗邻的11个国家的70对边境口岸开通了287条客货运输线路,线路总长度近4万公里,年过客量、过货量达600万人次和3000万吨以上。过去10年,我国与周边国家贸易额中的约30%依靠国际道路运输完成。

## 交通科技示范工程成重要科研平台

科技日报讯(交轩)近日,交通运输部科技示范工程工作座谈会在吉林省敦化市召开。吉林、江苏、天津等省市区交通运输部门代表介绍相关科技示范工程经验。

2007年以来,交通运输部共计批准实施了14个科技示范工程,涵盖公路、港口项目。示范工程的实施提升了科技创新水平,推广了大批实用型科技创新成果,对工程建设起到了较好的支撑作用。会议要求,科技示范工程要做成可供行业转型升级参照的范本,在行业发展理念更新上,创新未来交通发展的建设理念、组织模式、管理方法;在提升行业科技创新能力上,不断提高科技含量,进一步加大科研项目成果的推广力度。

## 郑铁局新乡机务段不让雾霾遮望眼

科技日报讯(姚岳山)郑州铁路局新乡机务段在人员素质、机车质量、现场卡控等方面连出重拳,最大限度减少雾霾天气对运输生产的影响。

这个段组织机车乘务员、调度员、管理干部等人员开展专题培训,采取案例分析、理论考试、实操演练等方式,对雾霾天气行车办法、劳动安全、应急处置等进行重点学习教育。

段调度中心加强与上级调度、担当区段各车站、外点值班室联系,随时关注天气变化、发布天气信息,遇雾霾天气及时启动应急预案。10月份以来,该段启动雾霾天气应急预案3次,113名管理干部上线盯控现场。

## 大连机务段加强企业文化建设确保安全

科技日报讯(白玉珠)大连机务段紧密围绕践行新时期铁路精神和沈局精神,结合机务工作特点,制定大连机务段企业文化建设实施方案及推进计划,该段党委全面落实沈局企业文化建设研讨会工作要求,将企业文化建设与“安全管理规范化、现场作业标准化、检查整治常态化”等工作深度融合,通过强化理论学习,打造文化阵地、规范职工行为、改造作业环境、营造安全文化氛围、开展丰富多彩的文体活动,让职工养成安全文化习惯,培育文化自觉素养,最终实现企业文化铸魂育人的核心目标。

## 沈阳车辆段企业文化建设有声有色

科技日报讯(毕昆)沈阳车辆段加强企业文化建设,突出百年发展内涵,突出安全文化建设,突出典型引领作用,用企业文化凝聚人心、鼓舞士气、促进发展。

这个段党委注重企业文化顶层设计,征集提炼总结了企业精神,设立企业文化墙,征集揭挂《职工行为规范》、创办段报和小电视台,组建文体兴趣小组,生产职场揭挂安全格言警句、安全哲理故事、寓言故事,设立劳模路,开设劳模课堂,开展“周评明星职工”、“月评安全、奉献‘双十’明星”、“乘务百日无两违明星”等活动。

## 锦州铁路地区用户喝上净化水

科技日报讯(张星)近日,锦州铁路地区职工和家属喝上了锦州小凌河的净化水,结束了铁路没有自产水的历史。

多年来,锦州铁路地区生产和生活用水一直从地方自来水厂买水。受管路泄漏、水费收缴漏失等因素影响,每年锦州铁路地区供水经营亏损950万元。今年,在沈阳铁路局的支持下,锦州铁路房产段建起了小凌河净水厂,日产水3000吨。二期工程投入使用后,产水量将达到1万吨,预计全年可减少购水支出500万元。

## 通辽机务段靠技术创新解决生产难题

科技日报讯(杨俊峰)沈铁通辽机务段注重依靠技术创新解决运输生产中一个个难题,既保证了机车质量,又提高了工作效率。

和谐3型机车原设计为副发电机单刷。由于承受的电流大,发生惯性滑环烧损故障。为解决这一问题,段技术科主动与永济厂家联合攻关,将副发电机第一、二道滑环改造成了双碳刷,减小单位面积承受电流,避免滑环跳动碳刷脱离导致的异常拉弧烧损,改造后的机车未再发生烧损,效果良好。目前已完成改造48台,计划年底前改造150台。

## 襄阳供电段确保九州货物快运列车畅通

科技日报讯(杨林 高君波)近日,武汉铁路局襄阳供电段组织职工开展秋季设备大检查大整治“攻坚”行动,提高供电设备运行可靠性,确保“九州货物快运”列车畅通无阻。

为了确保此次秋季设备大检查大整治“攻坚”行动落到实处,该段成立了由党政正职任组长的秋季设备检查组和各专业督导组,制订了详细的秋检计划。段领导带领各专业督导组,深入包保车间班组,与一线职工一同巡设备、查隐患。截至10月13日,该段干部职工共发现问题158个,排除隐患故障23起,纠正各类违章现象18起,有力地保障了“九州货物快运”列车安全运行。

## 中国铁路总公司全面推出货物快运业务

## 业务覆盖全国

业务覆盖全国。全国铁路所有货运营业站,共计4200余个,均开办快运业务,形成覆盖全国的货物快运网络。货物快运业务取消对货物的品类、重量、体积、件数和批量的所有限制,除法律禁止运输的货物外,对各种零散货物均敞开受理,并且全部按实际重量或体积受理。

## 货物限时运达

货物快运列车按客车化模式组织开行,其中在各铁路局管辖区域内开行的货物快运列车,全程运行时间一般在24小时以内;在京沪、京广、京哈、陇海、襄渝、沪昆等主要干线开行8对货物快运列车,在各区域跨区域的货物快运列车,铁路部门将制订运达时间表并向社会公布,确保按时运行。

## 办理简单方便

客户“一个电话”或“一键”即可办理货物快运业务。客户只需拨打营业站的客服电话,12306客服电话,或者登录12306铁路客户服务中心网站提交运货需求,铁路客户代表即会上门服务。铁路部门为客户设计了菜单式服务方案,提供站到站、门到站(站到门)、门到门等全程物流服务,客户可自主选择。

## 运费低于公路

运费低于公路。充分发挥铁路运量大、价格低的比较优势,动态跟踪公路运费水平,在政策允许范围内,实行与市场对接的收费标准,并向社会公布,实现完全清晰的一口报价、一次核收。

中国铁路总公司绘制

中国南车  
在德国成立研发中心

科技日报讯(徐厚广)德国当地时间10月10日,在中德两国总理共同出席的第七届中国-德国经济合作论坛上,由中德两国政府共同见证,成立“中德轨道交通技术联合研发中心”的合作协议在德国柏林签署。据了解,该合作协议是由中国南车与德国德累斯顿工业大学、德国斯图加特大学签署的。

通过此次李克强总理访德期间,中国与德国签订的一揽子经贸和技术合作协议之一,充分体现了此次中德经济合作论坛创新驱动发展的主题。

通过十年的创新实践,我国轨道交通技术和产业得到飞速发展,高速列车技术已迈进世界先进水平。德国作为欧洲乃至世界传统工业技术强国,轨道交通技术处于世界领先地位。此次双方合作,将集合双方的优势资源,协同创新,共同推进世界轨道交通技术的发展。

据合作协议签字人中国南车四方股份公司总经理马云双介绍,公司已构建了科学的产学研协同创新机制和平台,技术创新能力不断增强,创新合作平台不断拓展,为公司的快速发展打下了坚实的基础。此次该公司与德国两家著名大学建立联合研发中心,将以轨道交通车辆新技术、新结构、新材料为切入点,开展技术合作与研究,在欧洲建立起聚合新技术的“桥头堡”。

北京铁路局将开行  
多个方向自驾游汽车运输专列

科技日报讯(李溢春)来自北京铁路局消息,为满足广大群众自驾游汽车运输多方向需求,拓展自驾游汽车运输服务项目、完善服务内容等期待,进一步推进铁路客货改革,更好地为人民群众出行提供服务,在国庆期间成功开行“浙江自由行”自驾游汽车运输专列的基础上,北京铁路局将于APEC会议放假期间,开行六个方向的自驾游汽车运输专列。今后,还将根据不同季节特点和旅客需求,开行不同方向的自驾游汽车运输专列。

此次开行的自驾游汽车运输专列分别为“浙江自由行”“四川自由行”“江西自由行”“湖南自由行”“陕西自由行”“湖北自由行”,开行时间为11月4日至11月14日。广大汽车自驾游爱好者可以通过参加

自由行,到以上地域进行个性化、差异化的深度旅游。

据悉,此次自驾游汽车运输专列服务模式将更加多样,旅客可根据自己的实际情况和需求,选择单程或往返汽车运输服务,旅客本人可自行选择交通工具前往目的地,时间安排更加灵活方便。

自驾游汽车运输专列服务内容也将更加完善,可为旅客提供宾馆预定、景区门票预订、异地短途接驳甚至导游讲解等服务。

此次开行的六个方向自驾游汽车运输专列,在京集结交车的地点均设在大红门火车站(大红门站地址:北京市丰台区南四环中路130号),离京发车时间为11月4日—6日;返京取车时间为11月13日—14日。



摄影报道 魏福华

## “千里眼”紧盯一线班组

“工区管理规范了,工区职工的一举一动都看的很清晰,职工‘两违’问题明显减少了。”10月12日,太原通信段段长科科董辉抽查当天各班组视频监控后深有感触地说。画面显示侯马通信工区的值班人员正在忙碌地开展备用设备专项测试。正是该段利用先进的“远程班组视频监控系统”对一线班组进行全程监控。

该系统投入使用以来,规范了对班组和岗位作业质量的动态评价。借助系统,段段长科科可实时查询班组的漏岗空岗、违章违纪等问题;实现了岗位评价的形象化、动态化,提高了班组的自我管控能力;有效提高工作质量和效率,杜绝两违问题的频繁发生。

摄影报道 魏福华

## 红土地上“飞”铁龙

——沪昆高铁南昌至长沙段开通运营“满月”侧记

□ 王荣翔 刘秀丰

10月15日,江西首条设计时速350公里的沪昆高铁南昌至长沙段迎来了“满月”。短短一个月内,这条铁路共计发送旅客39万人次,日均客座率超60%。随着江西红土地融入全国高铁网,有着“陆地航班”之称的CRH380A高速动车带动人员、物资、信息的快速交流,高铁正逐渐融入江西人民的生活。

## “同城生活”渐成佳话

湖南妹子朱虹嫁到南昌已有5年。过去,从南昌到长沙,最快的动车也要3.5小时,来回路上就要耗费大半天时间,她没时间常回去探亲。现在,高铁车程1.5小时,半日就可往返,周末只要有空她就会回去。

沪昆高铁南长段通车后,每天往返于南昌和长沙两地的动车有13对,南昌西最早的“班车”6:18分就出发,长沙南返程最晚22:05分还有一班车。“公文化”开行的高铁让两地人民往来更为密切,“省际同城生活”成为两地的佳话。

受益于这条铁路通车的不仅是往返于赣湘两省的旅客。从南昌西站出发,到吉安15分钟,到新余39分钟,到萍乡59分钟。常年跑萍乡出差的南昌人刘沁说:“感觉就像坐车去了趟省城的郊区。”此外,南昌到广州、深圳的距离也将缩短至5小时以内,让经常奔波两地的旅客告别了熬夜乘车的劳累。

高铁动车受热捧的原因不仅是速度快,其优质的服务也得到了广大旅客的点赞。在长沙经商的吴金天说:“高铁动车与过去的动车组列车相比,配备更先进、空间更宽敞、乘坐更舒服,特别是商务座,一点不逊飞机头等舱,满足旅客个性化的出行需求。”

## 沪昆经济走廊初显

伴随着沪昆高铁南长段的通车,作为江西“西大门”的萍乡,主打“高铁牌”,把武功山打造成“世界知名户外旅游目的地”、“赣西旅游支柱”、“高铁经济引擎”,吸引游客如织。

一个月以来,沪昆高铁南长段对旅游业的拉动立竿见影。这条铁路刚通车,紧接着就赶上了“国庆”黄金周的“考验”。据统计,“十一”期间,这条铁路累计发送旅客17万人次,到长沙、深圳方向的高铁动车的客座率达100%。

“高铁热”的持续升温,带动了江西沿线滕王阁、明月山、仙女湖等旅游项目的蓬勃发展。据悉,今年“十一”黄金周,明月山共接待游客60.1万人次,同比增长53.5%,其推出的香港、广东游客“高铁包列直达”的特色旅游广受青睐。

速度,拉近的不仅仅是时空的距离,更缩短了地区经济半径。以沪昆高铁为纽带,江西正不断加快与长三角、珠三角等发达经济区的“同频共振”,分享着高铁带来的“红利”。

内蒙古自治区首条高铁  
呼张铁路客运专线建设全面铺开

科技日报讯(李红红)近日,呼张铁路客运专线核心配套工程,即呼和东动车所进设备安装调试阶段,标志着塞外草原首条新建高速铁路已进入全面建设阶段。

呼和(浩特)张(家口)铁路客运专线,是内蒙古自治区首条高铁线,线路全长286.8公里,其中内蒙古自治区境内线路长度211.3公里,河北省境内线路长度75.5公里,设计时速250公里。途经内蒙古自治区呼和浩特市、乌兰察布市和河北省张家口市,总投资295.97亿元,于2014年开工建设,建设工期4年。

为尽早步入“高铁时代”,呼铁局先期对管内线路进行了提速改造,积极为呼包鄂经济圈开行动车组创造条件。

呼张铁路客运专线是国家铁路网骨架京包、包兰铁路通道的重要组成部分,是西北、华北、东北“三北”地区联系的重要通道,对强化北部客货网,加强快速铁路网对省会城市的覆盖有着重要意义。预计到2020年,该客运专线发送旅客将达1920万人次。建成通车后,还可强化既有货运通道能力,构建环渤海至蒙西及西北大能力货运通道,进一步满足蒙西地区煤炭外运的需要。

2013年以来,呼铁局按照高铁“高安全性、高平顺性、高可靠性”的标准和要求,提前大量储备高铁人才,充分利用铁路高校、动车工厂、高铁基地等资源,采取送出去、现场学、跟班干等方式,超前组织动车组列车运营管理、乘务员、司机和机师等关键岗位培训工作,为内蒙古实现由普通铁路向高铁的新跨越积累了经验、奠定了基础。