

信息集装箱

全球海洋生物多样性大会在青岛召开

科技日报讯(记者王建国 通讯员刘洋)10月13日,由中国科学院海洋研究所主办的第三届全球海洋生物多样性大会在青岛召开,来自全球55个国家的300余位科学家共同探讨海洋生物多样性及生态环境领域的重大科学问题。

担任此次大会主席的中国科学院海洋研究所所长孙松研究员表示,海洋是全球生命支撑系统的一个重要组成部分,也是人类社会可持续发展的宝贵财富,而海洋生物多样性是反映海洋生态系统健康状况的一个重要指标,它的变化将直接或间接影响到人类的生存与发展。

孙松认为,我们不仅要关注海洋生物多样性的变化,更要关注其种类的改变、功能类群的变化。例如许多海域饵料生物被水母等胶质类生物所取代引起生态系统的失衡,海洋生态系统是否会发生结构性的改变进而影响其对人类的服务功能等问题都应当引起高度重视。

南昌铁路局

全面启用客车列尾装置

科技日报南昌10月14日电(蔡翔 彭德华 记者寇勇)10月15日零时起,南昌铁路局管内旅客列车(除动车组列车外)将取消运转车长值乘,全面启用旅客列车尾部安全防护装置,实现“人控”保安安全模式全面升级为运用科技设备更加精准实时的“机控”模式。

铁路运转车长在旅客眼中是一个幕后的岗位,但运转车长却是列车运行时的“安全监控员”。铁路部门在列车尾部配备运转车长,主要负责指挥和监护列车运行,向司机确认列车运行编组、去向、车次等,具备发车条件,以及空气制动压力符合正常范围,并将这些信息传递给司机,核对列车车头风压状态等信息是否一致。

随着铁路线路、车辆等级不断提升,“电子运转车长”应运而生替代了人工操作。据了解,罗家斌专注糯米涂料研发近10年,走遍了全国的糯米古城墙,进行实地考察,经过千百次的实验和检测,最终产品面市,已经过欧盟一百五十多项检测,得到了消费者的青睐和业内人士的认可。

罗家斌获

“中国糯米涂料之父”称号

科技日报讯(记者马爱平)近日,第十一届中国科学家论坛在北京召开,东莞市康博士装饰材料公司董事长罗家斌被授予“中国糯米涂料之父”荣誉称号。

据悉,本次论坛以“创新,创新,再创新”为主题,旨在让科技创新成果更多的转化为现实生产力,罗家斌在开幕式上作了“民族梦,中国梦,福祉梦”主旨演讲。据了解,罗家斌专注糯米涂料研发近10年,走遍了全国的糯米古城墙,进行实地考察,经过千百次的实验和检测,最终产品面市,已经过欧盟一百五十多项检测,得到了消费者的青睐和业内人士的认可。

124名科技尖兵及家属游览首都名胜

科技日报讯(赵建伟 桂楷东)10月14日,北京市团委与北京军区66325部队联合组织开展第三届“看英雄儿女,看美丽北京”活动,来自全国十多个省市的124名精武标兵及家属参观首都名胜,体验军营生活。

据该部领导吴军介绍,受邀官兵全部是获得过两个三等功或二等功以上表彰的精武标兵,大部分是技术革新和装备改革的科技尖兵。此次活动官兵和家属将免费参观游览颐和园、天安门、天坛公园等著名旅游景点。在颐和园昆明湖畔,战士贺峰拉着妻子和女儿的手,示意战友赶快拍摄下这珍贵的瞬间。他说:“虽然在北京当好兵好多年,可一直没有抽出时间陪家人好好游玩。感谢这次机会,让我们一家人在美丽的颐和园共享天伦之乐。”

从广西容县老家赶来的下士陈跃父母难掩心中的喜悦。去年陈跃参加全军特种兵比武,和队友一起取得第一名的成绩,个人荣立二等功,荣获全军士官人才奖一等奖。

解读《中国知识产权指数报告2014》

本报记者 唐先武

北京、江苏、上海、广东、浙江位列知识产权综合实力前5位

10月13日,中国知识产权指数报告课题组在京发布了《中国知识产权指数报告2014》。这是自2009年以来,该课题组第6年发布年度报告。

据介绍,中国知识产权指数报告课题组联合了来自经济学界、知识产权界以及法律界的优秀专家学者,力图通过量化知识产权各项指标,揭示知识产权与经济发展关联度。该报告采用的数据准确权威、指标体系科学完整,受到社会各界广泛关注与好评。世界知识产权组织也已将该报告作为中国知识产权界的创造性贡献收入。

在13日的发布会上,课题组主编、高文律师所高级合伙人王正志介绍了今年指数报告的特点。

知识产权发展是长期经济增长的稳定动力

从历史数据来看,知识产权综合实力与国

内生产总值总体上存在显著的正相关关系趋势,一般知识产权综合实力较强的地区,国内生产总值也相对更高,这也验证了知识产权的确能够为经济增长带来动力。

知识产权红绿灯预警机制

为更加直观形象地反映各省知识产权发展情况,提供发展参考,课题组将五年间平均得分进行了排名,并以排名为基准,引入了“红绿灯”知识产权预警机制。绿色对应五年间排名前10位的省份,其知识产权状况较好,应再接再厉;黄色对应排名中间11位的省份,其知识产权状况一般,应引起重视;红色对应排名后10位的省份,其知识产权状况堪忧,应着力发展。

绿色区域:北京、上海、广东、江苏、浙江、山东、天津、辽宁、福建、重庆

黄色区域:湖南、湖北、安徽、四川、陕西、河南、河北、吉林、山西、黑龙江、海南

红色区域:内蒙古、江西、广西、贵州、云南、甘肃、宁夏、新疆、青海、西藏。

知识产权综合实力由东部沿海至西部边远逐渐降低,长江流域表现突出

知识产权综合实力指数的区域特征依然显著,基本为“东高西低”,由“东部沿海地区”到“中部腹地”再到“西部边远地区”,逐渐降低。三者形成了“阶梯”。从具体省市排名来看,前10位中仅重庆一个西部省份,后10位中

则全部为中西部地区。除此之外,另外一个值得关注的现象是长江流域的省份在中西部地区表现突出,四川、重庆、湖北、湖南和安徽的知识产权综合实力排名都靠前,堪称“异军突起”,这从一个角度表明了长三角的经济辐射和知识产权转移能力。

区域分布:华东地区知识产权综合实力最强,江苏和上海是区域龙头。

华东地区辖上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东等六省一市,是我国城市群最为密集的地区,其知识产权指数得分平均为0.378,大幅高于全国平均水平。全国前10位中,华东地区就占有5席,分别是江苏、上海、浙江、山东和福建,其中江苏和上海是区域龙头。

华北地区知识产权综合实力仅次于华东,但是区域内各省发展很不均衡。华南地区广东一枝独秀,华中三省知识产权实力较为平均,略低于全国平均水平。东北地区发展不温不火,老工业基地振兴还需强化知识产权发展理念。西南地区、西北地区崛起尚需时日,但重庆、陕西、四川等少数省份已经呈现跨越发展的趋势。

(科技日报北京10月13日电)

航天测控专家:我国飞控能力足以支持火星探测

科技日报讯(记者付毅飞)“我国目前的飞控能力完全能支持火星探测。”北京航天飞行控制中心副主任李剑9月26日对科技日报记者说。同时他表示,中国未来的火星探测计划不会简单重复美国、欧空局以前做过的环绕探测,而会有更深层的考虑。

李剑表示,深空测控是北京飞控中心的重要任务。随着佳木斯66米深空站、喀什35米深空站等设施建成,我国已具备上亿公里深空测控的能力。

近日,印度“曼加里安”号探测器成功进入火星轨道并传回火星大气层照片,在亚洲国家的“火星竞赛”中一马当先。李剑表示,跟印度相比,我国的航天器设计能力远远高出。现在没有开展火星探测,是由于国家航天发展战略

的考量。

此前我国曾实施过火星探测计划。2011年11月8日,我国首颗火星探测器“萤火一号”搭载在俄罗斯“福布斯-土壤”探测器内部,由俄罗斯“天顶号”运载火箭发射。但“福布斯-土壤”未能按计划变轨,此次任务以失败告终。“看来还是得靠自己。用自己的火箭发射,用自己的航天器飞到火星,这是早晚的事。”李剑说,“目前相关计划已在论证之中”。

去年12月,我国嫦娥三号探测器成功实现软着陆,下一步探月任务将实施月面采样返回。李剑表示,随着这些工程成功实施,许多技术可以沿用到火星探测中。“与月球不同的是,火星有大气层,因此降落是不仅不能用反推发动机,还可以使用降落伞。”他说。

京津城际铁路通过国家验收

科技日报讯(记者杨阳)日前,京津城际铁路国家验收委员会主任委员、交通运输部副部长、国家铁路局局长陆东福主持召开验收委员会会议,全体验收委员讨论并一致通过京津城际铁路国家验收证书。

京津城际铁路是中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分,于2004年9月立项,2005年7月全线开工建设,2008年北京奥运会开幕前夕建成。经建设单位初步验收、运营单位安全评估合格后投入初期运营。

此次验收是国家铁路局与国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、国土资源部、环境保护部等国务院有关部门、总后军交部、中国国际工程咨询公司、中国铁路总公司等12

家单位,共同组成京津城际铁路国家验收委员会,9月25日至26日对京津城际铁路工程进行了全面评价。

作为我国第一条建成、运营时速达到300公里以上的客运专线,京津城际铁路是我国铁路客运专线的示范工程,是京沪高速铁路的独立综合试验段,探索构建了我国高速铁路建设管理和技术标准体系,为建设世界一流高速铁路提供了技术支撑和宝贵经验,为实现我国高铁“走出去”战略奠定了重要基础。

京津城际铁路建成运营后,在北京和天津之间形成了“半小时经济圈”,加速了两地人员流动,促进了区域资源共享和优化配置,和京沪、京广高铁一同对推动京津冀协同发展发挥了重要作用。

西部发展研究院打造大学服务区高端智库

科技日报讯(记者贾婧 通讯员杨远远)西北农林科技大学西部发展研究院第一届学术指导委员会9月27日在京召开,十一届全国政协副主席、西北农林科技大学原校长、西部发展研究院院长陈宗兴,国务院发展研究中心副主任、西部发展研究院学术指导委员会主任韩俊,西北农林科技大学党委书记梁柱、校长孙其信参加会议。

会上,校长孙其信为西部发展研究院院长陈宗兴教授颁发了聘书。孙其信表示,会议标志着研究院运行发展迈出了开拓性的新步伐。首先对加快西部地区经济社会发展,促进区域协调发展、全面建设小康社会,具有重大的战略意义。其次,服务社会发展是现代大学义不容辞的重要责任,也是建设高水平大学的战略选择。第三,建设新型高端智库是大学服务区域发展不可或缺的重要举措。

会上公布了第一届学术指导委员会委员名单,并为31名委员颁发了聘书,这些委员是来自国家政府机关、科研院所的相关专家。学术指导委员会通过了陈宗兴院长关于国务院发展研究中心副主任韩俊担任第一届学术指导委员会主任委员的提名。参会委员还共同审议了学术指导委员会章程、西部发展研究院规划及项目指南。

据悉,西北农林科技大学西部发展研究院于9月12日成立,由西北农林科技大学与杨凌示范区管委会联合组建。这是以发展战略与政策研究为主的学术机构,主要围绕干旱半干旱地区农业发展、生态文明建设,以及西部经济社会发展中的重大战略需求,开展战略和政策研究,向国家和社会提供重大决策咨询、政策建议、规划报告等。推动国内外学术机构及政府部门之间的协作与交流,促进相关学科的交叉融合,推动学科基地建设,成为我国西部发展重大战略问题研究的国家重要智库。

生态健康养殖法应对亚洲家禽新发传染病

科技日报讯(记者左常睿)为应对新发传染病威胁亚洲畜牧业的生产和发展,中国农业大学人文与发展学院10月10日在京主持召开了“应用生态健康方法改善亚洲家禽养殖小区农户生物安全和生计水平研讨会”。会上,专家分享了各国养殖小区研究项目的主要发现,共同探讨了改善动物和人类健康的有效途径和方法。

目前,亚洲一些国家为推动小规模养殖户实现集约化、标准化而建立了牲畜养殖小区。与此同时,这些养殖小区对社会、经济、人类健康和环境,以及对防控动物传染病等问题的影响还缺乏全面研究。

在加拿大国际发展研究中心、澳大利亚国际发展署的资助下,中国农业大学人文与发展学院作为主持机构,与来自印度尼西亚农业部农业社会经济和政策研究中心、越南农业部农业政策研究中心、泰国马哈萨瑞克海姆大学兽

医科学院四个国家组成了一个国际研究团队,共同参与了一项名为“用生态健康方法研究家禽养殖小区对改善小型饲养户生物安全和生计的影响”的国际研究项目。该项目旨在通过生态健康方法分析养殖小区中的问题,并设计和实施干预活动,有效地控制动物疫病以及改善农户的生计水平。

据该项目负责人、中国农业大学汪力斌教授介绍,“生态健康方法”实际上就是用生态系统方法解决人类健康问题,将社会、政治、经济、人类健康和环境等各组成部分视为一个完整的系统而不是分散的系统,通过这种视角来审视现实中的健康问题并设计 and 实施干预活动来探索解决问题的途径。“目前在中国我们已在辽宁、广西、宁夏三地开展了研究,取得了一批新的研究成果,制定了包括‘生态健康家禽养殖模式12个步骤’等干预措施,这些成果可大大提高当地养殖户的生物安全和生活水平。”



福建漳州市漳浦县海岸线长,小马力无证船多,安全意识薄弱,海上作业事故多发。为适应漳浦县海洋经济大发展大繁荣的需要,福建漳浦边防大队成立海防监控指挥中心,在国家一级渔港六鳌镇虎头山、全国著名石化项目基地古雷港开发区设立船舶综合管理服务中心和古雷综合调度指挥中心,引入新型海防视频监控、船舶轨迹分析研判、分类分区管理、敏感海域预警报警等多套先进系统,指挥中心通过对船舶的跟踪定位和实时监控,有效解决了安全监管、规范管理、救援定位等一系列问题。

陈木河摄

中关村空气污染防控联盟成立

科技日报北京10月14日电(记者携秀英)中关村空气污染防控联盟14日在京成立。该联盟提出将汽车尾气污染标准定位到“克”,并号召车主关注自身汽车尾气排放量,呼吁民众步入自律化控污时代。

据介绍,中关村空气污染防控联盟是响应国务院《清洁空气行动计划》,由环保部相关单位、高科技机动车环保企业与知名高校及科研院所等单位发起,众多社会团体和企业参与。联盟成立目的在于将科学减少污染排放的成

果、方法等推广给普通大众,同时,为政府在治理空气污染效果方面提供技术支持和方法建议,并促进在中国形成完善的空气污染治理产业链和市场环境。

据2013年环保部公布的《中国机动车污染防治年报》统计,2012年底机动车保有量达到2.24亿辆,尾气排放已占城市空气污染的60%以上,是造成光化学烟雾和灰霾的主要原因。

国家机动车污染防治专业委员会副主任颜梓清说:“绝对大多数车主不知道自己车的

污染物排放量,实际上,每公里排污超过10克的高污染车,相当于5~10辆每公里排放低于2克的绿色车,车主首先要了解自己是高污染车还是绿色车。”

近两年,我国北京、河北、山东等部分地区每到冬季便陷入“黑色雾霾季”,对民众健康和生命安全造成了直接威胁,各地也积极推出限制机动车人车、单双号限行、升级汽柴油油品等多项治理雾霾措施,但效果不明显。

颜梓清说:“治理雾霾首要治理汽车尾气排放,而汽车尾气排放标准不能再继续停留在以往的‘合格’绿标车,而应用排放数字多少推进管控汽车尾气排放。而即使是高年限车,通过检修、保养等措施,完全可降低其污染量。”

中信重工“洋专家”荣获中国政府“友谊奖”

科技日报讯(记者杨朝晖)记者从中信重工获悉,中信重工机械股份有限公司热加工系统首席技术官伊沃·波特(Ivo Botto)荣获中国政府“友谊奖”。中国政府“友谊奖”是为表彰在中国现代化建设中作出突出贡献的专家而设立的崇高荣誉奖项。

伊沃·波特是美国齿轮材料科技冶金委员会成员,美国焊接协会和材料协会会员,国际

知名专家,去年5月加盟中信重工受聘担任热加工系统首席技术官。作为中信重工国际化进程中的一个标志性事件之一,这位专家的加盟,被业内解读为这是中信重工近年来持续推进国际化战略和人才战略共同作用的直接结果,必将为中信重工的经营理念和管理机制带来深刻变革。

在短短一年多时间里,这位国际知名专家

坚持先进的国际标准和国际理念,充分发挥自身技术专长,全面指导、监督和推进企业铸、锻、冶炼、热处理等技术管理工作,有效促进和提升了公司热加工的技术创新、工艺进步和质量管理工作。

像伊沃·波特这样在中信重工工作的“洋专家”还有许多,他们以各自不同的业务专长活跃在中信重工总部、海外机构的技术研发、市场开拓和客户服务等各个领域,在中外文化的互融互鉴中与中信重工共同成长,他们的加盟为企业带来了新的理念、新的运行机制和新的景象。

“遥控模型双机分离定点救援”3枚金牌的河北科技大学航模教练杨泽厚而言,每年参赛技术都要改进,如果哪年不改进,肯定是要被别人超过。“今年的直升机模拟搜救我们做了一个小小的改动其实就已经比较危险了,被哈工大以微弱优势超过。”

同样对于斩获无数金牌、赛事的元老级团队北京航空航天大学航模队来说,“每年比赛的制作和操纵水平都有很大提高,现在差距已经在缩小,我们想要拿冠军,需要不断创新,借鉴别人的技术和经验,取长补短。”北航航模队长于阳表示。

“这样的平台还能够让学生们理解什么是创新,帮助他们提高解决实际问题的能力。”担任此次科技创新评比委员会主任的北京航空航天大学教授、博士生导师黄俊说。正如他在科技创新作品评选时告诫学生的那样:“创新是要借鉴别人的成果,站在巨人的肩膀上再去创新。要了解目前市场上已有的东西,然后最关键的是解决实际的问题。”

“创新需要平台,科研类航模赛正是提供了这样一个平台——让他们走出去,通过参与外部的比赛,真正了解自己欠缺的是,这个行业的发展已经到了什么样的水平,通过竞争机制更好地激发学生的创新热情和求知欲望。”国家体育总局航管中心副主任丁鹏如此评价。

科研类航模赛:给创新一个平台

本报记者 蒋秀娟

“现在大学里的创新平台不是多,而是很缺。”10月1日至5日,2014科研类全国航空航天模型锦标赛暨中国际飞行器设计挑战赛在山东胶州举办。已经担任五届科研类航模比赛科技创新评比评委的南京航空航天大学教授、博士生导师孙建红认为,学生的创新活动正慢慢改变大学里的教育方式,但对于教育本身的要求而言,这样的创新平台还是很欠缺。

从10年前的4支队伍间的对抗到今天的1500多人、70多个高校参赛,科研类航空航天模型锦标赛更立足于高校的科技创新,融设计、制造和操纵于一体,更注重培养学生的自主创新能力和团队协作能力,因此吸引了越来越多的高校航模爱好者参与。

据了解,科研类全国航空航天模型锦标赛是代表我国最高水平的科技类航模比赛,该项赛事由国家体育总局、教育部、科技部联合主办,充分展示了我国当代大学生在航空航天领域扎实的理论知识、过硬的动手能力以及优秀的团队协作能力。同时该赛事还被誉为航空

模型运动的奥林匹克,旨在提高大学生综合素质的同时,结合相关科研任务,进一步挖掘、拓展高校学生及科研院所相关人员的科技创新能力,为培养航空工业和国防后备力量搭建一个发掘创新人才、检验创新作品的平台。

“我们没有专门的科技创新评比委员会和竞赛技术工作委员会,为了让学生的技术更贴近实际应用和激发学生的创新意识,基本上每个项目两年就会有一些调整。”国家体育总局航管中心模型部主任王雷介绍,“比如嫦娥奔月项目,去年是使用模型火箭装载模拟太空舱,舱内装有航空蛋,发射到30米高度后,火箭与模拟太空舱分离,学生们需要使用各种技术手段让太空舱安全返回地面,返回后生鸡蛋不能被破。而今年我们就推出了难度,太空舱着陆后,还需要高空登陆车驶出太空舱,再通过操纵员控制驶向任务区,最终根据比赛时间长短来判定胜负。”

对于曾获得“微小型垂直起降模型飞机抓取载运”、“遥控模型飞机空地定点摄影”、