

信息集装箱

第七届中国国际安全生产论坛举办

科技日报讯(记者刘国园)9月23日,由中国国家安全生产监督管理总局和国际劳工组织共同主办的第七届中国国际安全生产论坛暨安全生产及职业健康展览会在京开幕。

国家安全生产监督管理总局局长杨栋梁介绍,近年来,我国在经济平稳较快发展的同时,全国事故总量、重特大事故逐年下降,职业病危害多发势头有所遏制。他表示,期望通过举办论坛和展览会,听取建议,吸收经验,引进技术,推动安全生产和职业健康工作持续进步,为我国经济社会又好又快发展提供更加可靠的安全保障,也为创造安全、少灾、无害、和谐的人类生存环境,做出一个负责任大国应有的贡献。

本届论坛以“强化安全基础建设,提升安全保障能力”为主题,邀请了国内外安全生产和职业健康领域众多政府官员、专家学者、企业高管参加。

在与论坛同期举办的展览会上,来自国内外安全科技装备和个体防护用品领域的品牌展商携最新安全防护产品和技术进行现场展示。

2014北京艺术品文玩嘉年华启动

科技日报讯(记者蒋秀娟)9月25日,作为第二届北京惠民文化消费季的重头戏,力求推进惠民消费、打造热点的2014北京艺术品文玩嘉年华在朝阳区国粹苑正式启动。此次活动突出艺术品交易的参与性、互动性,让消费者在游玩、赏鉴、娱乐的同时加深对艺术品文玩和传统文化的了解。

据介绍,本届嘉年华开辟了六大主题区域和五大主题活动,包括:“辨手串”,由中国文玩行业协会副会长于鸿雁主讲手串文玩与收藏要诀;由著名民俗养生美食家姜波开讲黑茶的收藏与养生;由中国地质大学珠宝学院副院长郭颖开讲购买珠宝的学问;同时“哥伦比亚专场”,将呈上咖啡、玫瑰、祖母绿的品味与鉴赏,以及哥伦比亚歌舞表演。此外,SCAA(美国精品咖啡协会)一级烘焙大师、CQI(美国精品咖啡品质学院)国际杯测品鉴师庄春伟、铂澜咖啡学院创始人《咖啡、咖啡》一书的作者齐鸣、COE(世界最佳咖啡评比大赛)国际评委、杯测指导老师李冬梅将共同讲述品味咖啡。

金龙集团重组上海日光铜业

科技日报讯(记者马爱平)近日,金龙精密铜管集团有限公司与日本古河电气工业株式会社、日立电线株式会社深度合作签约仪式在上海举行。这是中日铜加工企业之间的首次战略合作。根据合作协议,金龙收购上海日光铜业公司71%的股份,日立电线和古河电气共拥有29%的股份。金龙集团董事长李长杰表示,重组后,日光铜业公司将进行铜管技术的创新升级,重点做品质更高的精密铜管产品。

作为全球产能最大的制铜管生产企业,近年来,金龙集团的国际化进程不断加快。今年5月份,金龙集团与世界上最大的铜与铜合金产品的制造商之一德国KME公司合作建立凯美龙公司,在制铜管管外开始拓展高端产品用铜板带产品。此外,金龙集团还在国外的墨西哥科拉州、美国的阿拉巴马州分别建设了自己6万吨铜管规模的生产基地。

宝利通云视频助推制造企业高效工作

科技日报讯(记者宋莉)9月22日,在“2014中国数字工场推进论坛”会上,宝利通远程视频在中国制造业的应用和价值引起与会者的关注。

由于制造业中许多行业涉及离岸制造模式,企业的不同部门、合作伙伴、客户与供货商时常处于不同的地域,准确、高效的协作沟通对制造业企业上下游全产业链至关重要。宝利通中国区副总经理余宝生介绍,宝利通远程视频解决方案能够帮助制造业企业高效率地开展工作,制造团队无论置身于何种环境——车间里,研发实验室或旅途中,都能方便地进行“面对面”交流,对企业的时间、成本、管理和IT资源的要求都能降至最低。这种按需协作方式推动了制造业的创新、简化了设计和生产流程,帮助中国的制造业企业通过更少的投入,实现更大的价值。

哈尔滨历史建筑遭违拆,哈工大师生联名呼吁依法追责 市级一类保护建筑突然怎么就没了

本报记者 李丽云 本报实习生 何亮

9月22日,一封“关于龙门大厦雨棚被拆事件呼吁书”在微信朋友圈中广为传播,信中提到“9月20日下午,红军街上的龙门大厦贵宾楼雨棚被野蛮切割拆除,引发社会各界关注,我们作为事件所在地的专业院校——哈尔滨工业大学建筑学院师生,对此非法拆除文物事件表示无比的震惊与愤慨!”

龙门大厦位于哈尔滨市红军街85号,是原中东铁路管理局旅社,也是俄租界哈尔滨领事馆旧址,建于1902年。1936年中东铁路对其进行第二次大修改造,融进了日本建筑特色,在楼前新建了雨棚。这处哈尔滨市文物保护单位目前作为龙门大厦贵宾楼酒店还在正常使用,被违法拆除的部分为面临红军街大门前的雨棚。

9月23日科技日报记者在现场看到,原本位于楼体前数米长的雨棚已不见踪影,楼体切割处已被处理,无墙砖裸露,但雨棚墙体还能看到残留的几个墙洞和支架折页。墙上右侧挂着哈尔滨市人民政府公布哈尔滨市规划局立的I类保护建筑的黑色大理石标牌与褐色铜质文物介绍牌,用繁体中文撰写的专门介绍龙门大厦雨棚的文字还在,实物却荡然无存。

一封呼吁书下的“隐忧”

9月20日,周末,明媚的秋日阳光温暖地洒在人们身上,龙门大厦贵宾楼前的雨棚也沐浴着最后的温暖。让人始料未及的是,当日下午,雨棚就被拆除。

“用‘野蛮’这个词并不过分”哈工大建筑学院老师刘洋告诉科技日报记者,“当天我在外地开会,没能赶到现场。从网上公布的照片看,吊车的吊钩悬在雨棚上,钢丝绳连接着雨棚,工人们用切割机切断雨棚与墙体连接的部分,这样对待一个历史文物不野蛮吗?”

“这栋建筑是市级一类保护建筑,酒店擅自拆除是违法行为。就是任何修缮、维护都需要层层报相关部门批准,更何况要拆除。”

9月22日上午,哈工大建筑学院老师意见一致,联名写呼吁书,建院学生为其声援,纷纷在呼吁书上签字。当日下午,师生将三份联名书信寄给黑龙江省委书记、省长和哈尔滨市长。争取将文物“夺”回来。

信中写道:“哈尔滨龙门大厦经过一百多年的风雨洗礼,见证了哈尔滨众多历史事件,她依然保持了最初的原有风貌。她的人口雨棚集中表现了新艺术运动建筑钢铁构件的风

格特征,在哈尔滨新艺术运动建筑中是独一无二的。作为这栋哈尔滨新艺术运动建筑代表作不可分割的重要组成部分,该雨棚具有极高的历史价值、艺术价值和科学价值。”

9月23日,哈工大建筑学院的学生高飞告诉科技日报记者,龙门大厦贵宾楼雨棚的野蛮拆除并非孤立事件,在哈尔滨已发生和正在发生多起类似事件,其中包括联发街64号和耀景街22号的保护建筑,内部被非法改造,面目全非;博物馆广场原电力大楼栏杆被非法拆除。“仅近期在我们哈尔滨工业大学建筑学院周边的历史建筑中就已经发生和正在发生多起类似事件。看着学校周围荒废的旧建筑,徒增一份荒凉感。”高飞情绪低落地说。

信中呼吁:“一、严查此次违法拆除事件相关负责人,追究其法律责任,给全社会一个交代与警醒。二、强烈要求尽快拆除雨棚雨棚的去向,尽最大可能保护好其原有构件,以便按相关程序以专业要求恢复雨棚原貌,保持红军街历史风貌。三、强烈要求政府加大执法力度,问责相关职能部门,建立一个长期有效的政府、学术团体及市民的互动平台,形成合力保护机制。”

文物保护难在哪

9月23日科技日报记者走访龙门大厦贵宾楼,服务人员告知酒店经理不在。24日,记者前往哈尔滨市文化市场行政执法局和哈尔滨市文物局,被告知部门负责人不在。

据黑龙江当地媒体《生活报》报道,当天雨棚被拆现场,施工方称是有手续的,完全合法。当生活报记者就审批手续一事再访龙门大厦贵宾楼时,酒店刁经理依然说有审批手续,但没批下来,是鉴于建筑存在安全隐患才进行修复。对此,哈尔滨文物管理站贾英哲主任则表示,文物站虽然之前收到过龙门大厦的口头修缮申请,但一直没有收到修缮申请。哈市文化和新闻出版局分管执法局的徐鹤东副局长表示:“国家规定,一类保护建筑不允许拆除,如需要迁移或维修,必须要在文物管理站办理相关手续。如没有经过审批,没手续擅自拆除,我们会依据《中华人民共和国文物保护法》进行处理。”

9月24日科技日报记者采访了黑龙江省著名文物保护人士曾一智。她质疑:“面对现在的情况,对相关行为的问责是施工方未经报批擅自拆卸还是强行拆除?酒店经理以建筑存在安全隐患为由,没有相关部门和专家鉴定



砖雕,俗称“硬花活”,就是以砖为原料雕琢的建筑艺术品,是中国一种古老且延续至今的建筑装饰艺术形式。甘肃省临夏回族自治州的“临夏砖雕”以浮雕、镂空雕见长,巧妙地将书法、绘画和雕刻艺术融为一体。2006年,临夏砖雕被国务院列入第一批国家级非物质文化遗产名录。图为9月23日,在甘肃省临夏回族自治州,一名参观者从砖雕装饰的建筑物前走过。

滇越新铁路,连通一百年

本报记者 高博

近日,在中越边境的河口车站,最后一节钢轨被中铁一局新运公司的工人铺下。从昆明到河内的铁路大动脉,终于打通了最难的一段——蒙河铁路。它通车后,从昆明到越南仅用三个多小时。

蒙河铁路全长141公里,北起“过桥米线”的老家“蒙自市,南至中越边境重镇河口。2009年动工建设,今年内通车。作为一级电气化铁路,目标时速为120公里。

这意味着,火车将在短短一小时内,从海拔1300米高的蒙自市,降至海拔不到百米的河口镇。中铁一局新运公司蒙河项目总工程师袁克强告诉记者,一路上要跨越31条隧道和36座桥梁,桥隧长度占了全线的八成。大坡度铁路之长,也是罕见的。

云南地形崎岖,修建铁路不易。100多年前修通的滇越铁路,就和苏伊士运河、巴拿马

运河并称当时世界三大工程奇迹。当时技术有限,云南只能修建窄轨。

老滇越铁路十多年前就停止了客运,三年前还承载货运,不过承重只有标准轨货车的一半,时速最多30公里。它吸引了很多观光客,让人想起昔人对抗自然的艰辛。蒙自附近,我们看到著名的“人字桥”悬在半山腰。它纤细优雅,跨度60多米,人字铁架让它撑于左右峭壁。据说为了修建它,800个人付出了生命。二战时它成为日本飞机空袭目标,中国军队将最好的高射机枪布置周边,保卫它安然无恙。

老滇越铁路(从昆明到河内,460多公里)的轨距为1米,号称“米轨铁路”。蒙河铁路则采用标准的1.435米轨距。新老铁路在河口车站连通,以方便中越铁路换轨。

坐上工程车,沿着即将铺完的铁路走了一

次,记者体会到了地形崎岖——刚从沉闷的隧道里钻出,就爬上塔吊一样高的长桥或短桥,眼前喀斯特石灰山谷的美景闪过,我们又钻进另一个隧道。

铺轨机械穿梭桥隧之中,经常遇到障碍,需要改变工法。而罕见的长距离大下坡,也让施工安全负责人常捏着一把汗。

工人们也吃苦不少。有位工人告诉我们,蒙河铁路隧道狭小,施工机车的油烟无法扩散,气温升到玻璃烫手,浓烟熏得人眼脸肿,浑身因为汗水酸痛,出来后只觉整个人只有牙齿是白的。后来大家就带着防毒面具和氧气瓶干活。

新运公司干了二十多年铺轨架桥,建过十几条铁路的张国栋经理说,这样的施工条件和环境,他还是第一次见到。

蒙自铁路总投资近70亿元,全线设12个车站。刚开通后有6对客车,每年450万吨货运;远期开通客车12对,每年货运1000万吨。运量不算大,却具有重要的战略意义。它会让更多人见识彩云之南的瑰丽富饶。

《企业信息公示暂行条例》10月1日实施

科技日报讯(记者林莉君)《企业信息公示暂行条例》将于10月1日起正式实施。9月23日,国务院新闻办邀请相关人员就《企业信息公示暂行条例》的颁布,加强企业诚信建设,加大监管举措等召开新闻发布会。

目前,我国开始全面推进社会诚信体系建设,《企业信息公示暂行条例》就是要建立健全社会诚信体系,完善市场主体信用记录,推动信用信息公开共享,建立违法失信“黑名单”和行业禁入制度,实施政府各部门、社会各领域的联合惩戒,大幅度提高违法失信成本,从而加强对市场主体的事中事后的监管。

国家质量监督检验检疫总局质量管理司司长黄国梁表示,国家质检总局正在抓紧制定质量失信“黑名单”管理办法,将存在着主观故意,严重违法产品质量相关法律法规的生产企业纳入“黑名单”管理,并向社会通报,加强企业信用约束,加大企业失信成本。

我环境认证产品年产值达1.5万亿元

科技日报讯(记者李季)在9月23日举行的“环境标志与可持续消费——中国环境标志20周年主题活动”中,环境保护部副部长吴晓青说,我国已有4千多家企业、20多万种型号产品通过环境标志认证,产品年产值达1.5万亿元。2013年,中国环境标志产品减排挥发性有机物(VOCs)20.5万吨、氮氧化物6.4万吨、二氧化碳859万吨,总减排1232吨,节能133.2

亿千瓦时,节水2.27亿吨。中国环境标志发布了96项标准,涉及建材、纺织品、汽车、印刷、日化用品等行业。环境标志支付相对较高的消费:90%以上的认证企业认为环境标志有助于提升企业绿色形象;中国环境标志还积极开展国际互认合作。吴晓青强调,中国环境标志还应拓展服务类、环境绩效类的环境标志认证,扩大环境标志产品的种类和数量,完善其标准体系;推进全社会可持续消费,借鉴政府绿色采购和绿色印刷经验,加强合作,推动社会更多选择和采用环境标志产品等。

借鉴“第三方”理念 让牛奶更安全

娜迪娅

据新华社报道,9月22日,一场关于中荷乳品产业链安全的研讨会在荷兰举行。来自荷兰最大乳企皇家菲仕兰公司的质监专家介绍了荷兰“从牧场到餐桌”的乳业监管模式。令中方专家印象深刻的是,荷兰人把监管重点放在源头,并通过购买第三方的专业服务,对乳业链进行全过程的监控。

近年来,婴幼儿奶粉海外代购风潮涌动。尽管中乳协多次表示,中国婴幼儿奶粉标准已属世界最严,但老百姓还是相信,外国月更亮,外国奶粉更安全。中国不是缺少监管,也不是监管技术不够,而是监管的方式、方法错怪。中国正在成长为全球最大的乳制品市场,乳业是时候再次反思反省,并借鉴荷兰经验,找到出路。

笔者今年3月曾前往荷兰调研,当地乳业把监管重心放在奶源,要求奶农要保障牛舍牧场环境,每年有120天户外放牧,饲料和饮水必须优质。荷兰人相信,只有健康的奶牛,才有健康的牛奶。监管不能停留在终端,仅强调成品抽检是不够的,毕竟成品不能做到100%的检测,其监管也只能是滞后的。

在荷兰,牛奶的质量监控一环扣一环,早早从奶牛身上就开始了。奶牛不仅注册有身份证,还载有生命体征检测仪,各项数据通过无线网络发送到实验室,奶牛一生病,便可以及时发现处置。高科技的运用同样体现在挤奶机器人身上,他们能在挤奶过程中快速化验牛奶的关键指标。荷兰监管模式的关键环节就是第三方实

实验室的监测。公司从牧场收奶的时候会进行取样,样品将送往两个不同的实验室。公司自己的实验室负责监测污染物,而第三方实验室则还要监测纷繁复杂的营养物质成分。“第三方实验室”的高效,不在于它能以火眼金睛抓出问题乳制品,还在于实验数据将为奶源定价提供参考,从而鼓励和引导奶农更注重提升牛奶品质,同时给乳业研究和产业研发提供支撑,在乳企、牧场和大学之间形成良性互动的黄金三角。

荷兰乳业巨头菲仕兰公司就是和荷兰一家专业的乳业检测公司Qlip进行合作,购买其专业服务为自己的工厂进行实验。

实际上,这种第三方的理念贯穿在荷兰乳业的方方面面,甚至牧场管理、饲料都有第三方的影子。例如负责收奶的奶罐车也是由专业的收奶公司提供,奶罐车司机需要经过专业培训,有能力对奶源做初步检测。

荷兰乳制品的口碑在外,恐怕得感谢荷兰乳业所倚重的“第三方”理念,第三方的专业服务不仅在整个环节做到了最专业,也让监管的理念在各个阶段就从单纯的管制提升到服务和品质的精益求精。这就和李克强总理强调的用第三方评估来促进政府管理方式创新的道理一样。菲仕兰公司和与中国辉山乳业在未来将联合建立企业,荷兰方面应当把第三方理念引入到与中国的合作。中国的乳业监管模式应借此良机,突破旧有思维,走出一条符合国情的创新之路。期待中国乳业真正唤起国人的信心。

四维图新发布国内首个全国交通指数

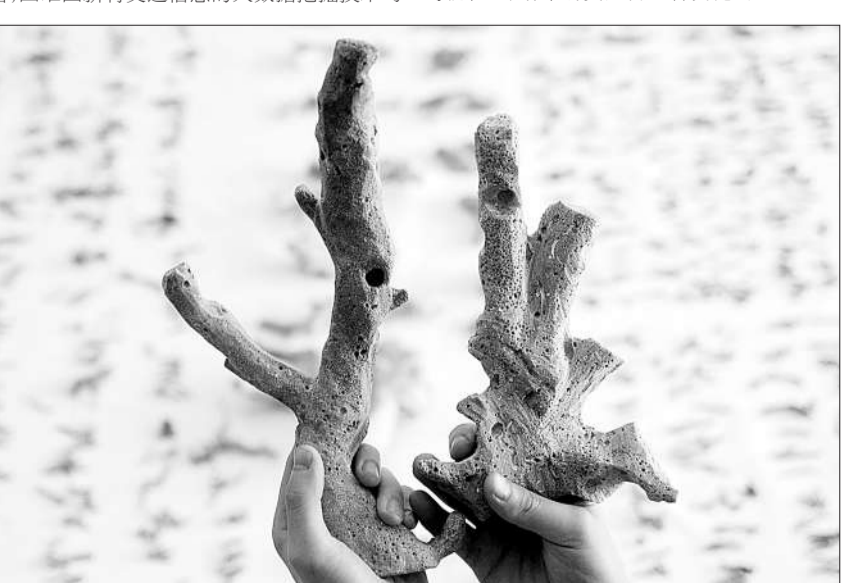
科技日报讯(记者操秀英)“堵死了”“爆堵了”……除了这些词,有没有可以量化交通状况的工具?北京四维图新科技有限公司9月17日发布的大数据产品“四维交通指数”,正如一把度量交通状况的尺子,使得公众可以像获取PM2.5的空气质量指数一样直观地获取交通信息。

“四维交通指数”是在道路的实际速度及通行条件基础上,加入对交通拥堵的主观感受程度,并用定量化评估的概念性数值表达道路运行状况。与传统的车速、流量等参数相比,具有直观、简单的特点。

该公司交通大数据应用服务总监李建军指出,四维图新将交通信息的大数据挖掘技术与

公众的驾车感受建立起定量关联,在中国第一个发布面向驾驶者的全国交通指数,通过建立交通拥堵状态的量化指标。这一指数目前已覆盖包括北京、上海、深圳和杭州在内的全国27个大中城市,主要指标包括行政区、热点区域和主要道路,每隔5分钟即可刷新一次,可最大程度保证数据的广泛性和及时性。预计未来会以每年6—10个城市的速度进行服务的拓展,基本实现3年内覆盖50个城市的计划。

四维图新总裁孙玉国表示,交通信息大数据、地理信息等等不仅可以改造和升级房地产、餐饮零售等传统行业,还可以产生新的产品和商业模式,同时,也能为政府决策提供直观的可视化工具,帮助交通管理者发现问题。



近日,福建宁德公安边防在霞浦县三沙镇破获1起非法运输珍贵、濒危野生动物案,当场抓获涉案人员2名,查获珍贵红珊瑚26.78公斤。经初步估算,这批珍贵的红珊瑚总价约1070万元。红珊瑚生长速度极为缓慢,被列为国家一级保护动物。图为查获的珍贵红珊瑚。新华社发(袁自摄)