

新媒体人才培养,大学缘何慢半拍?

本报记者 陈磊

“我是研究新媒体的,但其实自己也很困惑。”中国传媒大学新媒体研究院院长赵子忠坦陈自己的尴尬处境,“我成为了马化腾的速记员,他在前面开拓干活,我在后面负责记录,如‘微信给全媒体带来重大贡献’。其实大学甚至整个社会都在给他们记录,没有做创新性的工作。”他对新媒体技术与理论进行长期追踪后,提出了一个新问题:“大学还有什么用?大学在新媒体教学和人才培养中能干什么,应该干什么?”

在近日召开的高层次人才服务首都高校发展学术交流会,很多高校老师表达了新媒体教学的苦恼:知识快速叠加更新,学生与老

师同步学习,学生还有充分的用户体验及操作实践能力,老师就剩下理念,还不知从何而来?这让我们老师和高校带来全新的挑战。”赵子忠的很多学生就职于腾讯、百度、新浪等网络媒体,从事的岗位是产品经理、运营经理、大数据分析师等,但这些工作技能并非大学老师传授。而这些核心岗位的需求,与我们现有的大学专业其实并无太大关联。

赵子忠去国外高校考察后颇有感慨。美国麻省理工学院的媒体实验室做的是十年后做的事情,一个在做分子雕刻等基础性研究,一个在做生物网络设计,彻底改变现有的网络

结构。参观者问研究人员干这些有什么用。“我们只负责把它研究出来,我的工作做完了,自然有企业会来对接。”老师如是回答。参观的另一个加拿大新媒体实验室也是在做三年以后的事情。

“但反观我们的实验室,是在给企业做去年甚至前年的事情。企业给理念给钱,我就做开发。”在赵子忠看来,要培养通用新型人才,关键是要创新性理念,而非非着急今天我帮你解决什么问题,这些具体技术问题企业研发室都能自己解决。大学要走在前面,要为新媒体未来发展提前做好研究和人才培养工作。

“我们的教学必须调整,跟上社会的需求、行业的变化,跟上媒介融合和新媒体创新的脚步。”稻谷基金会理事长聂震宁表示。

目前,很多传播类大学或院所也在进行学科设置,建立网络新媒体等专业,但遇到的主要问题是:创新意识不强,创新理念滞后;师资力量不足。“如促进学科交叉和融合,就把艺术家、工程师和管理人才放在一起,结果谁也不懂谁在说什么,三拨人,每个人都不搭界。”赵子忠说,在建设学科体系时,内容就更复杂了,除了缺乏理念,还有就是师资问题。“教新媒体的多是中文系、艺术专业以及信息工程的

老师。很多人理解,中文就等于传播,传播就等于新媒体;艺术加电脑设计,工程师加上信息网络工程,就是新媒体了。其实哪有这么简单?另一方面,上岁数的老师知识积淀厚,但转型痛苦;年轻老师观点新颖,但理念积淀又不够。”赵子忠说,“其实高校老师最需要解决的问题是,在给学生上课之前,先让自己弄明白了什么是新媒体。”

北京印刷学院副院长王关义介绍,该校在数字出版、数字印刷、数字媒体技术、数字媒体艺术等新兴专业方面围绕国家发展的新趋势,正在改革人才培养模式,取得一些成效。“但是摆在我们面前的任务非常艰巨,尤其对专业的建设以及对传统专业的改造”。

“新媒体发展步伐很快,全社会都在学习新媒体的知识,大学应该是新媒体知识架构中的一部分。”赵子忠建议,应尽快完成新旧媒体教育融合,促进新媒体科技与艺术的结合,同时,加强新媒体教学基础设施和教学团队的建设,使得人才的培养与新媒体发展实现同步。

云检测让高污染机动车无处遁形

科技日报讯 据北京市环保局今年发布的一项PM2.5来源解析结果,机动车对北京市大气污染造成影响最大,约占60%。面对新一轮的雾霾季,你知道自己汽车的排放污染量吗?近期,为科学有效降低雾霾,山东省环保厅将加强全省机动车尾气检测线联网,进行试点推广应用机动车云检测。同时,开展检测线对比,将联合公安厅、交通厅对机动车实施电子标签管理。

据了解,该机动车云检测管理平台,是将高智检测相结合云计算和物联网技术,准确收集机动车原始排放数据,实现环检便捷、快速、公正、透明,同时,借助云检测管理平台,车主通过手机便可知道自己的污染量。

据了解,该大数据云检测平台可对检测过程实现智能化实时监控。对承担检测中任务的检测线,对检测设备联网检测前需进行严格的质量考核,不符合国家标准和数据误差高于10%的检测设备禁止联网检测,还用移动车检测比对系统对检测线进行统一技术比对,对联网检测收集的过程数据进行实时动态监管,并与云检测大数据中心互动,以保障检测数据的真实性和准确性。

据国家机动车污染防治专业委员会的一项调查显示,全国使用简易工况法对在用车尾气排放进行检测的检测设备约有4000条以

上,但90%是拼凑的假冒伪劣技术。国家机动车污染防治专业委员会副主任顾梓清说:“云检测的诞生能为我国有效控制机动车污染提供有力的技术支撑和保障。一辆高污染车相当于5—10辆每公里排放污染量低于2g的绿色车,机动车云检测,自动根据车辆排放状况分类管理,智能统计机动车排放污染量,溯源机动车检测状况和数据,实时分辨出高污染车。”

2012年底,山东省对约1万辆车的汽车尾气污染按每公里排放多少“克”进行检测,数据显示,排放量大于9.2g/km约9.6%的高污染车辆排放了约59%的污染物,64.8%的车辆排放量在2g/km以下,污染物排放量只占10.8%。

据了解,目前云检测平台可支持1000多条检测线同时开展车辆检测,并通过视频和数据双监控对检测线的检测数据进行实时质量控制。机动车检测污染数据分析计算、过程质量监控、结果确认等工作统一由省级云检测平台完成。

目前,山东省环保厅已经开始加强全省机动车尾气检测线联网,开展了对现有检测机构和检测设备的检查工作,发现了诸多问题。下一步,山东省环保厅将按国家环保部要求重点推动云检测试点工作,并计划对机动车实施电子标签管理,让高污染车无处遁形。(田国)



10月9日,在EC135直升机的生产地——德国多瑙沃特市,空客直升机正式向隶属于北京红十字会的999紧急救援中心交付了中国首架专门执行直升机紧急医疗服务任务的旋翼机。(侯铁中)

中科院重庆绿色智能技术研究院通过验收

科技日报讯(雍黎 记者冯竞)中科院重庆绿色智能技术研究院10月9日通过了由中科院院长白春礼、国务院三峡办主任聂卫国、重庆市市长黄奇帆任主任组成的验收委员会的验收。

中科院重庆绿色智能技术研究院自2011年筹建以来,面向国家重大战略需求、三峡工程生态环境保护以及重庆乃至西部地区经济社会发展,以绿色化、智能化、产品化为方向,

在电子信息、先进制造、生态环境等领域开展原始创新、产业关键技术和前沿技术研究,以及技术集成创新和工程化示范,促进了科研成果的产业化和产品化。三年来,取得了石墨烯材料规模化制备、动态人脸识别、工业机器人、垃圾渗滤液治理示范等一批重要成果。

验收委员会认为重庆研究院高质量完成了筹建任务,初步形成了特色和核心竞争力,为地方创新能力的提升作出了积极贡献。

中电投联手三大电气商组建新企业

科技日报讯(记者王春)中电联合重型燃气轮机技术有限公司近日在上海城市规划展示馆举行揭牌仪式,意味着国内制造与发电两个领域的大型企业强强联合,将全面提高企业的国际竞争力,逐步打破重型燃气轮机技术壁垒。

作为继蒸汽轮机、内燃机之后的新一代动力装置,燃气轮机集新技术、新材料、新工艺于一身,被誉为机械装备制造业“皇冠上的明珠”。发达国家更将其列为保证国防安全、能源安全、保持工业竞争力的战略产业,使燃

气轮机近几年得到前所未有的发展。但目前,我国燃气轮机研制基础薄弱,资源有限,力量分散,缺乏核心技术,致使关键部件只能依靠进口。

此次新成立的中电联合重型燃气轮机技术有限公司由中国电力投资集团公司(简称“中电投”)、哈尔滨电气集团公司、中国东方电气集团有限公司、上海电气(集团)总公司合作组建,中国大唐集团公司、中国华电集团公司、中国科学院将入股公司。该公司囊括了我

装备制造企业、发电企业和相关科研院校,并采取开放机制,吸纳相关企业入股和科研院校参加。

中电投集团公司总经理、中电联合重型燃气轮机技术有限公司董事长陆启洲介绍,中电联合重型燃气轮机技术有限公司主要从事燃气轮机的设计、研发、试验验证考核,相关技术开发、转让、咨询和服务,以及燃气轮机试验电站建设管理、运行维护,攻克关键瓶颈技术并形成自主知识产权的燃气轮机核心技术。业内评价说,该公司的组建将进一步加快推进重型燃气轮机自主研发工作,构建多方协作的市场化平台,形成“技术攻关、产品研发、应用示范、市场推广”的市场化资源配置体系。

中式治霾之道:多学科联合攻坚

(上接第一版)

在这个问题上仍有许多基础科学问题有待认识,例如二次细颗粒物的形成机理,特别是其爆发式增长的物理化学机制和致霾效应,大气颗粒物的老化及其致霾效应等,还有许多有待进一步深入研究的课题。

由于我国许多城市颗粒物组成中有机物所占比重远高于其他国家,至今不清楚的科学问题还很多,因而对二次有机气溶胶的生成机理的研究越来越受到重视,为了今后能制定更有效的控制措施,需要对复合污染的机理和

环境效应作更深入的研究。

多学科交叉研究才可攻坚

赵宇亮认为,霾的污染问题受到社会如此关注的一个最重要的原因就是它对人体健康有重要的影响。由于细颗粒物的化学成分及其粒径的分布非常复杂,其健康影响也相当复杂,因此,开展这方面的研究十分必要也迫在眉睫。

专家一致认为,由于雾霾中细颗粒物的健康效应研究,涉及多学科交叉的前沿领域,需要整合纳米毒理学、环境科学、生命科学、大气

(上接第一版)

想要打破这种饱受质疑的假说,必须找到更有说服力的化石。由于以前报道的化石结构简单,只有类似胚胎发育早期的序列。找到发育后期的具有更多特征的化石,才是判定其究竟属于动物胚胎还是其它类型生物的关键。

用“土办法”找到新证据

“从颜色上看,瓮安磷块岩有黑色和灰色之分。在以往的研究中,大家都把灰色磷块岩作为主要研究对象。”陈雷说:“但是,我们另辟蹊径,选取了以前容易被人们忽视的黑色磷块岩为研究对象。”

“这种岩石之所以是黑色,是因为含有硅质的原因。因此,相比灰色磷块岩,它是无机的,细节也保存的更完好精美。”陈雷的导师袁训来介绍。

在过去的二十年中,中外学者都采用酸蚀法从灰色磷块岩中分离得到化石,这种方

最早的“蛋”其实不是“蛋”

法的好处是化石呈三维立体,直观易辨识,而且保存精美。

但是,除了好看一些以外,科学家们并没有从中得到更多有价值的发现。

“为什么不换一个思路呢?”陈雷说,他们想到了用最“古老”的土办法——研磨。通过把岩石研磨成30—50微米的薄片,之前还像个煤球一样的黑色硅质磷块此刻已薄如蝉翼,陈雷等总共研磨制作了1000余片的薄片,每片上都有上百个化石。

在显微镜下观察,他们不仅发现了具有以前所报道的等体积细胞分裂特征的化石,还发现了其他一些具有分裂分化特点的化石。这些化石具有奇特的分化特点——内部细胞在分裂到数百个之后,出现了营养细胞和繁殖细胞的分化。并且繁殖细胞包裹在一个囊壳内,一直进行细胞分裂和生长,细胞数

科学、分析科学、化学、生物学、物理学、医学等领域的知识和研究手段,单一学科难以胜任这个交叉性与综合性很强的新领域。它既是环境健康的科学前沿,也是与我国居民身体健康密切相关的重大社会问题和国家需求,只有多学科整合、联合攻关,才有望尽快找到这个问题的解决之道。

系统研究不同粒径、不同来源的雾霾中细颗粒物的健康效应,厘清粒径、来源与健康效应的相关性,将大大弥补我国在该领域的空白,为国家制定相应的治理政策和防护措施提供重要的科学依据,为消除公众的疑问与雾霾污染的防护提供科学的指导。

(科技日报北京10月11日电)

为寒武纪生命大爆发提供生物基础

这是一个令人激动的全新发现。可以推断,这种6亿年前的生物确切地属于有细胞分化的多细胞真核生物。它有可能是一种干细胞,或者某种多

■ 简讯

我国能效标识实施9年节电4000亿度

科技日报北京10月11日电(记者林莉君)截至目前,我国已实施能效标识产品28类,备案企业9000多家,取得节电量超过4000亿度。11日,由国家发展改革委和国家标准委联合主办的“节能低碳标准促进市场有序竞争国际会议”在京召开,主办方发布了上述信息。

据介绍,我国于2004年启动能效标识制度,并于2005年3月1日正式实施。9年来,共有10批28类产品纳入能效标识目录,备案企业9000多家,备案产品57万多个,备案实验室778家。

国家标准委相关负责人表示,“十二五”期间,我国计划将能效标识实施范围扩展到30类产品以上。即将发布第11批实施能效标识的产品目录,包括吸油烟机、热泵热水器等4类产品,届时能效标识将覆盖29类产品。

上海举办

“科技夹子”主题创新日

科技日报讯(高冰洋 记者王春)虚拟实境眼镜、脑电波感应手环、高度触感音乐键盘、植物细胞培育的牛肉汉堡……这些有点“匪夷所思”的新科技产品就是10月9日上海举办的以“科技夹子”为主题的科技创新日发布的主角。这7个高科技项目是由李嘉诚基金会从全球甄选,并与国务院发展研究中心下属机构等共同推介。

此次科技创新项目主要来自美国、以色列、英国、加拿大等国家,涉及食品制造、生物科技、电子技术等领域,均是有利于人类健康和环境保护的可持续发展项目。据主办方介绍,“科技夹子”活动及高科技创业项目的推广,旨在探索外资研发机构参与中国科技计划实施的新机制新途径,通过构建跨国技术转移平台,促进世界科技成果的资本化、产业化和中国化。

此次,“科技夹子”活动选择在上海,或将获得实质性的落地推广。据上海市副市长艾宝俊介绍,上海将在把握科技进步的大方向、破除制约创新的体制机制瓶颈、培育鼓励支持创新创业的良好环境、集聚科技人才等方面推进科学技术创新及产业升级。

第四届“芙蓉杯”大赛 关注企业融合与创新

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员潘丽)10月10日,由湖南省政府主办、湖南省科技厅承办的2014第四届“芙蓉杯”国际工业设计创新大赛暨颁奖活动在长沙举行,至尊大奖、最佳科技创新奖等10项大奖在历时半年的评选后最终揭晓。

与往届比赛不同的是,以“设计驱动未来:融合与创新”为主题的本届大赛,注入了企业的能动性元素。大赛得到了微软、华为、三一等国家40多家企业的支持,发布了来自企业的有着实际需求的46个设计命题。据统计,来自全球14个国家和地区的200多所院校参加了本次大赛,共征集到作品3656件,其中来自国外的作品超过300件。最终24件作品脱颖而出。其中,儿童溺水侦测泳镜,森林消防车,灾区应急救援车等关注民生类的作品,获得了评委最多的赞扬和肯定。

据介绍,本次获奖作品将在大赛评委和导师的指导下,在参赛企业培育下,应用到实际的产品和服务中。而湖南御泥坊化妆品有限公司“四大美人”系列面膜设计、湖南富腾和安邦科技有限公司“防爆车视觉设计”等项目在评选过程中就已投入使用和市场推广。

中国创新设计产业战略联盟成立

科技日报杭州10月11日电(记者吴佳坤)中国创新设计产业战略联盟11日在浙江杭州正式成立。

在成立大会上,全国人大常委会原副委员长、两院院士路甬祥指出,必须充分认知创新设计在制造业和工程技术创新中的重要价值及在知识网络时代的新特征,提升创新设计的自信和能力。未来的创新设计将具有鲜明的绿色低碳、网络智能、超常融合、多元优化、可持续发展特征。

中国创新设计产业战略联盟将围绕中国创新设计产业技术发展,以“两个一百年”目

标为指引,以提升创新设计能力、促进“三个转变”为使命,团结产学研、媒用金(媒体、用户、金融)各方力量,整合资源,搭建多元化平台。中国创新设计产业战略联盟以制造业、创新设计企业和区域支柱产业的需求为导向,以形成产业核心竞争力与影响力为目标,创新设计要素向企业聚集,落户企业,促进民族品牌产业和区域经济发展。

中国创新设计产业战略联盟由中国机械工程学会、浙江大学倡议发起,得到中国科技新闻学会、浙江大学、《浙商》杂志社等近百家单位的积极响应。

成都高新区加快推动战略新兴产业对接

科技日报讯(记者盛利)日前,成都高新区举办2014年新一代信息技术、高端装备制造战略新兴产业对接会,并发布首份企业产品配套手册。

为加快推动实施“三次创业”战略,促进产业转型升级、提升企业质量效益,成都高新区经贸发展局于9月至10月期间开展企业服务月主题活动。作为该活动的重要环节,此次对接会共汇集新一代信息技术、高端装备制造参展企业50余家、参展产品300余种,吸引西门

子、艾普、北京立方天地等70余家国内外知名需求企业,及相关行业协会、金融机构参加。成都高新区管委会副主任邱旭东在会上表示,去年成都高新区战略性新兴产业占比逾80%,随着“三次创业”加快推进,成都高新区将加大培育和发展战略性新兴产业,针对新一代信息技术、生物、高端装备制造、节能环保等主导产业企业加强服务力度,营造优势发展环境,努力实现“率先提质升位、率先转型升级”。

青岛打造“东方好莱坞”

科技日报讯(通讯员吕龙江 记者王建高)10月8日,韦恩斯坦影业、Roadside Attractions影业、Cinetic影视传媒、银润传媒、博纳视界等9家国际、国内影视行业巨头正式签约落户青岛东方影都影视产业园。此举标志着青岛西海岸新区打造“东方好莱坞”,进入新的阶段。

首批签约的9家影视企业中,韦恩斯坦影业、Roadside Attractions影业和Cinetic影视传媒等3家国外公司及银润传媒、博纳视界,中

星和传媒、卷石影视、台湾翔声国际和香港数码动音等国内影视公司6家。

作为青岛西海岸新区九大功能区之一的灵山湾影视文化产业区,全力打造青岛文化产业领航区,设立青岛市影视产业发展基金,对有投资价值的影视项目进行投资,对在青岛完成主要拍摄制作的优秀影视作品进行补贴,这一举措在国内尚属首例。

广元市校企合作创新获经济效益数百亿

科技日报讯(记者李禾)由科技部高新司、四川省科技厅、广元市委等联合主办的“2014四川广元市校企合作创新发展推进会”近日在广元市召开。北京理工大学、兰州大学等48所高校、院所分别与四川兴能新材料公司等企业签订了产学研合作协议50项;签约项目技术合同交易额达5000万元,协议投资总额4.5亿元,项目实施后预计带动新增产值20亿元以上。

科技部高新司巡视员耿战修说,2008年以来,广元与高校、科研院所、大学科技园联盟在产学研用协同创新和高新技术成果转化进行了成功探索。本次对接,将促成更多高新技术成果落地广元。

据不完全统计,目前广元市内103家单位、企业与四川省内外112所高校及科研院所开展了科技合作与交流,市校合作创造直接经济效益近500亿元。

细胞真核藻类。而干细胞动物是动物“祖先的祖先”,因此,这个发现使人们对多细胞生物早期演化的真相又近了一步。

“不论它是哪一种生物,它所具备的特征都为后来的寒武纪生命大爆发提供了很好的生物基础。”袁训来说。

陈雷说,目前所观察到的只是这种多细胞真核生物成熟期,至于它们如何再分化成一个新生命体的,还需要更多的材料和证据。

这就好比是科学家们目前只发现了蛋孵化成小鸡,但是小鸡如何长大,长大后又如何再下蛋过程并不知道。

关于这类化石的研究还远未停止,未来的研究需要更多的证据才能做出更为明确的解释。

“我们还需要继续观察更多的化石,发现它们一个完整的生命轮回过程,才能判断它们究竟是干细胞动物还是藻类,如果运气好或许会很快。”陈雷说。