

信息集装箱

西南首家网商虚拟产业园开园

科技日报(记者盛利)记者10月10日从成都高新区获悉,西南首家网商虚拟产业园——成都信星网商虚拟产业园在试运营半年后,已于日前在成都高新区开园。

“以前的网商都是‘天生养’,现在我们是‘管生管养管成长’。”产业园董事长张荣说,园区计划在3年内打造信星电子商务职业技能培训学院、现代网商集群平台等“一所学校”“两大平台”“三大中心”,助推电子商务在西部的发展。

红松工程技术研究中心落户东林

科技日报(通讯员孟妹)记者李丽云)国家林业局红松工程技术研究中心近日在东北林业大学正式揭牌。该中心将为促进红松资源发展、功能提升和产业升级,保障我国林业生态和产业体系的健康发展,实现国民经济与林业可持续发展提供强有力的技术支撑。

红松全身都是宝,是我国重要的造林树种、用材树种和经济树种,具有材质好、干形优美、经济效益良好、生态效益明显等特点,对于保障我国木材安全、改善生态环境、发展地方经济、致富广大林农等诸方面具有十分重要的意义。

北京盾构工程协会成立

科技日报北京10月12日电(记者宋洪福)盾构施工具有高危、艰苦、精细、协作等特点,管理要求高;施工中还涉及到电力、机械、仪表、液压、土建、采掘、输送、注浆等技术领域,为适应地下空间开发建设的需要,北京盾构工程协会于10月11日在京成立。

据悉,工程施工重在安全、质量和信誉,没有地域限制。北京的企业到外地施工,外地企业在京施工已成趋势。作为国内第一家以盾构工程命名的行业协会,北京盾构工程协会将以服务为宗旨,立足北京,面向全国,发挥行业协会的组织、协调、服务、监管的职能,把协会办成盾构工作者之家。

2010年5月,我看了一部电影,记住了一个人,那部电影是《钢铁侠2》,那个人是伊隆·马斯克。当时,影片有个场景让我印象深刻:“钢铁侠”在摩纳哥赛车俱乐部里大赞伊隆的灰背隼(Merlin)发动机。我依稀记得,灰背隼似乎是劳斯莱斯公司的。带着疑惑,我回家便上网搜索答案,发现马斯克公司的猎鹰火箭的主发动机也叫灰背隼。紧接着,我又搜了搜马斯克资料,这下真叹为观止:他过的就是“钢铁侠”的真实人生。从那时起,我就开始跟踪研究马斯克,他的故事也一直激励着我不断前进。

马斯克的经历堪称“梦想照进现实”的传奇。最初,他是互联网大鳄,从硅谷起家,创立了世界第一富网络支付公司贝宝(Paypal)。跻身亿万富翁行列后,彼时马斯克并没有功成名就,反而溯流行舟。他以解决人类生存和生命延续的重大问题为己任,将学生时代的梦想化作希望的种子,同时运营着太空探索技术公司(SpaceX)、特斯拉汽车公司(Tesla)和太阳能城市公司(SolarCity)。

创业的路上并非一帆风顺。2008年,马斯克曾陷入人生的最低谷:SpaceX三次试射火箭失败,公司濒临破产;因为研发成本过高,特斯拉也接近关门;而他的第一段婚姻也走到尽头。在巨大的困境面前,马斯克并没有放弃和崩溃,他就像黑暗中的武者,积极寻找途径解决问题,并且勇敢地下了人生中最为功成名的赌注。最后,他赢了,兑现了自己的三个人生目标,并继续在这三个领域颠覆着人类的未来。

他让航母“动”起来

——记海军辽宁舰首任机电长楼富强

本报记者 张强



海军辽宁舰首任机电长楼富强在工作中。

韩峰摄

几十层甲板,几十个分区,几千个舱室……楼富强带着官兵又开始了新的一天的工作。如此巨大的舰船,走上一遍就相当于爬过

中央文明办发布9月份“中国好人榜”

全国道德模范与身边好人现场交流活动在常熟举行

新华社苏州10月12日电 中央文明办12日在苏州常熟举办的全国道德模范与身边好人现场交流活动上,隆重发布“中国好人榜”9月份入选名单。一心为民的“博士县长”栾生芳、“90后”武警战士谢樵,以及不顾危险率领工友救运多名伤者的“板车哥”邹令冬,抱病十余年却长期帮助寒门学子的退休老教师沈启华,捡到价值百万元黄金果断上交的公交司机程文翔,数十年如一日悉心照顾两个婆婆一个娘的衢州农民张素梅等107位“中国好人”光荣上榜,展现了当代中国普通百姓的高尚品格和生命光彩。

自2008年5月开始,中央文明办在全国开展了“我推荐、我评议身边好人”活动,依托中国文明网和中国移动网上推荐展示平台,发动各界群众和广大网民在熟人圈中推荐好人,在日常生活中发现好事,并在每月评选出100人人选“中国好人榜”。6年多来,累计发掘好人事迹24万余件,重点宣传展示35300多位候选人的先进事迹,有7030人荣登“中国好人榜”,参加推荐、评议和票选“中国好人”活动的群众有30亿人次之多。活动成为一个展示草根英雄、凡人善举的重要网上平台,成为一场广泛而生动的群众性道德宣传教育,弘扬了真善美,传播了正能量,激发了广大干部群众崇尚、学习、争当“中国好人”的巨大热情。

为扩大活动的社会影响和教育效果,中央文明办还将活动从网上转移到网下,连续在各地举办了百余场现场交流活动,邀请全国道德模范、身边好人与各界群众和网民朋友进行面对面交流,讲他们的工作生活、柴米油盐,谈他们的爱心善念、执着坚守,让更多的人,对这些道德先进个人物的真实与平凡,同时也感受他们的无私与高尚。活动每到一地即感动一方,成为当地的舆论热点。今年以来,先后在南京、温州、长沙、济

到。跟着他们,科技日报记者紧赶慢赶,累出满头大汗,半个多小时过去,才走过两个分区。这样的工作,他们早就习以为常。

楼富强,海军辽宁舰首任机电长。参与航母对接任务以来,他带领官兵,为确保航母续建工程“舰能动”目标的顺利实现打下了坚实基础,被授予“航母工程建设重大贡献奖”,荣立个人一等功。

“整个航母试航期间,楼富强带领的机电部门所负责的动力系统没有拖过一次后腿。”一位海军领导如是说。

练就驾驭“大国利器”本领

70后大校军官,一米八多的魁梧身材,浓眉大眼,好一位英姿勃发的军人!然而,比起当年,他的头发已经有些花白,官兵们都说是为了航母事业的累。

那一年,航母工程建设启动之初,有着丰富机电经验,担任机电长多年的楼富强被上级看中,希望他能担起航母机电系统的重任。

机电部门守护舰艇的动力系统,堪称舰艇心脏的“守护神”。但大家却经常调侃,机电兵就是“烧锅炉”的。因为机电兵苦,工作环境高温、高压、高噪音,很多人离开舰艇后就不愿回去。家人和朋友都劝他要慎重考虑,可他却又无反顾。

在他心里,能够成为中国航母首任机电长,不仅责任重大,而且也代表着无上荣光!

第一次登上正在建造中的航母,楼富强心中激动万分。可眼前的景象却给他泼了盆冷水——这艘当时还叫“瓦良格”的航母几乎是个“空架子”,很多装备都没有或者只完成一半,整个航母就是一个大工地。那些日子里,他带着官兵一个舱室一个舱室的走,一个

(上接第一版)

自然入股无延期纳税优惠。在我国初创科技企业中,无形资产入股大量存在。但自然人技术入股时,需将其获得的股份金额按照20%税率缴纳个人所得税,即使当时并未取得任何收入。

3.风险投资所得税优惠未实现普惠,有限合伙创投企业所得税政策有失公平

创业投资70%税前扣除优惠范围太窄。现行优惠对象仅包括备案的创业投资公司,投资对象必须为中小高新技术企业。有限合伙创投企业,未备案的高新技术企业和其他有相同投资行为的个人投资者都不在受惠范围之内,大量科技型中小企业也不在符合条件的投资范围之内。

有限合伙创投企业所得税政策有失公平,亟待理顺。企业直接投资获得的股息收入免税,但通过有限合伙创投企业进行投资,分得的所得须统一计入企业应纳税所得额,股息所得不能独立出来免税。个人通过直接投资获得的股权转让收益按照20%税率缴纳个人所得税,但通过有限合伙创投进行投资的有限合伙个人分得的收入须统一归为“个人生产经营所得”按照最高边际税率35%的超额累进税率课税,股权转让收益不能从其分得的所得中独立出来单独按20%税率课税。普通合伙人虽然是经理人,但其回报分成收入从收入来源角度看是投资者让渡的投资收益,按照“个人生产经营所得”而非投资所得课税,不利于吸引和培育风险投资者。

4.个人股权激励所得税优惠政策难以落实

科研机构、高校转化职务科技成果以股权

设备一个设备的检查,虚心向专家教授请教,向工程技术人员拜师。几天下来,他们的安全帽被磕出一个个坑,作训服被各种管道和装备蹭得油亮。在这种环境下,他们绘制了1000余份系统图纸,给后续工作打下了坚实的基础。一个关键部位非常复杂,为了准确绘制其细节,楼富强硬是带着官兵将这张两平方米大小的图纸画了200多遍。

同时,楼富强带领官兵梳理出动力、电力和船舶保障系统3套规程,共百余万字,填补了航母机电装备管理使用空白;自主设计了动力系统模拟指挥控制面板,提出了动力监控系统优化、机电长指挥部位功能扩展等方案;带领官兵提出装备改进建议近千余项,其中千余项被采纳。

满负荷运转确保“舰能动”

别看平时说话温和、平易近人,一旦涉及到专业和工作,楼富强就会变得不近人情。他总是说,航母是巨系统,机电部门又是最大的部门,掌管半数以上的舱室和装备,任何一点疏忽都可能造成系统瘫痪,影响航母试验进程。

航母第一次出海试航的日子到了。所有人都捏着一把汗,生怕航母动不了,或者航行中出现故障。而楼富强却十分镇定,他知道他和兄弟们已经做好了所有准备。

随着汽笛声响,航母缓缓地动了起来,驶向目标海域。试航圆满结束,大家心中的石头落地了,可楼富强却来不及庆祝。试航中,他又发现了新的问题。由于系统性问题,试航中航母出现机动性未达标的情况。为了解决这个问题,他带领官兵经过数百次试验,进行不

奖励给技术人员,获奖人个人所得税免税优惠执行困难。据调研,从政策发布的1999年至今,国家自主创新示范区都未按照政策进行过优惠审批或备案。此外,高新技术企业股权激励给企业“相关技术人员”,获奖人可在5年内分期缴纳的个人所得税优惠难以落实。该政策目前仅在国家自主创新示范区和合芜蚌自主创新综合试验区试点,仅针对参加“股权激励试点方案”的高新技术企业,门槛太高,优惠力度也太小。截至2013年底,示范区尚无企业“相关技术人员”申请分期纳税优惠。

5.专门支持中小企业技术创新的税收政策严重缺失

中小企业由于财务制度不健全、核定征收、经营亏损等客观原因,往往不具备享受所得税优惠的条件,这是中小企业享受所得税优惠的先天缺陷。我国现有创新税收政策70%都是所得税优惠,且对中小企业的科技创新无特别优惠,中小企业难获益。

相关政策建议

1.建立支持中小企业技术创新的税收优惠制度

建议借鉴国际经验,提高中小企业研发费用加计扣除比率,并对不足抵扣部分给予税收返还或允许无限期向后结转。建立鼓励对科技型中小企业长期股权投资的税收优惠,对投资科技型中小企业一定期限的风险投资公司、有限合伙股权投资、个人投资者和其他企业投资者均可享受投资额一定比例的税前扣除优惠。对有限合伙创投企业单独出台所得税政策,允许股息和股权转让收益在

同航速下的数据匹配,一步步排查问题原因,终于妥善解决了这一问题。

几年来,楼富强20余次带领部门建制制参与试验试航任务,组织采集整理主要设备的初始状态技术参数100余万个,独立排除故障百余项,协助排除各类装备故障500余项,确保了试验试航任务安全顺利圆满。

甘于奉献打造“续航引擎”

机电长不仅仅是军事主管,还是掌握机电设备的工程师。楼富强坚持专业上领航,提出“瞄准岗位需要,夯实专业基础,提高整体机能,熟练应急处置”的培训思路,让每名官兵都成为机电专业的“行家里手”,为航母培养出一批优秀的人才。

一次,航母机械检查时,电力中队一名年轻干部正拿着笔记本,对照查找舱室的配电箱和开关。这时楼富强刚好从旁边经过,看到他拿着本子查找的样子,停下来问他在干什么。得知情况后,他摇了摇头,说“看书诊断,庸医也”,然后就走了。这名干部很快明白了机电长的意思:机电干部对专业上的复杂系统和线路应该了然于胸,随时可用,而不是用到的时候再去翻看笔记本。

在楼富强的努力下,机电部门培养出了涵盖几十类岗位近百名训练尖子和骨干人才,提前半年实现了全员自主独立操舰的目标。

正因为这样,越是在最困难、最危险的时候,他越是要坚守在岗位上,为的是不把问题留给后人。

一次航母试航过程中,后机炉舱水管泄露,大量滚烫的炉水和蒸汽喷涌而出,机舱瞬间就淹没在水汽当中。得知情况后,楼富强立即到达现场,“班长以上人员留下,其他人马上撤离!”下达完命令后,他拉衣领就冲了进去,头发淋湿了,身上烫伤了,衣服刮破了……在他的带领下,大家奋不顾身,看不到破损的部位就用手摸,地板架太高就跳到热浪袭人的舱底抢修,最终恢复了动力,保证了舰艇的平稳运行。

离开辽宁舰时正值夕阳西下,看着霞光中的巨大舰体,记者油然而生一种敬佩之情——正是众多楼富强一样的第一代航母人的艰辛努力,我们的大国海军梦才能如此辉煌、灿烂!

合伙企业环节从应纳税所得额核算中独立。

2.完善鼓励技术交易的税收政策

建议取消对技术许可使用权转让“5年以上(含5年)全球独占”限制,并允许技术秘密等技术转让所得享受优惠,但必须排除关联交易。针对“四技”收入增值税优惠出台实施细则,允许技术交易卖方选择要在开具增值税专用发票和享受交易优惠之间,但不受36个月限制;如开具增值税发票,可享受“即征即退”优惠,但须避免关联交易,同时允许技术咨询和技术服务享受相同优惠。对技术入股个人给予延期纳税优惠,借鉴美国经验,对技术入股个人允许延期到股权转让时才纳税。

3.完善研发费用加计扣除优惠

多数国家的研发税收优惠适用于所有企业,合格研发支出范围较宽。建议取消行业或领域限制,继续扩大合理研发费用的加计扣除范围,如与高新技术企业认定中的研发费用核算范围统一,明确共用研发费用分配标准等进一步细化实施细则;对各项合格研发费用给出更明确解释,制定判断研发活动的指导细则;规定合格研发活动必须在中国境内,对于在中国不具备开展条件的,可规定境外研发费用的比例上限。

4.对符合条件的股权激励获奖人给予免税优惠

借鉴国际经验,制定适用于所有创新主体对科技人员实施股权激励的个人所得税免税优惠,同时细化对“高校和科研院所”“主要技术人员”“股权激励行为”等的界定;制定“可享受税收优惠的股权激励计划”,对符合条件的股权激励计划给予个人所得税优惠。

(作者单位:中国科学技术发展战略研究院)

以创新实现梦想

——《钢铁侠是怎样炼成的》后记

罗庆朗

当我不断和朋友讲起马斯克的故事时,大家都听得津津有味,惊叹世上竟有如此神人,神奇地超过乔布斯。然而,至今今日,国内知晓马斯克的人还是不多。从事金融的人,可能知道贝宝;喜欢汽车的人,可能知道特斯拉;光伏行业的人,可能听说过SolarCity;航天界的人,可能开始研究SpaceX;还有更多的人,对这些道德先进个人物的真实与平凡,同时也感受他们的无私与高尚。活动每到一地即感动一方,成为当地的舆论热点。今年以来,先后在南京、温州、长沙、济

克这样的奇才呢?此外,马斯克身上代表的创新精神和人生梦想,也正是我们领导人所提倡的。基于这些,一年前的一天,我的脑海里弹出了一个想法:写一本关于马斯克的书籍。马斯克究竟是一个怎样的人?有人说他是不切实际的妄想症患者,也有人说他将成为再次改变世界的伟人。他有着想天开的胆气,也有脚踏实地的坚持。旁人看来不过一枕黄粱,他却总能让“梦境”变得真切。在我的眼里,马斯克是一个充满个性、富有挑战精神和创新意识的人。

马斯克取得今天的成功,最重要的因素是创新。正如他在公开信中写道:中国是经济增长最快的国家,但美国的自由企业制度保证了美国仍然具有最强的创新能力。反思我们自己,经济增长并不能完全等同于经济发展,在经济转型升级的关键时期,根本出路在于创新。师夷长技以制夷,位卑未敢忘忧国。每每当起马斯克的“公信”,我就想把4年来从他身上学到的东西“兜售”给更多的人,为国家的创新发展之路尽一份微薄之力。为了写好马斯克,我尽力去体验他的创业

历程,去把握他的内心世界。不仅对搜集的资料进行甄别、筛选、多方考证,去伪存真,还不断追问那种“入乎其内”又“超乎其外”的境界。写作的过程,也让我对马斯克有了更为深刻的认识和理解。在我看来,他最成功的地方有三点:信仰物理、互联网思维和殖民星际。

物理学对马斯克的个人轨迹产生了深远的影响。他习惯于用第一性原理来思考问题,以致他发出“我只信仰物理学”的慨叹。在马斯克的思维中,如果想做一些新的东西,就必须依赖物理学,而物理学的方法往往是反直觉的。物理学培养了他的缜密思维,经济学又赋予他的管理方法。正是这两种学科的叠加,使马斯克既能当好首席执行官(CEO),又能兼任首席技术官(CTO),实现了管理和技术的完美结合。这样,就能真正做出互联网时代最需要的低成本和高品质的产品。

马斯克也是最早以互联网思维改造传统的开拓者。汽车、光伏、太空,这些看似与IT相距甚远的行业,在他手里都产生了千丝万缕的联系。马斯克把原本存在的生产要素进行了重新组合,创造出新的实用解决方

案,掀起了一场前所未有的革命。他不按常理出牌,他没有中间融资,只有融资和取代。发轫于X.com的特斯拉、SolarCity和SpaceX,创新精神永续传承,互联网思维无处不在。X寓意着未知、创新和冒险。从X.com到SpaceX.com,是“未知”的循环,是“创新”的继续,是“冒险”的征途,更是马斯克对事业、理想和人生的执着追求——永远上路,才能永远在路上。

马斯克还高调地向世界宣布他要去火星的想法。从某种意义上说,他可能成为大航海时代哥伦布式的人物。二十世纪的“阿波罗”登月计划为年轻人打开了一扇照进光亮的窗户。数年后,一批高科技富翁纷纷开启硅谷模式进入太空产业。然而,由于巨大的行业壁垒,包括谷歌公司拉里·佩奇、亚马逊创始人杰夫·贝索斯在内的硅谷巨人均碰壁而归。唯有马斯克完成了从硅谷到太空的惊险一跳,他甚至反复说成立SpaceX就是要帮助人类变成“跨星际物种”。现在,马斯克成为世界上第四个掌握航天器发射和回收技术的国家和个人(另外三个是美国、俄罗斯和

中国),他还在以猎鹰重型火箭实现他的“火星之旅”……

写作,就像长跑,是一个痛苦快乐着的过程,只有经历过虚脱的状态,才能体会艰辛后的美丽。马斯克曾说,他每周工作100小时。这一年,我每周花在工作与写作上的时间也接近100小时。苦中作乐,是一种极致的快乐。用第一性原理来说,我写书不为其他,只求为读者介绍一个真实的马斯克,树立一个真正的学习榜样。

写作,也是一个“由薄到厚”和“由厚到薄”的过程。我曾经在“由薄到厚”的阶段踟躇不前,又在“由厚到薄”的阶段苛刻地删除十万余字。遵循力求真实、不加虚构的原则,本书尽量还原马斯克成长和创业经历,探究马斯克成功的关键原因,力求挖掘更多潜在的、引人深思的高价值信息。从内容上看,不仅是个体的成长历程,也包括个人情感、事业追求、理想愿景和管理哲学;还试图说明,创新型人才只有在匹配的环境下才能得到更好的成长、发挥最大的社会价值。

我一直以为:写作的目的是提出或介绍新的思想,并为他人提供思考的素材。我希望越来越多的国人了解马斯克,并从他身上学到创新的真谛;我更希望若在若干年后,中国能出现改变世界的创新英雄,中国能成为全球科技的创新中心。

备注:本文是《钢铁侠是怎样炼成的》后记,该书由航天英雄杨利伟作序,孙家栋院士、柳传志先生、金一南教授、潘建伟院士、袁岳先生联合推荐,2014年10月面世。