

# 政策助力新能源汽车产业迈入成长期

## 访工业和信息化部部长苗圩

□新华社记者 张辛欣

### 数字车市

#### 2000万辆

通用汽车日前宣布,自1999年以来,公司在华累计销量达到2000万辆。今年1—8月,通用在华共计销售220万辆,同比增长11.1%,市场份额为14.7%,比2013年高出0.2个百分点。

#### 62万台

近日,一汽丰田汽车公司考虑到市场环境的变化,为了降低市场环境的变化对一汽丰田及经销商的经营带来的风险,应对低迷的经济状况和改善经销商的高库存,宣布主动对年度销售目标进行调整,由原计划的66万台调整为62万台。

#### 35万辆

菲亚特集团旗下的克莱斯勒集团公司日前宣布,将因为点火钥匙可能在特定情况下卡死或者是意外移动而召回约35万辆2008年款的车辆。克莱斯勒集团称,在某些情况下点火开关可能在启动时不锁定在“运行”位置,而是进入“供电”或者是“熄火”位置,导致发动机熄火,使得前排安全气囊无法工作。

#### 11万余辆

烟台近日出台治理淘汰黄标车工作方案。截至7月15日,全市有黄标车113620辆,根据省政府确定的淘汰任务,2014年下半年要淘汰现有余量的40%,剩余任务2015年要全部完成。

#### 79分

2014年中国汽车行业用户满意度指数为79分(满分100分)。与2011、2012、2013年(满意度分别为79、80、79分)相比,其总体处于停滞不前的状态。今年中国自主品牌汽车满意度指数76分,同比提高1.3%;德系车满意度82分,与去年持平;美系、日系、韩系满意度均为80分,均与去年持平;日系满意度80分,同比提高1.3%。

### 防范黑客入侵

#### 奔驰利用云技术提升汽车安全

科技日报讯 戴姆勒旗下梅赛德斯-奔驰日前宣布,随着智能化和汽车互联的推进,车载网络安全也将面临更多挑战,为此公司正在开发云技术保护数据安全。

奔驰在德国斯图加特召开技术论坛研讨会,会议名为“数据公路上的汽车”(Automobile on the data highway),讨论汽车智能互联发展背景下的车载网络安全议题,超过80位来自各行业、协会、NGO和法律机构的代表与会。核心内容之一在于如何通过云技术应对数据安全方面的挑战。

奔驰的云技术能够让车主控制有关自己的信息数据有多少通过车载网络向外共享。驾驶员还可以自主设置,让车辆熄火后自动删除信息。戴姆勒集团法律事务主管Christine Hohmann-Dennhardt主持召开了会议,其表示:“我们制造安全的汽车,但是‘安全’不仅指机械技术的安全可靠,还涵盖数据安全。”保卫信息的安全将会是汽车厂商今后争取客户,提高客户对舒适、安全新技术的认可度的关键。

根据波士顿Lux公司的研究,自动驾驶技术到2030年将发展成一个价值870亿美元的行业。所以各家汽车厂商和保险公司都在探索新方法,防止黑客通过远程手段劫持汽车电脑,获取信息。去年,奔驰公司在长度为100千米的公共路面上成功测试了一款自动驾驶的S级轿车。另外,戴姆勒还在开发自动驾驶卡车。

戴姆勒用户交互和车辆互联部门负责人Ralf Lamberti宣称:“我们雇佣了计算机专家来尝试劫持S级轿车的电脑,但是在三个月的努力后,他们最终以失败告终。”

自7月国务院出台《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》至今,发改委电动汽车用电价格、财政部免征车购税政策、工信部免征车购税目录等陆续发布。频繁的政策对市场有何影响?消费者能从中得到什么好处?后续还将有哪些利好政策出台?新华社记者专访工业和信息化部部长苗圩,对上述问题做出解析。

#### 消费者能得多少实惠?

新政陆续出台,到底能给消费者带来多少实惠?“至少电动车不再是‘高大上’了。”苗圩给记者算了一笔账,目前市场上纯电动轿车价格在20万元左右,免征车购税政策出台后,1万多元的车购税直接免去,消费税、车船税也没有,加上国家补贴、地方补贴,

“10万元左右就能买辆电动轿车。”

除了购买,在使用上,苗圩说,电动汽车充电按居民用电价格,据测算,用电1公里约七八分钱,用油约八九角钱,用电成本大概是油成本的十分之一。

苗圩说,7月、8月新能源车产量为8805辆,同比增长15倍,其中,新能源商用车产量2185辆,同比增长4倍,私人消费比重正快速扩大。

#### 对市场有何影响?

7月、8月新能源车月产量都超过5000辆,同比增长10倍以上。随着政策措施一项一项落地,新能源汽车市场进入快速发展期。

“一些企业一天电动汽车订单超过60

辆。以前在观望的企业现在表示要加大新车型研发投入。”苗圩说,新政带火了新能源汽车市场,新能源车将会增多,老百姓购车的选择也会多样化。

除了汽车生产,充电基础设施建设也逐步完善。截至目前,我国已建成充/换电站600座、充电桩2.7万个。“能源局牵头正制定充电设施发展规划,鼓励社会资本参与充电设施建设,政府机关等公共机构也在加快内部停车场充电设施建设,国家电网已开始布局高速公路快充网络,充电设施布局将进一步完善。”苗圩说。

#### 后续会有哪些政策出台?

苗圩说,工信部针对指导意见整理出了25项主要任务,每一项任务都规定了具体牵

头部门,并提出拟出台的政策措施及时间进度。下一步,将推动各项政策按时出台形成政策合力,及时发现和解决推广中存在的问题,完善新能源汽车发展政策体系。

“比如,试点城市不是固定的,将有进有出,实施动态管理。”苗圩说,工信部将对试点示范城市进行监督检查,鼓励非本地生产的电动车进入本地的市场,打破地方保护。建立各城市推广情况公示制度,任务完成不好的、有地方保护行为的要退出,实行有进有出的动态管理。

此外,工信部还将按照更严、更细、更全的标准,加快新能源汽车标准体系建设,提高新能源汽车产品性能指标要求。“比如,电池安全标准方面,国外只要求电池系统安全,我们还将规范电池单体和模块安全。”苗圩说。

### 谈车论道

## 自动驾驶初探

□董扬

日前,出席天津泰达沃斯论坛,参加了题为《实现车辆自动驾驶的路径选择》的小型研讨会。参加研讨的专家来自美国、日本、法国、意大利、英国、韩国、奥地利、瑞典和中国,涉及的行业有汽车制造、IT技术、法律、保险和管理咨询。感觉到眼界大开,颇有收获。现将感受录出,与众网友分享。

第一,好处巨大。据专家预测,如果普及车辆自动驾驶,可以使车祸事故减少90%,节约大量人力、提高效率,能源经济性提高40%,避免大部分拥堵,车道容量提高80%。另外,还有保险费用下降、创造新的工作岗位以及改善路面景观等优势。

第二,技术上有可能。专家认为,就车辆自动驾驶涉及的感知技术、交通地图测绘、计算机逻辑计算与判断以及车辆自动驾驶,都不存在特别大的困难。

第三,进入实际应用还有大量工作需要做。例如:地图的更新问题,在有人驾驶的情况下,地图可以每周更新,而车辆自动驾驶可能需要每天更新甚至实时更新;在极端恶劣天气条件下,如何保证车辆对路况的准确感知等等。

第四,最大的问题是社会问题。比如:出现车祸事故时的法律责任与保险赔付问题。汽车制造商、电子系统提供者与地图提供者,到底谁负主要责任?有人驾驶时好办,无人驾驶该怎么办?

人们对车辆自动驾驶的认知与接受问题。如果路面上的车辆不能实现全部或大部分自动驾驶,就会出现非但不能实现预期的减少车祸、节约燃油和提高通行效率的效果,反而使交通事故难于判定责任的情况。司机职业消失带来的社会问题。虽然

说车辆自动驾驶还可能创造更多的工作岗位,但减下来的司机做不了新增的IT工作,由此产生的社会问题是难以回避的。据说当初北欧某国曾讨论过火车自动驾驶问题,最终因火车司机的强烈反对而作罢。我想,相比于汽车的自动驾驶,行驶在铁轨上的火车技术难度小得多,司机人数也少得多。火车自动驾驶实现难度都如此之大,更何况汽车。顺便说一句,当下真正实现无人驾驶的,居然是飞机!

自己开车的驾驶乐趣问题。与会专家大多数很享受驾驶乐趣,也设想下一代人对此会有改变。但多少人愿意放弃自己开车,接受自动驾驶,只有天知道。如果我们的下一代、下二代人有一分不肯放弃享受驾驶乐趣,全面的车辆自动驾驶可能难以实现,其优越性就会大打折扣。

第五,我的看法。会上,我主要发表了两条意见:

一是对于现在还说不清楚的社会问题,不必过多纠缠,可以在特定领域、局部地区先用起来,比如在建筑工地,在运输车辆,在某大学校园内。阻碍全社会普及的问题完全可以将来再研究。

二是会议主持者问我,在中国不可能率先实施?理由是,中国燃油紧缺、空气污染、道路拥堵情况严重,中国又处在汽车普及的初期,便于实施新的交通模式。我的回答是NO。我的理由是,中国技术基础相对较弱,管理水平相对较低,人们的现代交通意识较差,实现难度更大。虽然毛主席说过,一张白纸,可以画最新最美的图画。但并不是每一张白纸,都能变成最新最美的图画。

(作者系中国汽车工业协会秘书长)

## 交通运输部:城市公交新能源车比例不低于30%

科技日报讯(文轩)交通运输部发布了《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见(征求意见稿)》(简称《意见稿》),提出至2020年,在城市公交、出租汽车和城市物流配送等领域,新能源汽车比例不低于30%。

《意见稿》提出,到2020年,“公交都市”创建城市新增或更新城市公交车、出租汽车和城市物流配送车辆中,新能源汽车比例不低于30%。到2020年,新能源城市公交车达到20万辆,新能源出租汽车达到5万辆,新能源城市物流配送车辆达到5万辆。此前国务院发布的节能与新能源汽车产业发展规划,主要目标包括:到2015年纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车累计产销量力争达到50万辆,到2020年时产能达200万辆、累计产销量超过500万辆。

从2014年7月以来,多个部门推出了新能源汽车的相关新政,业内表示,在目前国内一、二线城市车辆限购政策加剧,购车摇号难度大,但新能源车单独摇号甚至免摇号优惠,在多个利好刺激下,或能刺激国内整个汽车市场需求爆发。

工信部数据显示,2014年8月,我国新能源汽车生产5191辆,同比增长近11倍。面对新能源汽车产业的巨大市场空间,各大汽车厂商纷纷发力布局。本月初,广汽集团和比亚迪股份合资成立广州广汽比亚迪新能源客车有限公司,预计2015年9月投产。与此同时,从9月开始到2014年年底,多个厂商的新能源汽车将纷纷上市,其中包括东风日产旗下的电动车启辰晨风、江淮和悦iEV5以及比亚迪旗下的“唐”。



## 江淮纳威司达发动机新基地建成投产

科技日报讯(记者何晓亮)9月25日,由江淮汽车与美国纳威司达合资组建的江淮纳威司达柴油发动机有限公司的首个生产基地正式投产,同时,旗下第一台迈斯福柴油发动机也顺利下线。新基地的建成投产,标志着江淮纳威司达公司MaxxForce品牌系列动力产品已进入批量生产阶段。

江淮纳威司达新基地拥有年产20万台柴油发动机的能力,目前量产的产品包括JAC 2.8L(4DA1)、MaxxForce 3.2L、MaxxForce 4.8L三个系列的柴油发动机,同期规划中的

JAC 2.7L和MaxxForce 7.2L柴油发动机也将很快投产。未来,江淮纳威司达可能引进9.3至13升的柴油发动机,成为覆盖2.7升至13升排量的全功率柴油发动机制造商。

为了打造具有国际先进水平的发动机生产基地,中外双方投入了大量人力、物力,在两年的时间内完成了从生产线的规划与建设、产品适应性开发、人员培训、生产调试,到销售服务网络、零部件供应等大量的工作。仅MaxxForce系列发动机本土适应性开发一项,就有100多名中外工程师共同

参与。目前,江淮纳威司达已形成由160家零部件企业构成的供应商体系,营销、服务体系也已开始建立,实现了生产、销售、服务的一体化运营。

据介绍,江淮汽车江淮纳威司达发动机新基地不仅拥有高标准的制造体系,同时也是一个绿色环保的制造基地。整体厂房设计采用地源热泵空调系统和工位送风装置,冬季能耗比正常中央空调降低30%。机加工冷却液集中过滤系统和废气、废液净化处理系统,将生产对环境的影响降到了最低水

平。同时,由于采用了全新轻量化设计的缸体、缸盖,MaxxForce 3.2L发动机的整机重量仅为315kg,有效提高运输效能,降低整车油耗。电控EGR系统不仅可满足国四排放标准,并可升级到欧V、欧VI排放水平。

资料显示,江淮与纳威司达的合资项目在2010年即正式达成合作意向,最终以江淮汽车和纳威司达各占股50%的合资形式于2012年正式成立。合资公司总投资额18亿元,一期投资达10亿元,设计年产能20万台,其中三分之一的产品将投向海外市场。

## 亚太天然气国际会议与展览将在成都举办

科技日报讯(记者陆鸣)由中国汽车技术研究中心、中国气体工业协会和亚太地区天然气汽车协会共同主办的第六届亚太天然气汽车协会国际会议与展览(ANGVA 2015),将于2015年11月4日—6日在成都举办。

ANGVA 2015主题是天然气汽车—清洁运输的现实选择,同期论坛内容涵盖天然

气汽车整车、发动机、加气站以及相关零部件和压力容器等方面。

日前,亚太天然气汽车协会(ANGVA)授权中国汽车技术研究中心(CATARC)举办的“第六届亚太天然气汽车协会国际会议与展览”签约仪式在中汽中心天津总部举行。这是中汽中心继2011年承办第四届亚太天然气汽车协会国际会议与展览后,

第二次获得该项活动的主办权,也体现了ANGVA对中国天然气汽车产业的关注和对中国汽中心的充分认可。签约仪式后合作三方共同见证了ANGVA 2015 LOGO揭幕活动。

中汽中心主任赵航在仪式上介绍,目前,我国天然气汽车保有量接近200万辆,天然气汽车产业的发展已为我国取得显著

的经济效益与节能减排效应。他强调,天然气汽车产业急需通过产业升级和国际贸易进一步提升竞争能力,中国的能源体系决定了汽车产业一定是多种能源的综合利用,而不应只依靠单一能源。促进中国乃至亚太地区天然气汽车发展,推动天然气汽车全产业链共同进步,是ANGVA 2015的重要目的。

### 政策播报

#### 我国十年实施整车召回1676.6万辆

质检总局日前在纪念产品召回制度建立实施十周年座谈会上发布消息称,产品召回制度自2004年在我国正式施行以来,至今已有十年。截至今年9月15日,我国已实施整车召回787次,共1676.6万辆。

据介绍,截至今年9月15日,十年来我国召回1次,共47.18万条;摩托车召回3次,共427辆;儿童玩具召回191次,约11.99万件;家用电器召回26次,共381.12万件。据不完全统计,仅缺陷汽车召回就为我国消费者挽回直接经济损失超过200亿元,极大地维护了我国消费者的合法权益。

为了进一步发挥产品召回制度的积极作用,质检总局正在抓紧制定以重点消费品为对象的缺陷召回部门规章,完善召回程序,强化工作效果。同时,为了从根本上解决当前消费品领域的质量安全问题,质检总局借鉴发达国家立法经验,启动了消费品安全法研究工作。目前,正在起草消费品安全法律草案。

#### 杭州新购小车将发6年免检环保标志

来自杭州市环保局的消息,杭州市机动车环保排气检测与公安安全技术检验同步实行6年免检政策。

据介绍,属于免检范围的新车,在注册登记后首次申领环保标志时,直接核发有效期为6年的环保标志。

已取得环保标志的属于免检范围的在用机动车,在环保标志有效期满后,在6年免检期限内可继续使用,直至免检期到期为止。

根据公安交管部门的规定,免检车辆包括非营运轿车(含大型轿车)和非营运小型、微型载客汽车(面包车、7座及以上车辆除外)。

该局机动车排气污染防治处副处长管丽莉介绍,自出厂之日起超过4年未办理注册登记的新车,经环保部门排气抽检污染物排放超标的车辆不在6年免检范围内。据了解,符合免检范围的外地车辆在杭州进行年检,原则上需要属地交管、环保部门等出具登记日期、检测结果等,才能明确是否符合6年免检政策。

#### 汽车维修业将引入全球统一编码

日前,中国物品编码中心与中国汽车维修行业协会就“汽车维修行业全球统一编码与标识应用服务项目”合作签约仪式在京举行。合作双方将通过在汽车配件产品、汽车维修、流通企业以及行业管理进行标准化的统一编码与标识,为我国汽车维修行业规范服务、规范行业管理,打击配件市场的假冒伪劣产品等提供有力的技术支持。

全球唯一编码与标识是企业及产品的唯一“身份证”。配件产品唯一编码在全球贸易与信息交换、共享中是唯一的辨识依据,是增强供应链管理的有效手段,将有效提升供应链管理水。产品编码与企业的地理位置绑定应用,为汽车配件产品质量追溯、品牌化发展、维修企业服务质量评价与维修质量责任界定、消费者满意度调查与投诉受理、保险理赔、金融服务、政府监管、云平台服务等提供标准化数据依据。据了解,目前有关“汽车零部件统一编码与标识”的地方标准正在陆续出台,国家标准将在今年年底报批,有望尽快颁布。