

APEC峰会官方指定用车绅宝D70正式上岗

□ 本报记者 何晓亮



“贴地飞行”般的精准操控，绅宝D70向合资品牌发起了最强有力的挑战。

随着绅宝D70“车钥匙”的成功交付，绅宝D70正式承担起了为APEC领导人峰会

服务的重任。这代表着中国自主车企正式走向世界舞台，进入全球视野，向世界传递中国自主品牌价值，展示中国自主汽车的实力与魅力。

近日，“2014年亚太经合组织(APEC)领导人会议周官方指定用车交车仪式”在北汽集团北京分公司举行。仪式上，北汽共同APEC筹委会交付229辆绅宝D70轿车，该批车辆将服务于11月份召开的2014年APEC领导人会议，提供会议用车及配套保障服务。

今年在京举办的APEC会议，是中国继2001年在上海首次举办之后，时隔13年再次承办。作为亚太地区级别最高、领域最广、影响力最大的区域性经济合作组织，历届APEC会议都受到了国际社会的高度关注。由于出席会议多是国家元首在内的政府高官，因此对于会议用车的要求也极为严格，以往入围的都是合资品牌车型。而今年，APEC会议官方指定用车选择了来自北京的自主品牌中高级轿车绅宝D70。

北京汽车销售有限公司总经理刘宇表

示，绅宝D70融赛道级性能与公务头等舱于一身，是自主市场中高端性能车的先锋之作，其品质与实力更是得到了市场与赛道的双重检验。此次能够将绅宝D70成功交付，其光芒势必从私人消费市场延伸至国际经济政治舞台中心，这对于中国汽车自主品牌走向世界，具有无可比拟的示范效应，是振兴民族汽车工业的强心剂。

在成功消化吸收SAAB核心知识产权后，北汽于2013年5月成功推出绅宝D70。绅宝D70不仅完整继承了萨博“人车合一，贴地飞行”的性能基因，并进一步结合国际前沿造车趋势与中国市场需求，凝练形成了“Turbo动力，Equipment配置，Safety安全，Control操控”独有的“TESC”四大产品优势，同时在外观造型、内饰设计、驾乘舒适、智能科技等方面进行了创新升级。凭借源自涡轮增压鼻祖的强劲动力，比肩C级的豪华配置，新版C-NCAP五星安全评价，以及

谈车论道

绝不能向低速电动“弯腰”

□ 陈全世

低速电动汽车不能算在汽车范畴之内，现在生活中连一个普通的玻璃杯都要有3C认证，更不要说关乎消费者生命安全的交通工具。在国外，低速电动汽车的质量绝不会像中国这样差，而且中国一些低速车企也可以生产与国外相媲美的产品，只是由于价格与利润的单薄，这些车企仍然选择为中国消费者提供低质低次的产品，一味地追求短期效益，这些企业如果转正，那真的是谋财害命。

现在电动汽车主管单位多达几十个

部委，但真正在管，谁想管，谁又敢管？投资巨大，风险巨大，政绩成就更慢了，说句不好听的，这事跟主管部门领导有关系吗？战略产业发展靠多部门管理就是扯淡。

一些经济学家跟我说，低速电动是靠市场发展起来的，不承认市场就是汽车行业的专家弊病，我想他才有病，犯了最大的形而上学病。他们单靠计量数据推算出来低速电动形成1.5亿辆后将为中国带来7.5万亿的GDP增长的结果太可笑了，1.5亿辆低速电动如果真的实现的话，那不知道投入多少个7.5

万亿才能挽回低速电动汽车带来的危害。

低速电动车企目前向相关部门要政策的最大依据是号称自己有整车四大工艺，这难道能够验证他们是正规汽车企业的依据吗？这是天大的笑话，如果单有机器就是正规企业的话，那假冒伪劣企业也是正规的了。

曾经某省公安厅主管交通的领导向我咨询，低速电动汽车这样的三无产品没法管啊，我给他的意见非常的美国化，不出事不管，出了事罚死这家企业。

一场315晚会就能把低速电动车企搅

得寝食不安，这说明这一行业问题确实不小，而不是所谓的中央政策不明朗。中央电视台代表了中央的意见，他们也曝光了一些整车企业，如果按照一些拥护低速电动汽车的专家思考，是不是中央也要取消整个汽车行业？不要老是给自己找理由，价低质次是目前大部分低速电动汽车的立身之本，能够通过优化发展的都已经跳出低速电动的生态圈了，留在这个圈子迟早是死。

(陈全世为清华大学汽车研究所所长、汽车安全与节能国家重点实验室副主任)

观致获德国汽车品牌大赛五项奖

继荣膺“红点设计大奖——荣誉奖”后，源自中国的全新国际汽车公司——观致汽车近日再下一城，在德国设计委员会主办的年度汽车品牌大赛中，再次以其卓越的品牌设计实力赢得了评委的青睐，一举荣获五项设计大奖。观致汽车设计执行总监何歌特先生代表观致汽车出席了在法国巴黎举行的颁奖典礼。

凭借《观致与设计》杂志，观致汽车摘得汽车品牌大赛“企业出版”类别“至尊奖”。由观致汽车与意大利《汽车与设计》杂志合作出版的《观致与设计》杂志，充分展现了观致汽车创新性的设计理念以及自

2013日内瓦车展全球亮相一年以来的设计发展进程。独立评委对此给予了充分肯定：“观致汽车正通过努力在欧洲汽车行业获取一席之地。将汽车设计技术期刊作为品牌传播的媒介，是一种极具创意的企业宣传形式。”

除“至尊奖”外，观致汽车还荣膺其他四项殊荣：凭借首款和第二款车型——观致3轿车和观致3五门版的设计斩获两项“量产车型外观设计奖”，凭借2013日内瓦车展的展台设计夺得“品牌建筑奖”，以及凭借公司商标设计赢得“品牌设计奖”。

何歌特先生在颁奖典礼上表示：“很荣

幸代表观致汽车和我们的国际设计团队领取这些奖项。从公司创立伊始，观致汽车便致力于打造一个别具一格的企业形象和品牌形象。品牌创立短短数年也代表我们取得了阶段性的成功。”

作为全球范围唯一中立的国际性设计类评选活动，汽车品牌大赛于1953年在德国联邦议院(下议院)的倡议下成立，旨在提升汽车行业的设计能力，并通过设计强化企业的品牌价值。如今，汽车品牌大赛已成为汽车行业的一项年度盛事，被视为全球范围内在杰出设计评判方面最具权威的奖项之一。

2014汽车品牌大赛共设包括企业出版

奖、量产车型外观设计等在内的14个奖项，涵盖了车辆设计、品牌设计、互联科技等各个层面，并在企业出版奖等其中的10个类别中特设了至尊奖项，以表彰汽车行业在产品与传播方面做出突出贡献的企业。所有获奖者由6位国际知名行业设计专家组成的独立评委从350件作品中投票选出，奔驰、奥迪、保时捷、大众等国际知名品牌与观致汽车共享殊荣。作为一个年轻的国际品牌，观致汽车能够一举囊括这一国际权威大赛五项大奖，对于成熟的汽车品牌而言也是一个不俗的成绩，再一次向世界展示了其国际水准和品牌竞争力。

车图新闻

北京40特警巡逻车在内蒙古巡防治安



国庆前夕，内蒙古自治区公安厅为辖区内蒙古、旗县配发了50辆BJ40武装巡逻车，用于区内各地巡防执勤工作。内蒙古自治区公安厅也成为继哈尔滨公安局和连云港公安局之后，第三家选用BJ40作为特警巡防用车的公安机关。

此次配发的所有BJ40巡逻车都配备了GPS定位系统、车载数字集群系统及手持通信工具。另外，为了适应不同情况下作战需要，车上还配备了遥控阻车器、折叠式防暴抓捕器等非杀伤性警械。确保一旦发生暴力恐怖袭击、严重暴力犯罪、个人极端行为等突发事件，这些分散在各个执勤区域的BJ40将在15分钟内全部集结到事发地点并进行处置。

作为越野世家品牌回归后的首款车型，BJ40拥有军工品质，在诸多细节的设计和做工用料方面体现着军品的严苛要求。在刚刚结束的阿拉善英雄会上，BJ40一战成名，首次出战T3挑战赛便进军决赛，并以第41名的优异成绩完赛。

广汽传祺GS5速博正式上市

科技日报讯(柯弦)进入产品丰收期的广汽传祺再度迎来新品。10月16日，广汽传祺GS5速博将正式上市。据悉，新车以1.8T+7速G-DCT手自一体变速箱动力组合为主要卖点，共推出八款车型。据估计，这款车的价格为16万元左右。这款据称要直面对抗合资紧凑型SUV的车型，是在现款传祺GS5的基础上推出的高端进化版本。GS5速博车身高度比GS5有所增加，由原来的4732mm增加为4750mm，宽1854mm，高1690mm，轴距为2710mm，在同级车型中占有一定优势。

GS5速博外形设计相比GS5有明显不同，样子更加大气。前脸采用全新样式的镀铬中格栅和大灯造型，前大灯的两条LED光带带可算是前脸的点睛之笔。雾灯以及前下护

板等细节也让它看上去更加硬朗。尾部方面，不规则线条的尾灯以及双边双出的排气均与GS5设计不同。细节方面，全新样式的多辐条轮圈、前大灯清洗以及后视镜下方的侧盲点摄像头。

GS5速博在动力系统上使用的依然是与GS5相同的1.8T发动机，只不过是针对这款发动机进行了重新调校，最重要的地方在于7速G-DCT双离合变速器是以前从来没有使用过的。GS5速博的最大功率为177马力，最大扭矩为242牛·米/1700-5200rpm。据称百公里油耗为7.6L。GS5速博的前悬挂是双叉臂式独立悬架，后悬架采用五连杆独立悬架，应付越野路面。

奇瑞9月销量43349辆 再创年内新高

科技日报讯(何晓亮)在有汽车市场“金九”之称的9月，奇瑞汽车月销量达43349辆，环比增长19.9%，同比增长37.4%，再创年内新高。其中，国内销售32826辆，环比增长28%，同比增长54.9%，而1-9月国内累计销量达22.8万辆，实现逆转，同比增长7.6%；出口10523辆，同比增长1.7%。

车型方面，奇瑞SUV“双子星”瑞虎3、瑞虎5延续了逐月攀升的势头，表现尤为抢眼。瑞虎3销量12877辆，环比增长12.4%，同比增长150.1%，并创下单月销量新纪录；瑞虎5继续保持热销，9月销量达8962辆，环比增长8%。瑞虎系列的良好表现，使奇瑞继续稳居国内SUV销量排行榜的前三位。

轿车方面，表现也可圈可点，E3九月销量达4108辆，环比增长35.9%，同比增长30.2%，而作为奇瑞进军A+级轿车市场主力，艾瑞泽7销量达2033辆，环比增长76%。

奇瑞从今年的4月份开始，就一直保持同比及环比两个方面的逆市正增长，并在前三季度累计销量实现逆转增长。一方面得益于转型后的新产品得到了主流市场的认可。另一方面是与奇瑞汽车今年以来实施的一系列以客户为中心的“体验式营销”分不开的。

2014年伊始，奇瑞汽车在国内16座城市开展艾瑞泽挑战吉尼斯巡演活动，而后在全国8大城市举办奇瑞车主全国巡回演唱会，年中又赞助央视大型明星互动魔术竞技真人秀节目《大魔术师》，让越来越多消费者有机会亲身体验奇瑞产品和品牌的实力和魅力。创新的体验式营销受到了广大车主的认可，而由此获得销量的持续攀升，也充分证明奇瑞坚持以客户体验为中心的营销策略的正确性。

新闻热线:010-58884102

E-mail:jy0231@sina.com

■ 责编 何晓亮 李 莘

数字车市

220万辆

日前，广州社科院发布《2014广州汽车产业发展蓝皮书》显示，广州汽车产业经历2012年低迷市场之后快速回暖，今年产销量和增长速度均创历史新高。去年广州汽车每月平均产量超过15万辆，累计生产汽车180.53万辆，较2012年增长30.4%，总产量和增幅均达到历史最高水平。

预计2014年广州汽车产销规模有望突破220万辆，汽车制造业总产值将超过3900亿元，汽车产业在广州经济发展中仍是第一支柱产业地位，自主品牌和新能源汽车产业将成为2014年及未来一段时间广州汽车产业的发展重点。

3942辆

近日，国家质检总局表示，宝马(中国)汽车贸易有限公司、华晨宝马汽车有限公司已向该总局备案了召回计划，决定自2014年10月20日起召回共计3942辆部分汽车。此次召回范围内部分车辆发动机缸盖中进气凸轮轴存在设计缺陷，当发动机运转时，凸轮轴内部的机油密封片可能发生偏移。

据介绍，召回范围内的问题车包括：宝马(中国)汽车贸易有限公司进口的2012年6月至2013年7月生产的部分宝马汽车，共计3299辆；华晨宝马汽车有限公司2012年7月至12月生产的部分宝马国产5系长轴距版、X1汽车，共计643辆。

0.19个百分点

中国汽车工业协会发布前三季度汽车工业生产数据，今年9月，自主品牌市场份额结束了连续12个月下滑的态势，同比提升了0.19个百分点。

中汽协的数据显示，今年9月，我国自主品牌乘用车回暖主要体现在SUV、MPV等车型上，轿车部分仍然持续走低。9月，自主品牌轿车单月销售22.90万辆，占轿车销售总量的21.46%，但同比下降17.80%，占有率比上年同期下降4.6个百分点。但吉利近期推出的新帝豪车型成功打开市场，出现市场大逆转，成为自主品牌9月车市最大亮点。

105.3万辆

数据显示，今年前三季度，海关汽车累计进口量达到105.3万辆，同比增长26.2%，月均进口量突破11万辆。

就品牌而言，今年前9个月进口车增幅最高的5个品牌分别为奔驰、路虎、Jeep、丰田和斯巴鲁，其中路虎、Jeep、丰田和斯巴鲁进口连月走高主要来自于SUV车型。

今年1至9月，我国共进口SUV车型65.5万辆，同比增长达到29.3%，远远高于去年。此外，前三季度轿车和MPV车型分别累计进口34.7万辆和4.1万辆，同比分别增长22.8%和17.3%。

85美元

根据“十个工作日一调整原则”国内油价新一轮调价窗口将于10月17日24时打开。由于本周国内国际油价大幅下跌，分析认为本次调价趋势已成定局，国内油价调整将首次迎来“六连跌”的局面。

据中新网了解，在本次调价周期内油价变化率始终在负向区间运行，且幅度不断加大，形成一条大阴线。周二国际能源署石油市场月度报告下调全球原油需求预测，且预计美国页岩油产量将持续上升。国际油价一夜之间再跌近4美元，布伦特原油期货盘中跌破每桶85美元。

政策播报

广州11月起强制报废部分车辆

近日，广州交警部门透露，根据2013年5月1日起施行的《机动车强制报废标准规定》，3个周期未年审的车辆将强制报废。按照最短周期半年年审一次推算，最早于今年11月份将有部分车辆因逾期三个周期未检验而将被强制报废。交警同时提醒，今年9月1日实施的小车6年内免检新政，并不等同于免年审，车主仍要按时去申领检验标志。

广州交警每月将连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志应当报废的车辆相关信息公布在广州金盾网。此外，交警部门将加大对报废车上路的交通违法行为的查处力度。驾驶已达到报废标准的汽车上道路行驶的，处罚款1500元；驾驶已达报废标准的非汽车类机动车上道路行驶的，处罚款1000元，并吊销机动车驾驶证。出售已达到报废标准的机动车的，没收违法所得，处销售金额等额的罚款。

北京将系安全带等三项为整治重点

从10月13日起，北京交管局在全市范围内将强力整治机动车违法驶入应急车道、公交专用道和驾乘人员不系安全带三类违法行为，以保障城市运行的“安全线”、畅通市民出行的“民生线”、维系驾乘人员的“生命线”。与过去不同的是，未来违反以上三类法规不仅只是扣分扣钱这么简单，还会被交管局记录在案，多次违反以上三类法规的车辆和司机将会成为交管局的“重点教育对象”。同时，交警将严格按照交规执法以及车上所有人员如果没有系好安全带都会被处罚。

交管局法制处相关负责人表示，根据《北京市实施〈道路交通安全法〉办法》第83条第4项规定，乘车人未按照规定使用安全带的处20元罚款。《北京市实施〈道路交通安全法〉办法》第89条第1项规定，司机未按照规定使用安全带的处50元罚款，在高速公路、城市快速路行驶不按照规定系安全带的除处50元罚款外还要记2分。

客车国标再升级 被动安全转主动

日前，国家质检总局、国家标准委联合发布，为提升商用车安全，我国分别就《客车座椅及其车辆固定件的强度》、《商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法》进行修订，新的国家标准将于2015年7月1日起实施。

新修订的《客车座椅及其车辆固定件的强度》标准中要求客车生产厂家取消静态试验，对座椅及其固定件必须进行动态试验，并满足相应的技术要求。增加了对客车上安装于座椅前方的约束隔板的动态试验要求；该标准适用范围扩展到所有乘客座椅的车辆固定件及其座椅安装。

新修订的《商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法》缓解了上述困境，新标准要求客货车强制安装ABS系统，又称“防锁死刹车系统”，它是一种具有防滑、防锁死等优点的汽车安全控制系统。国内乘用车普遍搭载了ABS系统，客车强制安装还属于首次提出。